SENATO DELLA REPUBBLICA CAMERA DEI DEPUTATI

VIII LEGISLATURA

Doc. XXIII
n. 5

VOLUME CENTOVENTITREESIMO

COMMISSIONE PARLAMENTARE D'INCHIESTA SULLA STRAGE DI VIA FANI SUL SEQUESTRO E L'ASSASSINIO DI ALDO MORO E SUL TERRORISMO IN ITALIA

(Legge 23 novembre 1979, n. 597)

ALLEGATO ALLA RELAZIONE

PARTE SECONDA*

DOCUMENTI

ROMA 1996

* volume unico nel formato cartaceo, separato in due parti nel formato elettronico per esigenze di pubblicazione.

QUESTURA DI ROMA

Gabinetto Regionale di Polizia Scientifica

Fascicolo dei rilievi tecnici eseguiti il giorno 9 Maggio 1978, in Via Michelangelo Caetani, ove è stata rinvenuta l'autovettura Renault con a bordo il cadavere dell'On.le ALDO MORO.

L'anno millenovecentosettantotto, addì 9 del mese di maggio, alle ore 14,20, in Roma.- -
Noi sottoscritti Commissario Capo di P.S. Dott. Giuseppe PANDISCIA Dirigente il Gabinetto Regionale di Polizia Scientifica della Questura di Roma e dipendenti fotosegnalatori Maresciallo di P.S. GIORDANO Antonino, PERFETTI Delmo e DE SANTIS Maurizio, Brigadieri di P.S. CAPPUCCIO Francesco, LUCCHESI Gaetano, DE SALVO Michele ed IMPERATORE Luigi ed Appuntato di P.S. PITZALIS Ugo, su richiesta della locale DIGOS, ci siamo recati in via Michelangelo Caetani, per eseguire rilievi tecnici relativi all'omicidio nella persona dell'On.le Professore Aldo MORO.- -
Sono presenti al sopralluogo il Sostituto Procuratore Generale della Repubblica Dott. Guido GUASCO, Il Dirigente la DIGOS Vice Questore Dott. Domenico SPINELLA, il Dirigente il Primo Distretto di Polizia Vice Questore Dott. Giovanni CORRIAS, altri Funzionari degli stessi Uffici, numerose autorità civici e militari nonchè gli artificieri della Direzione d'Artiglieria Maresciallo CIRCHETTA Giovanni, Sergente Maggiore RASO Vito e Sergente CASERTANO Andrea.- - - - - - - - - -
La via Michelangolo Caetani, - ove è stata rinvenuta l'autovettura con a bordo il cadavere dell'On.le Aldo MORO - ,si estende da via delle Botteghe Oscure a via dei Funari.- - - - - - - - - - - - - - - - - - -
Detta via segue uno sviluppo rettilineo e pianeggiante ed è fiancheggiata da una serie continua di fabbricati.- - - - - - - - - - - - - - - - -
La sede stradale della predetta via, a fondo selciato, è priva di marciapiedi ed ha una larghezza di m. 9,40.- - - - - - - - - - - - - - - - - -
Lungo ambedue i lati della sede stradale, in atto, sono parcheggiati numerosi automezzi.- -
L'autovettura Renault R 4 - Esport, di colore rosso bordò, con a bordo il cadavere dell'On.le Aldo MORO, si rinviene nel tratto di strada compreso tra gli ingressi degli stabili contrassegnati con i numeri civici 32 e 33.- -
L'automezzo, - rispetto a chi osserva dal lato di via delle Botteghe

Oscure -, è parcheggiato sul lato sinistro della carreggiata, all'altezza del numero civico 9, col senso di marcia rivolto verso via dei Funari ed è affiancato alla recinzione di lamiera messa aprotezione della facciata della Chiesa di Santa Caterina ove sono in corso lavori di restauro.- -
La Renault in argomento dista: m. 9,80 dal mozzo della ruota anteriore destra allo stipite sinistro dell'ingresso contrassegnato col civico 32; m. 10,50 dal mozzo della ruota posteriore destra allo stipite destro dell'ingresso contrassegnato col civico 33; m. 6,40 dalla fiancata destra al margine esterno destro della carreggiata; e m. 1,60 dalla fiancata sinistra al margine esterno sinistro della carreggiata.- - - - - - - - - - - - -
La stessa autovettura, con guida a sinistra, consta di quattro portiere laterali e di uno sportello posteriore rialzabile.- Tutte e quattro le portiere laterali si rinvengono regolarmente chiuse ed assicurate con i chiavistelli interni.- Lo sportello posteriore è anch'esso chiuso, ma non a chiave.- Ciascuna portiera laterale è provvista di due cristalli: quello anteriore è fisso e l'altro scorrevole su guide orizzontali.- I cristalli di tutte e quattro le portiere si rinvengono regolarmente chiusi.- - - -
All'automezzo, in atto, sono applicate due targhe recanti entrambe il numero di immatricolazione fittizio, cioè "Roma N 57686".- - - - - - - - -
La targa posteriore è regolarmente fissata con quattro viti.- La targa anteriore, invece, è fissata soltanto con le due viti superiori.- Ad uno dei due fori inferiori della stessa targa, cioè a quello sottostante la lettera "N", è annodato un pezzettino di spago.- - - - - - - - - - - - - -
La parte esterna del parafango anteriore destro, in corrispondenza del fanalino di posizione, presenta una leggera ammaccatura, al centro della quale si rileva una scalfitura con scrostazione di vernice, che si estende in senso orizzontale per circa 30 centimetri.- - - - - - - - - - - - - -
Sul paraurti posteriore si rilevano due piccole macchie di sostanza di colore rossastro.- -
Sul lato inferiore destro della parte interna del parabrezza sono fissati un tagliando della tassa di circolazione ed un contrassegno di assicurazione, entrambi fittizi.- Sul contrassegno di assicurazione della Compagnia

"LES ASSURANCES NATIONALES I.A.R.D." sono riportati i dati relativi all'autovettura targata Roma N 57686 e quelli della scadenza del periodo assicurativo.- I predetti dati sono dattiloscritti con macchina, presumibilmente, del tipo "IBM".- Anche sul tagliando della tassa di circolazione sono riportati i dati relativi all'autovettura targata Roma N 57686.- Sia i dati dell'autovettura che quelli del mese di scadenza e dell'importo sono anch'essi dattiloscritti con macchina, presumibilmente del tipo "IBM".- La cifra "8" dell'anno di scadenza risulta, invece, scritta, presumibilmente con pennerello di colore verde.- Sullo stesso tagliando è apposto un timbro con la dicitura: "C / c/c POSTALE 1 1 1 ROMA SUCC. 36 470 19 GEN 78".- -

Dopo aver infranto il cristallo scorrevole della portiera anteriore destra i suddetti artificieri hanno provveduto ad aprire la stessa portiera azionando la contromaniglia dalla parte interna.- - - - - - - - - - -

Nell'interno dell'abitacolo dell'autovettura, apparentemente non risulta apportata alcuna modifica o sostituzione di parti originali della casa costruttrice.- -

Il sedile unico anteriore ha lo schienale fisso ed è rivestito in vilpelle di colore bleu.- Il sedile unico posteriore ha invece lo schienale reclinabile ed è anch'esso rivestito in vilpelle di colore bleu.- Entrambi i sedili si rinvengono in posizione normale.- - - - - - - - - - - - - -

Il commutatore di accensione, in atto, è privo della relativa chiave.- -

La leva del cambio di velocità presenta una marcia innestata.- - - - - -

Dal contachilometri risulta che il veicolo ha percorso Km. 53.839.- - —

Il cadavere dell'On.le Aldo MORO si rinviene nel vano portabagagli situato nella parte posteriore dell'abitacolo dell'autovettura, occultato con una coperta di colore rosso bordò.- Una parte della coperta, stesa sul pianale del vano portabagagli, rimane sotto il cadavere.- L'altra metà della coltre, piegata verso lo sportello posteriore, copre interamente il cadavere.- La piegatura della coperta aderisce alla parte posteriore dello schienale del sedile mentre i bordi della stessa sono poggiati sull'estremità posteriore del pianale.- - - - - - - - - - - - - - - - -

Sulla coperta poggia un cappotto per uomo di colore grigio scuro nelle cui tasche si rinviene un paio di guanti di pelle scura .- - - - - - - - - - -
Il cadavere dell'On.le Aldo MORO, freddo, integro, inodore, vestito, allo stato iniziale di rigidità, giace sul fianco sinistro trasversalmente al vano del portabagagli, con la testa rivolta alla fiancata sinistra dell'autovettura ed i piedi in direzione dell'angolo posteriore destro del pianale.- -
La testa, flessa in avanti ed a sinistra, aderisce con la guancia sinistra alla regione clavicolare sinistra e poggia con la regione occipitale sulla parte interna del fianchetto passaruota posteriore sinistro.- Il viso, barbato, presenta gli occhi e la bocca chiusa.- - - - - - - - - - - - - - - - - -
Il tronco, rotato a destra e flesso a sinistra poggia con la regione scapolare e con la regione toracica laterale sinistra sul pianale.- - - - -
L'arto superiore destro: il braccio, abdotto, poggia con la faccia posteriore sul pianale; l'avambraccia, flesso ad angolo retto verso il corpo e rotato internamente, poggia con la faccia interna sulla regione addominale laterale destra;- la mano, rotata internamente, ha le deta unite e leggermente flesse e poggia con la regione ulnare sulla regione dell'anca destra.-
L'arto superiore sinistro: il braccio, abdotto, poggia con la faccia posteriore sul pianale; l'avambraccio, esteso e rotato internamente, poggia con la faccia interna sul pianale; la mano, rotata internamente, ha le dita unite e leggermente flesse e poggia con la faccia palmare sul pianale.- - - -
Gli arti inferiori sono uniti e flessi.- - - - - - - - - - - - - - - - - - -
L'arto inferiore destro: la coscia, flessa in avanti, aderisce con la faccia interna alla faccia interna della coscia sinistra; la gamba, flessa indietro, aderisce con la faccia interna alla faccia interna della gamba sinistra eocon la faccia posteriore alla faccia posteriore della coscia destra; il piede, flesso in basso e rotato esternamente, poggia col margine interno sul pianale.- -
L'arto inferiore sinistro: la coscia, flessa in avanti, aderisce con la faccia interna alla faccia interna della coscia destra; la gamba,flessa indietro, poggia con la faccia esterna sul pianale ed aderisce con la faccia interna alla faccia interna della gamba destra; il piede, flesso in basso e

rotato internamente, poggia col margine esterno sul pianale.- - - - -
Il cadavere indossa: Una giacca con gilet di stoffa color grigio scuro, un paio di pantaloni di stoffa dello stesso tipo qualità e colore della giacca sorretti da un paio di bretelle, una camicia grigia a righe con cravatta bleu con disegni grigi regolarmente annodata sul davanti, una maglietta di lana bianca ed uno slips; calza scarpe nere basse e calze bleu.- -
La giacca si rinviene sbottonata ed aperta tanto da lasciare scoperto il davanti del gilet.- Quest'ultimo indumento presenta il bottone inferiore fuori dall'occhiello.- - - - - - - - - - - - - - - - - - - -
Il gilet, la camicia e la maglietta presentano, sul lato sinistro del davanti dei fori e macchie di sangue.- - - - - - - - - - - - - - - -
Il cadavere dell'On.le Aldo MORO presenta delle ferite da arma da fuoco alla regione toracica anteriore sinistra.- - - - - - - - - - - - -
Dopo la rimozione del cadavere, sul tappetino di gomma steso sul pianale del portabagagli si notano delle vaste macchie, una delle quali presenta delle tracce di sostanza rossastra, presumibilmente sangue.-
Sullo stesso tappetino si rinvengono, inoltre, due bossoli con la capsula esplosa, contrassegnati con le lettere "T-X".- - - - - - - - -
Il bossolo contrassegnato "X" si rinviene sul lato destro, vicino alla macchia di sostanza rossastra, e dista cm. 30 dalla faccia interna del fianchetto del passaruota destro e cm. 85 dal margine posteriore del pianale.- Sul fondello dello stesso bossolo è impressa la scritta "32 AUTO W - W".- -
Il bossolo contrassegnato con la lettera "T" si rinviene sul lato sinistro e dista cm. 18 dalla faccia interna del fianchetto del passaruota sinistro e cm. 87 dal margine posteriore del pianale.- - - - -
Sul fondello dello stesso bossolo è impressa la scritta "32 AUTO W-W".-
Sul rivestimento in gomma del fianchetto interno del passaruota sinistro sono adesi degli sfilacci di colore rosso bordò.- - - - - - - -
Sul pianale anteriore dell'autovettura, altre ai frammenti del cristallo infranto, si rinvengono anche una foglia verde di albero e tre bos-

soli con le capsule esplose, contrassegnati con le lettere "B M T/1".- -
Il bossolo indicato dalla lettera B si rinviene sul lato destro del pianale accostato alla faccia interna della base del batticalcagna della portiera anteriore destra.- Il bossolo dista cm. 30 dall'angolo anteriore e cm. 20 dall'angolo posteriore del pianale.- Sul fondello dello stesso bossolo è impressa la scritta "32 AUTO W-W".- - - - - - - - - - - - -
Il bossolo contrassegnato con la lettera T/1 si rinviene sulla parte posteriore del pianale, accostato alla faccia anteriore della base del sedile anteriore.- Il bossolo dista cm. 30 dall'angolo posteriore destro del pianale.- Sul fondello dello stesso bossolo è impressa la scritta "32 AUTO W-W".- -
Il bossolo contrassegnato con la lettera M si rinviene sulla parte posteriore del pianale, accostato alla faccia anteriore della base del sedile anteriore.- Il bossolo dista cm. 60 dall'angolo posteriore destro del pianale.- Sul fondello dello stesso bossolo è impressa la scritta "32 AUTO W-W".- -
Sul sedile posteriore, in atto in posizione normale, si rinvengono un triangolo per segnalazione stradale nella relativa custodia, due cinghie per ventilatore ed una scatola di cartone contenente un paio di catene da neve marca "Super".- -
Nel porta oggetti situato sul lato destro del cruscotto si rinviene una costudia in vilpelle di colore marrone contenente: una carta di circolazione n. B 0871115 relativa all'autovettura "Renault 4 1123 Esport", targata M C 95937, telaio n. 4858331, intestata a BARTOLI Filippo, nato il 6/4/1936 a Serravalle di Chieti ivi residente in frazione Dignano n. 58; il foglio complementare della stessa carta di circolazione su cui sono riportati i dati relativi alla predetta autovettura ed al proprietario Bartoli Filippo; una polizza di assicurazione della società italiana "La Preservatrice", completa della dichiarazione di vincolo e dell'allegato per la condizione assicurativa della stessa autovettura Renault .- -
Sul lato destro della carreggiata di via Michelangelo Caetani, - rispet-

to a chi osserva da via delle Botteghe Oscure -, sono parcheggiate in successione le sottoindicate autovetture:

- Fiat 850 targata Roma B 86843;
- Fiat 128 targata Roma E 94079;
- Fiat 850 targata Roma H 30177;
- Ford Escort targata Roma K 58769;
- Fiat 500 targata Roma E 18120;
- Moto Guzzi targata Roma 357607;
- Fiat 127 targata Roma N 59754;
- A 112 targata M E 17 3639;
- Fiat 131 S targata Roma P 16285;
- Fiat 500 targata Roma K 96095;
- Fiat 128 targata Roma N 98250;
- Ford targata Roma K 98750;
- Fiat 500 targata Roma B 53024;
- Fiat targata Roma T 22212;
- Furgone Volkswagen targata Roma S 16973.-

Sul lato sinistro della carreggiata della stessa via Caetani, - sempre rispetto a chi osserva dal lato di via delle Botteghe Oscure -, oltre all'autovettura Renault con a bordo il cadavere dell'On.le Aldo MORO innanzi descritta, sono parcheggiate anche le sottoindicate autovetture:

- Fiat 850 targata Roma A 66261;
- Fiat 128 targata Roma M 34001;
- Furgoncino Piaggio targato Roma 301507;
- Fiat targata Roma T 26936;
- Fulvia targata Roma N 71547;
- Ford targata Roma P 36984;
- Prinz targata Roma H 0499;
- Fiat 126 targata Roma R 90181;
- Fiat 500 targata Roma G 83798;
- Furgone Volkswagen targato Roma P 43110;

8

- Fiat 500 targata Roma D 59896; - - - - - - - - - - - - - - - - - -
- Simca targata Roma P 18303; - - - - - - - - - - - - - - - - - - -
- Fiat 500 targata Roma A 85095; - - - - - - - - - - - - - - - - - -
- Leyland Solaro targata Roma H 85141; - - - - - - - - - - - - - - -

Queste ultime due autovetture sono parcheggiate davanti alla Renault con a bordo il cadavere dell'On.le Aldo MORO.- La Fiat 500 targata Roma A 85095 si trova a pochi centimetri dalla Renault ed ha il senso di marcia rivolto verso via dei Funari.- La Leyland targata Roma H 85141 è parcheggiata davanti alla Fiat 500 summenzionata ed ha il senso di marcia rivolto verso via delle Botteghe Oscure.- - - - - - - -

Allo scopo di mettere in evidenza eventuali impronte di linee papillari latenti abbiamo cosparso con polvere di alluminio tutte le superfici levigate dell'autovettura Renault con a bordo il cadavere dell'On. Ando MORO e degli oggetti rinvenuti sullo stesso automezzo, mettendo così in risalto n. 10 frammenti di impronte che abbiamo asportato con adesivo nero dal lato destro della superficie esterna del coperchio del vano motore (Rilievi n. 161 e n. 161), dal lato sinistro della superficie esterna dello stesso coperchio del vano motore (Rilievi n.167 e n. 168), dalla supeficie interna della portiera anteriore sinistra (Rilievi n. 173 e n. 174), dalla superficie esterna della portiera posteriore destra (Rilievi n. 179 - n. 180 e n. 181) e dalla faccia esterna del cristallo fisso della stessa portiera (Rilievo n. 182).- - - -

Sul posto sono stati eseguiti i sottoindicati rilievi fotografici a colori ed in bianco e nero che unitamente alle impronte asportate si allegano al presente verbale: -

1)- Panoramica di via Michelangelo Caetani, ripresa dall'alto con visione dell'autovettura Renault con a bordo il cadavere dell'On.le Aldo MORO, indicata con freccia; - - - - - - - - - - - - - - - - -

2)- Panoramica di via Michelangelo Caetani, ripresa dall'alto; la freccia indica l'autovettura Renault a bordo della quale è stato rinvenuto il cadavere dell'On.le Aldo MORO; - - - - - - - - - -

3)- Panoramica del primo tratto di via Caetani, compreso tra via delle Botteghe Oscure ed il punto in cui è stata rinvenuta l'autovettura Renault con a bordo il cadavere dell'On.le Aldo MORO; - - - - - -

4)- Altra ripresa del primo tratto di via Caetani, con riferimento alle autovetture parcheggiate ai lati della sede stradale; - - - -

5)- Panoramica del secondo tratto di via Caetani, compreso tra il punto in cui è stata rinvenuta l'autovettura Renault con a bordo il cadavere dell'On.le Aldo MORO e via dei Funari; - - - - - - - - -

6)- Ripresa dall'alto del tratto di via Caetani, compreso tra i civici 32 e 33, con riferimento all'autovettura Renault con a bordo il cadavere dell'On.le Aldo MORO indicata con freccia; - - - - - - - -

7)- Panoramica dall'alto della zona di via Caetani in cui è stata rinvenuta l'autovettura Renault con a bordo il cadavere dell'On.le Aldo MORO; -

8)- Altra panoramica dall'alto della stessa zona di via Caetani, con riferimento all'autovettura Renault sulla quale è stato rinvenuto il cadavere dell'On.le Aldo MORO, indicata con freccia; - - - - -

9)- Ripresa dall'alto della zona di piano stradale in cui è parcheggiata l'autovettura Renault sulla quale è stato rinvenuto il cadavere dell'On.le Aldo MORO, indicata con freccia; - - - - - - - - - - -

10)- Parziale visione di via dei Funari, ripresa dall'alto; - - - - -

11)- Altra parziale visione di via dei Funari ripresa dall'alto; - - -

12)- Panoramica di via Caetani, ripresa dal lato di via delle Botteghe Oscure, con riferimento all'autovettura Renault sulla quale giace il cadavere dell'On.le Aldo MORO; - - - - - - - - - - - - - - - - - -

13)- Panoramica di via caetani, ripresa dal lato di via dei Funari, con visione dell'autovettura Renault con a bordo il cadavere dell'On.le Aldo MORO, indicata con freccia; - - - - - - - - - - - - -

14)- Altra panoramica di via Caetani, ripresa dal lato di via dei Funari; la freccia indica l'autovettura Renault nella quale è stato rinvenuto il cadavere dell'On.le Aldo MORO; - - - - - - - - - - -

15)- Ripresa del tratto di piano stradale in cui è stata rinvenuta l'autovettura Renault con a bordo il cadavere dell'On.le Aldo MORO.-

16)- Rpresa dell'autovettura Renault sulla quale giace il cadavere dell'On.le Aldo MORO, vista dal lato di via dei Funari; - - - - - -

17)- L'autovettura Renault in cui giace il cadavere dell'On.le Aldo MORO, ripresa dal lato di via delle Botteghe Oscure; - - - - - -

18)- L'autovettura Renault, ripresa dalla parte anteriore; - - - - - -

19)- L'autovettura Renault, ripresa dal lato destro; - - - - - - - - -

20)- Altra ripresa dal lato destro dell'autovettura Renault; - - - - -

21)- L'autovettura Renault, ripresa dalla parte posteriore; - - - - -

22)- Altra ripresa della parte posteriore dell'autovettura Renault; -

23)- L'autovettura Renault, ripresa dal lato destro e con le portiere laterali aperte; -

24)- La metà anteriore dell'autovettura Renault, ripresa dal lato destro.

25)- La metà posteriore dell'autovettura Renault, ripresa dal lato destro; -

26)- Altra visione della metà posteriore dell'autovettura Renault; - -

27)- La fiancata sinistra dell'autovettura Renault; - - - - - - - - -

28)- La parte anteriore dell'autovettura Renault, con riferimento alla targa fittizia "Roma N 57686"; - - - - - - - - - - - - - - - - - -

29)- La parte posteriore dell'autovettura Renault, con riferimento alla targa fittizia "Roma N 57686"; - - - - - - - - - - - - - - - - - -

30)- La metà anteriore dell'autovettura Renault, ripresa dal lato destro e con la portiera aperta; -

30A)-Visione d'insieme dell'interno dell'abitacolo dell'autovettura Renault; -

31)- La parte anteriore dell'abitacolo dell'autovettura Renault, ripresa dal lato destro, con riferimento ai frammenti del cristallo infranto e della foglia d'albero rinvenuta sul pianale; - - - - - -

32)- La parte posteriore dell'abitacolo con riferimento alla scatola con le catene da neve e agli altri oggetti poggiati sul sedile; -

33)- Visione del vano portabagagli ripreso dal lato destro e dall'esterno, con riferimento al cadavere dell'On.le Aldo MORO, occultato con la coperta; -

34)- Il vano portabagagli, ripreso dall'interno dell'autovettura, con riferimento al cadavere dell'On.le Aldo MORO occultato con una coperta; -

35)- Ripresa dell'interno del vano portabagagli, con visione del cappotto e della coperta sotto la quale giace il cadavere dell'On.le Aldo MORO; -

36)- Visione d'insieme dell'interno del vano portabagagli, ripreso dopo l'apertura dello sportello posteriore eseguita dagli artificieri, con riferimento al cadavere dell'On.le Aldo MORO celato sotto la coperta; -

37)- Altra ripresa dell'interno del vano portabagagli, con visione del cadavere dell'On.le Aldo MORO, occultato con la coperta; - - - -

38)- Visione dell'interno del vano portabagagli, ripreso dopo aver sollevato una parte della coperta che copriva il cadavere dell'On.le Aldo MORO; -

39)- Altra visione dell'interno del vano portabagagli, ripreso dopo lo scoprimento del cadavere dell'On.le Aldo MORO; - - - - - - - - -

40)- L'interno del vano porta-bagagli, ripreso col cadavere dell'On.le Aldo MORO Scoperto; -

41)- Ripresa del vano portabagagli, con riferimento al cadavere dello On.le Aldo MORO; -

42)- L'interno del vano porta-bagagli ripreso da altra angolazione, con riferimento al cadavere dell'On.le Aldo MORO; - - - - - - - -

43)- Visione d'insieme del cadavere dell'On.le Aldo MORO, ripreso dal lato destro e dall'esterno; - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

44)- Ripresa del cadavere dell'On.le Aldo MORO adagiato sul pianale del vano portabagagli; -

45)-Insieme del cadavere dell'On.le Aldo MORO ripreso a distanza ravvicinata; -

46)- Altra ripresa a distanza ravvicinata del cadavere dell'On.le Aldo MORO; -

47)- Insieme del cadavere dell'On.le Aldo MORO, ripreso dall'angolo posteriore destro dell'autovettura; - - - - - - - - - - - - - - - - -

48)- Visione del cadavere dell'On.le Aldo MORO, ripreso dall'angolo posteriore destro dell'autovettura; - - - - - - - - - - - - - - - - -

49)- Altra ripresa d'insieme del cadavere dell'On.le Aldo MORO; - - -

50)- Il cadavere dell'On.le Aldo MORO ripreso dall'angolo posteriore sinistro dell'autovettura; -

51)- Parziale visione del cadavere dell'On.le Aldo MORO, ripreso dalla parte interna dell'autovettura; - - - - - - - - - - - - - - - - - -

52)- Altra parziale visione del cadavere dell'On.le Aldo MORO, ripresa dal lato sinistro e dall'interno dell'autovettura; - - - - - - - -

53)- Parziale visione del cadavere dell'On.le Aldo MORO, ripreso dal lato destro e dall'esterno; -

54)- La metà superiore del cadavere dell'On.le Aldo MORO, ripresa dall'angolo posteriore destro dell'autovettura; - - - - - - - - - - -

55)- Altra ripresa della metà superiore del cadavere dell'On.le Aldo Moro; -

56)- La metà superiore del cadavere dell'On.le Aldo MORO, ripresa dal lato sinistro e dall'interno dell'autovettura, con riferimento ai fori sul lato sinistro del davanti del gilet; - - - - - - - - - -

57)- Visione della metà superiore del cadavere dell'On.le Aldo MORO, ripreso dall'interno dell'autovettura, con riferimento ai fori sul davanti del gilet; -

58)- Altra visione a distanza ravvicinata della metà superiore del cadavere dell'On.le Aldo MORO con riferimento ai fori nel gilet; - - -

59)- Parziale visione del cadavere dell'On.le Aldo MORO, con riferimento alla posizione degli arti inferiori; - - - - - - - - - - - - - - - -

60)- Altra parziale visione del cadavere dell'On.le Aldo MORO, con riferimento alla posizione degli arti inferiori; - - - - - - - - - - -

61)- Visione della parte anteriore del tronco del cadavere dell'On.le Aldo MORO, con riferimento ai fori nel gilet; - - - - - - - - - -

62)- Ripresa della testa del cadavere dell'On.le Aldo MORO; - - - - -

63)- Altra ripresa a distanza ravvicinata della testa del cadavere dell'On.le Aldo MORO; -

64)- Visione del vano portabagagli, ripreso subito dopo la rimozione del cadavere dell'On.le Aldo MORO, con riferimento alle macchie sul pianale ed al cappotto poggiato sullo schienale del sedile;-

65)- L'interno del vano portabagagli ripreso subito dopo la rimozione del cadavere dell'On.le Aldo MORO; - - - - - - - - - - - - - - -

66)- La parte posteriore dell'autovettura, ripresa dopo la rimozione del cadavere dell'On.le Aldo MORO ed il rinvenimento dei bossoli indicati dalle lettere "T-X"; - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

67)- Ripresa della parte posteriore dell'autovettura, eseguita dopo la rimozione del cadavere dell'On.le Aldo MORO ed il rinvenimento dei bossoli, indicati dalle lettere "T-X"; - - - - - - - - - -

68)- Visione dell'interno del vano portabagagli, con riferimento alle macchie ed ai bossoli sul pianale, indicati dalle lettere "T-X";-

69)- Altra visione dell'interno del vano portabagagli, con riferimento alle macchie ed ai bossoli indicati dalle lettera "T-X"; - - - -

70)- Ripresa del pianale del vano portabagagli, con riferimento alle macchie ed ai bossoli indicati dalle lettere "T-X"; - - - - - -

71)- Altra ripresa del pianale del vano portabagagli, con riferimento alle macchie ed ai bossoli indicati dalle lettere "T-X"; - - - -

72)- Parziale visione della parte anteriore del pianale del vano portabagagli, con riferimento ai bossoli indicati dalle lettere "T X"; -

73)- Altra parziale visione della parte anteriore del pianale del vano portabagagli, con riferimento ai bossoli indicati dalle lettere "T-X"; -

74)- Ripresa del lato sinistro del vano portabagagli con riferimento al bossolo sul pianale, indicato dalla lettera T, e agli sfilacci di colore rosso bordò adesi al tappetino che riveste il lato interno del fianchetto del passaruota; - - - - - - - - - - - - - -

75)- Altra ripresa del lato sinistro del vano portabagagli con visione del bossolo sul pianale, indicato dalla lettera T, e degli sfilacci di colore rosso bordò adesi al tappetino che riveste il fianchetto interno del passaruota; - - - - - - - - - - - - - - - - - -

76)- Particolare degli sfilacci adesi al tappetino di rivestimento del fianchetto interno del passaruota; - - - - - - - - - - - - - - - -

77)- Pazriale visione dell'angolo anteriore destro del pianale del vano portabagagli, con riferimento alla macchia di sostanza rossastra ed al bossolo indicato dalla lettera X; - - - - - - - - - - - - -

78)- Il bossolo indicato dalla lettera X ripreso nel punto di rinvenimento; -

79)- Particolare del bossolo di cui al rilievo precedente; - - - - -

80)- Lo stesso bossolo ripreso dal lato del fondello; - - - - - - - -

81)- Parziale visione dell'angolo anteriore sinistro del vano portabagagli, con riferimento al bossolo indicato dalla lettera T; - -

82)- Il bossolo indicato dalla lettera T, ripreso nel punto di rinvenimento; -

83)- Particolare del bossolo di cui al rilievo precedente; - - - - -

84)- Lo stesso bossolo ripreso dal lato del fondello; - - - - - - - -

85)- Visione della fiancata sinistra dell'autovettura Renault; - - -

86)- Visione del pianale anteriore dell'autovettura Renault, con riferimento ai bossoli indicati dalle lettere "B-T1-M"; la freccia indica la custodia nel porta oggetti contenente i documenti della autovettura; -

87)- Altra visione del pianale anteriore dell'autovettura Renault; -

88)- Visione d'insieme dei tre bossoli rinvenuti sul pianale anteriore dell'autovettura, indicati dalle lettere "B-T1-M"; - - - - - - -

89)- Il bossolo indicato dalla lettera B, ripreso nel punto di rinvenimento; -

90)- Particolare del bossolo di cui al rilievo precedente; - - - - -

91)- Lo stesso bossolo ripreso dal lato del fondello; - - - - - - - -

92)- Il bossolo indicato dalla lettera T1, ripreso nel ponto di rinvenimento; -

93)- Altra ripresa nel punto di rinvenimento del bossolo indicato dalla lettera T1; -

94)- Particolare del bossolo di cui al rilievo precedente; - - - - -

95)- Lo stesso bossolo ripreso dal lato del fondello; - - - - - - -

96)- Il bossolo indicato dalla lettera M, ripreso nel punto di rinvenimento; -

97)- Particolare del bossolo di cui al rilievo precedente; - - - - -

98)- Lo stesso bossolo ripreso dal lato del fondello; - - - - - - - -

99)- La parte esterna della carta di circolazione rinvenuta nell'autovettura Renault; -

100)-Particolare dei dati di immatricolazione e del proprietario dell'autovettura riportati sulla prima pagina della carta di circolazione; -

101)-Particolare dei dati dell'autovettura riportati sulla terza pagina della carta di circolazione; - - - - - - - - - - - - - - - -

102)-Particolare dei tagliandi della tassa di circolazione apposti sulla nona pagina della carta di circolazione; - - - - - - - -

103)-Particolare dei dati dell'autovettura riportati sul foglio complementare; -

104)-Particolare degli altri dati riportati su altra pagina del foglio complementare; -

105)-Il recto della polizza di assicurazione della società "Preservatrice" rinvenuta nella custodia; - - - - - - - - - - - - - - -

106)-Il verso della stessa polizza; - - - - - - - - - - - - - - - - -

107)-Il recto della dichiarazione di vincolo dell'assicurazione; - -

108)-Il verso della stessa dichiarazione; - - - - - - - - - - - - -

109)-Il recto dell'allegato per la condizione assicurativa; - - - -

110)-Il certificato di assicurazione relativo all'anno 1976; - - - -

111)-Il certificato di assicurazione relativo all'anno 1977; - - - -

112)-Il certificato di assicurazione relativo all'anno 1978; - - - -

113)-Una custodia in plastica autoadesiva per inserire il contrassegno di assicurazione ed il tagliando della tassa di assicurazione; -

114)- Ripresa del sedile posteriore dell'autovettura, con riferimento alla scatola con le catene da neve e agli altri oggetti poggiati su di esso; -

115)- Visione d'insieme degli oggetti poggiato sul sedile posteriore;-

116)- La scatola con le catene da neve; - - - - - - - - - - - - - - - -

117)- Particolare delle catene da neve; - - - - - - - - - - - - - - - -

118)- Rpresa del tagliando della tassa di circolazione e del contrassegno di assicurazione fittizi, affissi sul parabrezza dell'autovettura; -

119)- Altra ripresa a distanza ravvicinata del tagliando della tassa di circolazione e del contrassegno di assicurazione di cui al rilievo precedente; -

120)- Particolare del tagliando della tassa di circolazione, con riferimento al timbro dell'Ufficio Postale e ai dati dell'autovettura trascritti con macchina da scrivere; - - - - - - - - - - - - -

121)- Particolare del contrassegno di assicurazione con riferimento ai dati dell'autovettura; -

122)- Particolare della targa posteriore fittizia applicata alla Renault;-

123)- Ripresa d'insieme della Fiat 500 targata Roma A 85095 parcheggiata davanti alla Renault sulla quale è stato rinvenuto il cadavere dell'On.le Aldo MORO; -

124)- La stessa autovettura ripresa dalla parte posteriore; - - - - -

125)- La prima autovettura parcheggiata sul lato destro di Via Caetani;

126)- La stessa autovettura ripresa dalla parte posteriore; - - - - -

127)- La seconda autovettura parcheggiata sul lato destro di via Caetani;-

128)- La terza autovettura parcheggiata sul lato destro di via Caetani;-

129)- La quarta autovettura parcheggiata sul lato destro di via Caetani;-

130)- L'autovettura di cui al rilievo precedente ripresa dalla parte posteriore; -

131)- La quinta autovetturaparcheggiata sul lato destro di via Caetani;-

132)- La moto Guzzi parcheggiata sul lato destro di via caetani; - - -

133)- La sesta autovettura parcheggiata sul lato destro di via Caetani;-

134)- L'autovettura di cui al rilievo precedente ripresa dalla parte anteriore; -

135)- La settima autovettura parcheggiata sul lato destro di via Caetani; -

136)- L'autovettura di cui al rilievo precedente ripresa dalla parte anteriore; -

137)- L'ottava autovettura parcheggiata sul lato destro di via Caetani;

138)- L'autovettura di cui al rilievo precedente ripresa dalla parte posteriore; -

139)- La nona autovettura parcheggiata sul lato destro di via Caetani;-

140)- La decima autovettura parcheggiata sul lato destro di via Caetani;

141)- L'autovettura di cui al rilievi precedente ripresa dalla parte anteriore; -

142)- L'undicesima autovettura parcheggiata sul lato destro di via Caetani; -

143)- La dodicesima autovettura parcheggiata sul lato destro di via Caetani; -

144)- La tredicesima autovettura parcheggiata sul lato destro di via Caetani; -

145)- Il quattordicesimo automezzo parcheggiato sul lato destro di via Caetani; -

146)- L'automezzo di cui al rilievo precedente ripreso dalla parte posteriore; -

147)- La prima autovettura parcheggiata sul lato sinistro di via Caetani;

148)- L'autovettura di cui al rilievo precedente ripresa dalla parte posteriore; -

149)- La seconda autovettura parcheggiata sul lato sinistro di via Caetani; -

150)- Il furgoncino Piaggio parcheggiato sul lato sinistro di via Caetani; -

151)- La terza autovettura parcheggiata sul lato sinistro di via Caetani;

142)- La quarta autovettura parcheggiata sul lato sinistro di via Caetani; -

153)- Il quinto automezzo parcheggiato sul lato sinistro di via Caetani;-
154)- La sesta autovettura parcheggiata sul lato sinistro di via Caetani;
155)- La settima autovettura parcheggiata sul lato sinistro di via Caetani; -
156)- L'ottava autovettura parcheggiata sul lato sinistro di via Caetani;-
157)- Il nono automezzo parcheggiato sul lato sinistro di via Caetani; -
158)- La decima autovettura parcheggiata sul lato sinistro di via Caetani;
159)- L'undicesima autovettura parcheggiata sul lato sinistro di via Caetani; -
160)- L'autovettura Laylend parcheggiata davanti alla Fiat 500 targata Roma A 85095, situata vicina alla Renault; - - - - - - - - - - - - -
- Dieci pezzi di adesivo nero con le impronte asportate; - - - - - -
(Rilievi 161 - 162 - 167 - 168 - 173 - 174 - 179 - 180 - 181 - 182);-
- Le stesse impronte fotografate a grandezza naturale; - - - - - - -
(Rilievi 163 - 164 - 169 - 170 - 175 - 176 - 183 - 184 - 185 - 186);-
- ....ed invertite di posto e di bianco in nero per i confronti; - -
(Rilievi 165 - 166 - 171 - 172 - 177 - 178 - 187 - 188 - 189 - 190).-

^^^^^^^^^^^^^^^^^^
oooooooooooooooo

Ultimati i rilievi in via Michelangelo Caetani, l'autovettura Renault sulla quale è stato rinvenuto il cadavere dell'On.le Aldo MORO, a mezzo carro attrezzi della Polizia, è stata trasportata nell'autorimessa della locale Questura sita in Via Gregorio VII n. 224, ove, è stata immediatamente presa ulteriormente in esame.- -
Nel corso del successivo controllo sulla predetta autovettura, sono stati rinvenuti altri due bossoli con la capsula percossa ed un proiettila.+
Uno dei due bossoli, contrassegnato con la lettera G, è stato rinvenuto nel portaoggetti ubicato sul lato sinistro del cruscotto.- Sul fondello del bossolo è impressa la scritta "32 AUTO W-W".- - - - - - - - - - - - - -
Nello stesso portaoggetti si rinvengono inoltre un panno di colore giallo, quattro seghette a ferro intere marca "Sandflex", un pezzo di seghetta della stessa marca ed un gessetto di colore rosso.- - - - - - - - - - - -

Il secondo bossolo, contrassegnato con la lettera S, è stato rinvenuto sul lato sinistro del pianale anteriore, dopo l'asportazione del tappetino di gomma; il bossolo dista cm. 5 dalla faccia interna della base del batticalcagna della portiera anteriore sinistra e cm. 15 dalla base del sedile anteriore.- Sul fondello dello stesso bossolo è impressa la scritta "32 AUTO W-W".- -
Il proiettile, contrassegnato con la lettera F, è stato rinvenuto sul pianale del vano portabagagli, - su cui giaceva il cadavere dell'On. Aldo MORO -, dopo l'asportazione del tappetino di gomma.- - - - - - -
Il pianale del vano portabagagli è di forma pressochè rettangolare, delle dimensioni massime di m. 1 X 1,15.- Il fondo del pianale è costituito da una serie di incavi e rilievi longitudinali.- Ciascun incavo ha una profondità di cm. 1 ed una larghezza di cm. 4.- La larghezza di ciascun rilievo e di cm. 3,5.- -
Il proiettile, - rispetto a chi osserva dall'esterno verso l'interno del vano portabagagli -, è stato rinvenuto sul lato sinistro, ad una distanza di cm. 19 dalla base della faccia interna del fianchetto del passaruota posteriore sinistro ed a cm. 58 dal margine posteriore del pianale.- Il proiettile è collocato in una depressione pressochè rotonda, profonda cm. 0,5, che si rileva nella lamiera del terzo incavo di sinistra.- Esso è situato in senso trasversale al piano del portabagagli ed ha l'ogiva rivolta verso la fiancata sinistra dell'autovettura.- Lo stesso proiettile presenta un lato dell'ogiva leggermente deformato, su cui si rilevano delle piccole tracce di sostanza di colore rosso.- -
In fondo alla depressione nella lamiera, nella quale era alloggiato il proiettile innanzi descritto, si rilevano delle striature trasversali con scrostazione di vernice.- - - - - - - - - - - - - - - - - -
Sulla mensola destra del cruscotto si rinvengono due valvoline marca "Weber" da 25 A - 380 V e due chiodi arrugginiti.- - - - - - - - - - -
Sotto il sedile anteriore destro si rinviene una moneta metallica da lire 20.- -

Sui tappetini di gomma stesi sul pianale dell'abitacolo e su quello del vano portabagagli dell'autovettura Renault si nota sparso del terriccio che è stato asportato e repertato.- Altro terriccio è stato asportato dai parafanghi e dai battistrada degli pneumatici delle quattro ruote parcianti della Renault.- -

Sull'autovettura e sugli oggetti rinvenuti sono stati eseguiti i sottoindicati rilievi fotografici:- -

191)- La parte anteriore dell'abitacolo ripresa dal lato destro, con riferimento alle due valvoline "Weber" sulla mensola destra del cruscotto ed alla custodia contenente i documenti dell'autovettura, poggiata sul sottostante porta oggetti; - - - - - - - - - - - -

192)- La parte anteriore dell'abitacolo ripresa dal lato sinistro con riferimento al bossolo, al panno giallo e agli altri oggetti nel portaoggetti sinistro del cruscotto; - - - - - - - - - - - - - - -

193)- Ripresa del portaoggetti sinistro del cruscotto, con riferimento al bossolo indicato dalla lettera G; - - - - - - - - - - - - - - -

194)- Visione del bossolo di cui al rilievo precedente, ripreso nel portaoggetti; -

195)- Il bossolo, indicato dalla lettera G, ripreso nel punto di rinvenimento; -

196)- Particolare del bossolo di cui al rilievo precedente; - - - - -

197)- Lo stesso bossolo ripreso dal lato del fondello; - - - - - - - -

198)- Visione del pianale anteriore, ripreso dopo il sollevamento del tappetino di gomma, con riferimento al bossolo indicato dalla lettera S; -

199)- Il bossolo indicato dalla lettera S, ripreso nel ponto di rinvenimento; -

200)- Particolare del bossolo di cui al rilievo precedente; - - - - -

201)- Lo stesso bossolo ripreso dal lato del fondello; - - - - - - - -

202)- Visione del vano portabagagli, ripreso dopo l'asportazione del tappetino di gomma, con riferimento al proiettile indicato dalla lettera F; -

203)- Ripresa del pianale del vano portabagagli con riferimento al proiettile indicato dalla lettera F; - - - - - - - - - - - - - - - - -

204)- Visione del proiettile ripreso nella depressione nella lamiera del pianale in cui è stato rinvenuto; - - - - - - - - - - - - -

205)- Altra visione dello stesso proiettile ripreso nella depressione in cui è stato rinvenuto; -

206)- Particolare del proiettile di cui al rilievo precedente, ripreso dal lato deformato; -

207)- Lo stesso proiettile ripreso dal lato opposto; - - - - - - - -

208)- Ripresa della depressione nella lamiera del pianale del vano portabagagli nella quale è stato rinvenuto il proiettile di cui al rilievo precedente; -

209)- Altra ripresa della depressione nella lamiera del pianale; - -

210)- La stessa depressione ripresa a distanza ravvicinata; - - - - -

211)- Il fascione anteriore dell'autovettura Renault, ripreso dopo l'asportazione della targa fittizia, con visione dell'Impronta dei numeri della targa originale; - - - - - - - - - - - - - - - -

212)- Particolare della targa anteriore fittizia staccata dall'autovettura Renault; -

213)- Particolare della targa posteriore fittizia, staccata dall'autovettura Renault; -

214)- Particolare del tagliando del cambio dell'olio, staccato dal vano motore dell'autovettura Renault; - - - - - - - - - - - -

215)- Particolare del numero del telaio dell'autovettura; - - - - -

216)- Particolare del numero del motore dell'autovettura; - - - - -

217)- Particolare di altra targhetta su cui sono impressi i numeri del tipo di autovettura; - - - - - - - - - - - - - - - - - -

218)- Particolare del disegno del battistrada dello pneumatico della ruota anteriore destra;- - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

219)- Particolare del disegno del battistrada dello pneumatico della ruota anteriore sinistra della Renault; - - - - - - - - - - -

220)- Particolare del disegno del battistrada dello pneumatico della ruota posteriore destra della Renault; - - - - - - - - - - - - - - - -

221)- Particolare del disegno del battistrada dello pneumatico della ruota posteriore sinistra della Renault; - - - - - - - - - - - - - - -

Successivamente, noi sottoscritti Commissario Capo di P.S. Dott. Giuseppe PANDISCIA, Marescialli di P.S. GIORDANO Antonino e DE FILIPPO Luigi, Brigadiere di P.S. MIOTTI Romeo, DE SALVO Michele e LUCCHESI Gaetano e Grd. Sc. di P.S. AORTA Ciro, ci siamo recati nel locale Istituto di Medicina Legale ove, nel corso dell'esame necroscopico sul cadavere dell'On.le Aldo MORO, eseguito nei giorni 9 e 10 maggio dai medici legali Professori Silvio MERLI e Franco MARRACINO, alla presenza del Sostituto Procuratore Generale della Repubblica Dott. Guido GUASCO, del Direttore dell'Istituto Prof. CESARE GERIN e del Perito Balistico Dott. Antonio UGOLINI, abbiamo effettuato, su indicazioni dei predetti medici legali, i sottoindicati rilievi fotografici a colori.- - - - - - - - - - - - - - - - - - -

222)- Insieme del cadavere dell'On.le Aldo MORO, vestito; - - - - - - -

223)- Ripresa della metà superiore del cadavere dell'On.le Aldo MORO, con tutti gli indumenti addosso, con visione dei fori nel bavero sinistro della giacca e nel davanti del gilet; - - - - - - - - - - -

224)- Particolare del foro nel bavero sinistro della giacca; - - - - - -

225)- La metà superiore del cadavere dell'On.le Aldo MORO, ripresa dopo avergli tolta la giacca per una migliore visione dei fori nel lato sinistro del davanti del gilet; - - - - - - - - - - - - - - - -

226)- Particolare dei fori nel gilet; - - - - - - - - - - - - - - - - -

227)- Altro particolare dei fori nel gilet; - - - - - - - - - - - - - - -

228)- Macrofotografia di due fori nel gilet; - - - - - - - - - - - - - -

229)- La metà superiore del cadavere dell'On.le Aldo MORO, ripresa dopo avergli tolto il gilet per una migliore visione dei fori nella camicia imbrattata di sangue; - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

230)- Altra ripresa della metà superiore del cadavere, con visione dei fori nel lato sinistro del davanti della camicia; - - -

231)- Rpresa nel lato sinistro del davanti della camicia; - - - -

232)- Particolare dei fori nella camicia; - - - - - - - - - - - -

233)- Particolare del frammento di sostanza nerastra rinvenuto sulla camicia; -

234)- Altro particolare dello stesso frammento di sostanza nerastra;

235)- Particolare dei fori nella maglietta a carna; - - - - - - - -

236)- Particolare del terriccio sulla calza del piede destro del cadavere dell'On.le Aldo MORO; - - - - - - - - - - - - - - - -

237)- Altra particolare del terriccio sulla stessa calza; - - - -

238)- Insieme del cadavere dell'On.le Aldo MORO, denudato; - - - -

239)- Visione d'insieme delle ferite da arma da fuoco alla regione toracica anteriore sinistra; - - - - - - - - - - - - - - - -

240)- Visione d'insieme del gruppo centrale delle sei ferite da arma da fuoco alla regione toracica anteriore sinistra; - -

241)- Visione d'insieme del gruppo inferiore delle tre ferite da arma da fuoco alla regione toracica anteriore sinistra; - -

242)- Macrofotografia del gruppo di ferite di cui al rilievo precedente; -

243)- Macrofotografia della ferita da arma da fuoco situata a destra del gruppo inferiore delle tre ferite; - - - - - - -

244)- Particolare della ferita da arma da fuoco alla regione sottoclavicolare sinistra; - - - - - - - - - - - - - - - - - -

245)- Macrofotografia della ferita di cui al rilievi precedente; -

246)- Macrofotografia di una delle ferite del gruppo centrale; - -

247)- Visione d'insieme delle ferite da arma da fuoco alla regione scapolare sinistra; - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

248)- Particolare delle due ferite da arma da fuoco alla faccia posteriore del braccio sinistro; - - - - - - - - - - - - -

249)- Altro particolare delle ferite di cui al rilievo precedente;-

250)- Particolare della ferita in corrispondenza della regione toracica laterale sinistra; - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

251)- Particolare delle ferite nella parte superiore della regione scapolare sinistra; -

252)- Particolare delle due ferite nella parte centrale della parte centrale della regione scapolare sinistra, con visione del proiettile conficcato in una di esse; - - - - - - - - - - -

253)- Particolare della ferita nella quale è conficcato il proiettile; -

254)- Particolare della ferita nella parte inferiore della regione scapolare sinistra;- - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

255)- Visione del cadavere dell'On.le Aldo MORO, ripreso dopo la asportazione della parte di tessuto cutaneo interessato dalle ferite e l'inserimento degli specilli nei fori; - - - - -

256)- Ripresa del cadavere con visione degli specilli inseriti nei fori nella regione toracica anteriore sinistra, dopo l'asportazione del tessuto cutaneo; - - - - - - - - - - - - - - - -

257)- Ripresa dopo l'asportazione della parte di tessuto cutaneo interessato dalle ferite alla regione toracica anteriore sinistra e l'inserimento degli specilli nei fori; - - - - - -

258)- Altra ripresa degli specilli inseriti nei fori nella regione toracica anteriore sinistra; - - - - - - - - - - - - - - - -

259)- Ripresa della regione toracica anteriore sinistra, con visione degli specilli inseriti nei fori; - - - - - - - - - - - -

260)- Altra ripresa della regione toracica anteriore sinistra interessata dalle ferite, con visione degli specilli inseriti nei fori; -

261)- Ripresa a distanza ravvicinata degli specilli inseriti nei fori nella regione toracica anteriore sinistra per esplorare i tramiti dei proiettili; - - - - - - - - - - - - - - - - - -

262)- Altra ripresa a distanza ravvicinata degli specilli inseriti nei fori nella regione toracica anteriore sinistra; - - - -

263)- Particolare della ferita da arma da fuoco al dito pollice della mano sinistra; - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

264)- Ripresa dello specillo inserito nella ferita al pollice della mano sinistra; - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

265)- Particolare del piastrone sternale sezionato dalla gabbia toracica del cadavere dell'On.le Aldo MORO, ripreso dal lato esterno, con visione dei fori; - - - - - - - - - - -

266)- Il piastrone sternale sezionato dalla Gabbia Toracica, ripreso dal lato esterno; - - - - - - - - - - - - - - - -

267)- Il piastrone sternale con segmenti di costole, ripreso dal lato interno, con visione dei fori; - - - - - - - - -

268)- Il piastrone sternale sezionato dalla gabbia toracica, ripreso dal lato interno, con riferimento ai fori; - - - - -

269)- Il lato interno del piastrone sternale con riferimento ai fori; -

270)- La parte esterna del piatrone sternale, ripreso in controluce, per una migliore visione dei fori; - - - - - - - - -

271)- La parte esterna del piastrone sternale sezionato dalla gabbia toracica ripreso in controluce per una migliore visione dei fori; -

272)- Ripresa in controluce del piastrone sternale; - - - - - -

273)- Altra ripresa in controluce del piastrone sternale; - - -

274)- La parte interna del piastrone sternale ripresa in controluce per una visione migliore dei fori; - - - - - - - - -

275)- La parte interna del piastrone sternale ripreso in controluce per una migliore visione dei fori; - - - - - - - - - -

276)- Altra ripresa in controluce della parte interna del pistrone sternale; -

277)- altra visione del piastrone sternale; - - - - - - - - - -

278)- Il didietro della giacca che indossava il cadavere dell'On. Aldo MORO.- -

279)- Particolare del terriccio sulla parte posteriore della spalla sinistra della stessa giacca; - - - - - - - - - - - - - -

280)- Particolare del foro nella parte inferiore del didietro della giacca; -

281)- Particolare del foro nella parte superiore del didietro della giacca; -

282)- Macrofotografia del foro nella giacca di cui al rilievo precedente; -

283)- Fotocopia delle impronte digitali assunte al cadavere dell'On. Aldo MORO; -

284)- Fotocopia dell'impronta palmare destra assunta al cadavere dell'On.le Aldo MORO; - - - - - - - - - - - - - - - - -

285)- Fotocopia dell'impronta palmare sinistra assunta al cadavere dell'On.le Aldo MORO; - - - - - - - - - - - - - - - - -

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^
oooooooooooooooooo

Il giorno 18/5/1978, alle ore 12, noi sottoscritti Maresciallo di P.S. GIORDANO Antonino e Brigadiere di P.S. TANTARI Domenico, unitamente al perito balistico Dott. Antonio UGOLINI, abbiamo eseguito un ulteriore controllo sull'autovettura Renault, - a bordo della quale è stato rinvenuto il cadavere dell'On.le Aldo MORO -, parcheggiata nell'autorimessa della Questura sita in via Gregorio VII.- Nel corso di quest'ultimo controllo sono state rilevate tre macchioline a contorno circolare di sostenza rosastra, sulla faccia interna del cristallo posteriore sinistro.- - - - - - - - - -
Sulla parte posteriore del rivestimento interno del tetto dell'abitacolo dell'autovettura, nella zona sovrastante il vano portabagagli, si rilevano delle striature e macchioline a contorno circolare di sostanza rossastra.- - - - - - - - - - - - - - - - - -
Sulla parte centrale del sedile anteriore si rinviene, conficcato tra il piano e lo schienale, un piccolo bottone d'osso di colore bleu con quattro fori.- -

Sotto il sedile posteriore si rinvengono due cicche di sigarette, una piuma, un fagiolo, un pezzo di carta da caramella marca "BUBBLE-GUM" del tipo "Pinocchio" e della casa "Giulio Pagliarini" nonchè altro terriccio.- -

Sull'autovettura sono stati eseguiti i sottoindicati rilievi fotografici:- -

286)- Visione d'insieme del rivestimento interno del tetto dell'abitacolo dell'autovettura; la freccia indica le striature e le macchioline di sostanza rossastra nella parte posteriore; -

287)- La parte posteriore del rivestimento interno del tetto con visione delle striature e delle macchioline di sostanza rossastra; -

288)- Altra ripresa della parte posteriore del rivestimento interno del tetto, con riferimento alle striature ed alle macchioline di sostanza rossastra; - - - - - - - - - - - - - - - - - -

289)- Particolare di tre macchioline di sostanza rossastra rilevate sul rivestimento interno del tetto; - - - - - - - - - - - - - -

290)- Particolare di altre due macchioline di sostanza rossastra rilevate sul rivestimento interno del tetto; - - - - - - - - -

291)- Particolare di altra macchiolina di sostanza rossastra rilevata sul rivestimento interno del tetto; - - - - - - - - - - -

292)- Particolare di una delle macchioline di sostanza rosastra rilevata sulla faccia interna del cristallo posteriore sinistro;-

293)- Particolare di una seconda macchiolina di sostanza rosastra rilevata sulla faccia interna del cristallo di cui al rilievo precedente; -

294)- Particolare di una terza macchiolina di sostanza rosastra rilevata sulla faccia interna dello stesso cristallo; - - - - - -

295)- Ripresa della zona centrale del sedile anteriore ove era conficcato il bottone; -

296)- Particolare del bottone estratto dal sedile anteriore; - - -

297)- Il pianale del vano portabagagli, ripreso dall'esterno verso l'interno a luce radente, per una migliore visione delle depressioni nella lamiera; la freccia indica la depressione nella quale è stato rinvenuto il proiettile, dopo l'asportazione del tappetino di gomma; - - - - - - - - - - - - - - - -

298)- Altra visione del pianale del vano portabagagli, ripreso a luce radente, con riferimento al proiettile collocato dal perito balistico Dott. Antonio Ugolini nella stessa depressione in cui è stato rinvenuto, indicato con freccia; - - -

299)- La zona di pianale del vano portabagagli circostante il punto in cui è stato rinvenuto il proiettile, ripresa a luce radante per una migliore visione delle altre depressioni nella lamiera; -

300)- Particolare della depressione nella lamiera del pianale del vano portabagagli nella quale è stato rinvenuto il proiettile; -

301)- Altro particolare ripreso a distanza ravvicinata della depressione nella lamiera del pianale del vano portabagagli nella quale è stato rinvenuto il proiettile; - - - - - - - - - - -

302)- Macrofotografia della depressione nella lamiera del pianale del vano portabagagli nella quale è stato rinvenuto il proiettile; -

303)- Visione d'insieme del paraurti posteriore dell'autovettura Renault, con riferimento alle macchioline di sostanza rosastra; -

304)- Altra ripresa del paraurti posteriore dell'autovettura renault, con riferimento alle macchioline di sostanza rosastra; -

305)- Particolare di una delle macchioline di sostanza rosastra

rilevana sul paraurti posteriore dell'autovettura Renault;-

306)-Particolare di altra macchiolina di sostanza rosastra, rilevata sul paraurti posteriore dell'autovettura Renault.- -

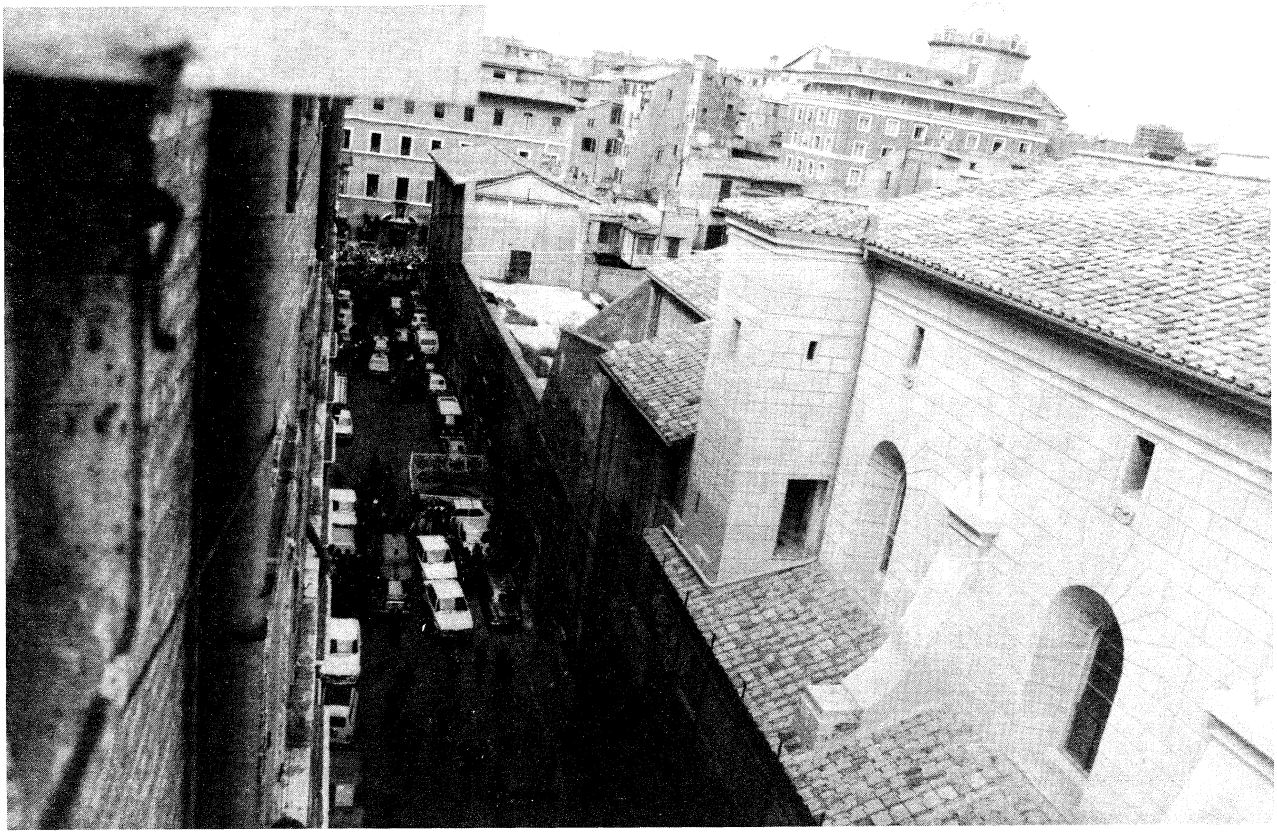




1) – **Panoramica di via Michelangelo Caetani, ripresa dall'alto con visione dell'autovettura Renault con a bordo il cadavere dell'on.le Aldo Moro, indicata con freccia.**



2) – Panoramica di via Michelangelo Caetani, ripresa dall'alto; la freccia indica l'autovettura Renault a bordo della quale è stato rinvenuto il cadavere dell'On.le Aldo Moro.



3) – Panoramica del primo tratto di via Caetani, compresa tra via delle Botteghe Oscure ed il punto in cui è stata rinvenuta l'autovettura Renault con a bordo il cadavere dell'On.le Aldo Moro.



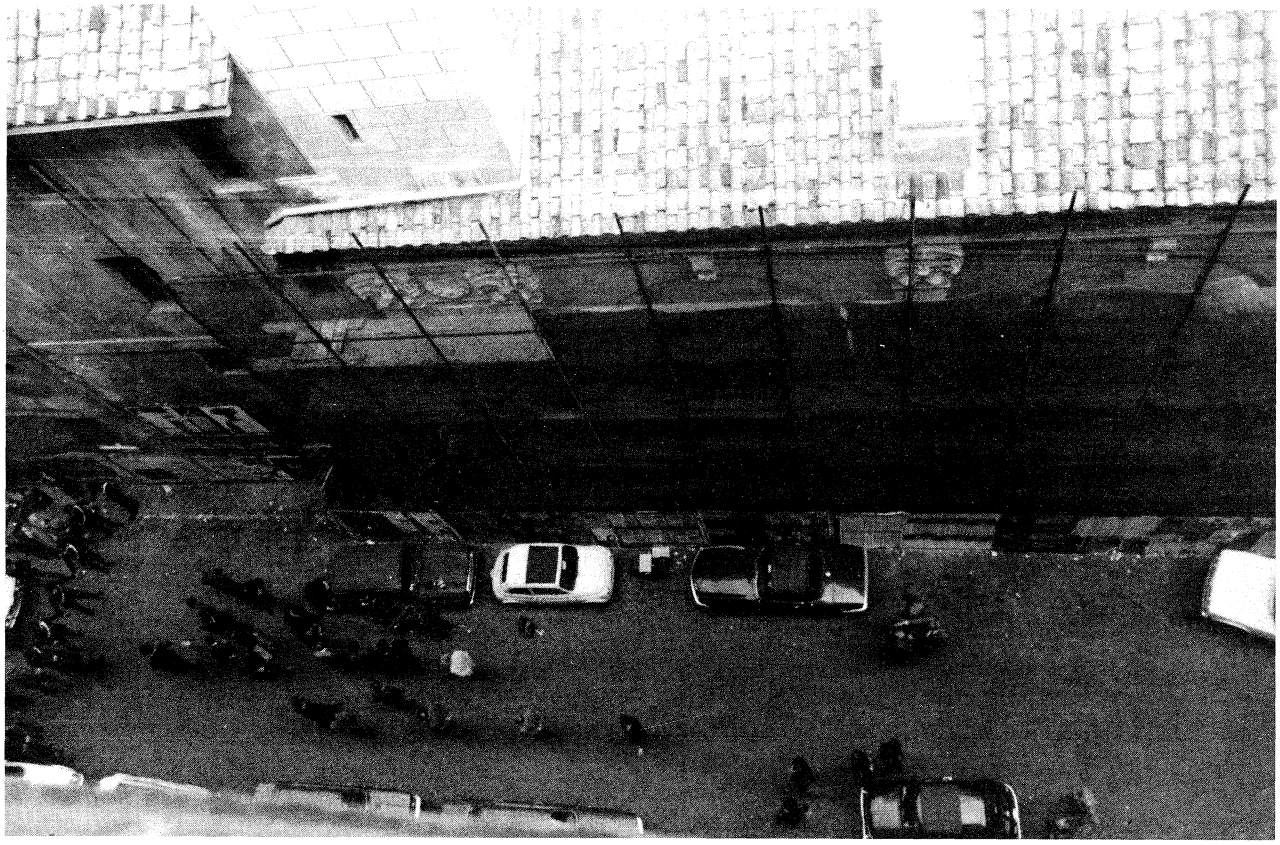
4) – Altra ripresa del primo tratto di via Caetani, con riferimento alle autovetture parcheggiate ai lati della sede stradale.



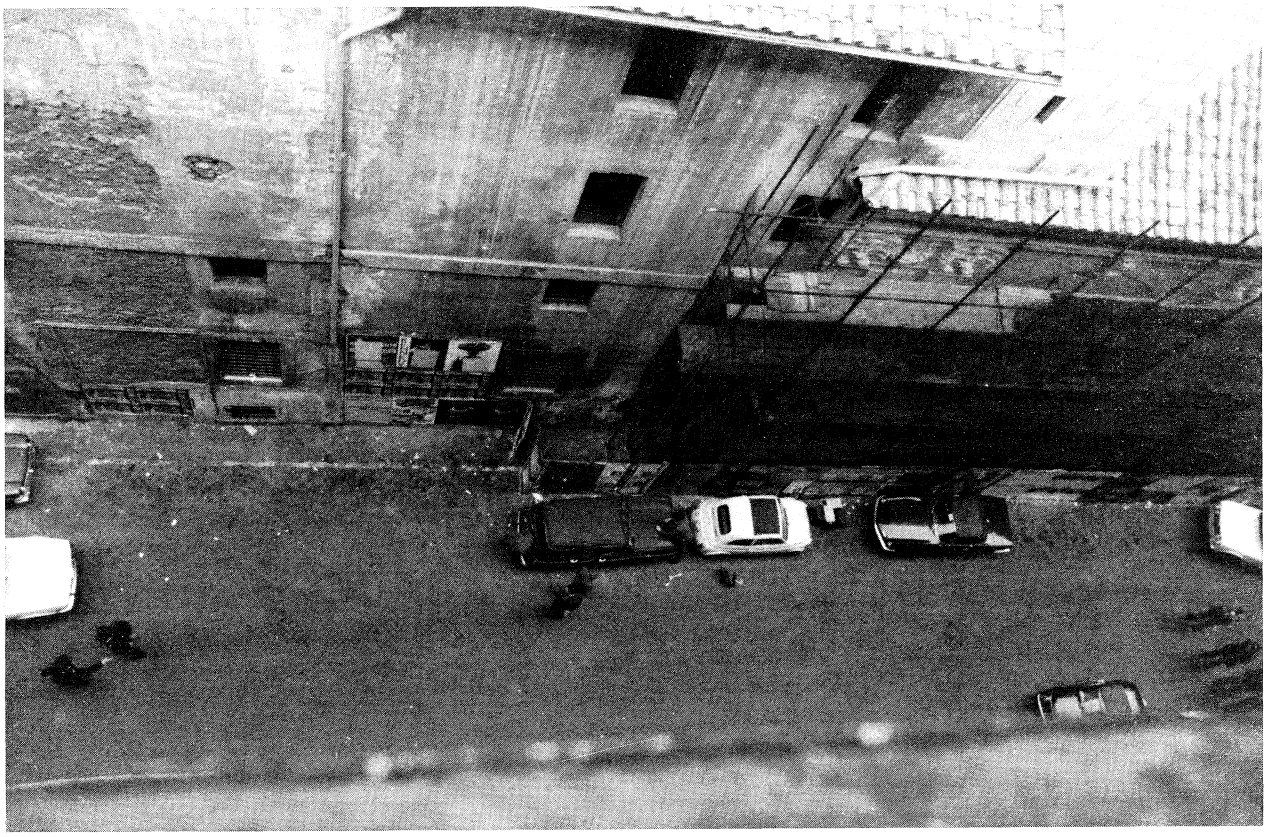
5) – Panoramica del secondo tratto di via Caetani, compreso tra il punto in cui è stata rinvenuta l'autovettura Renault con a bordo il cadavere dell'On.le Aldo Moro e via dei Funari.



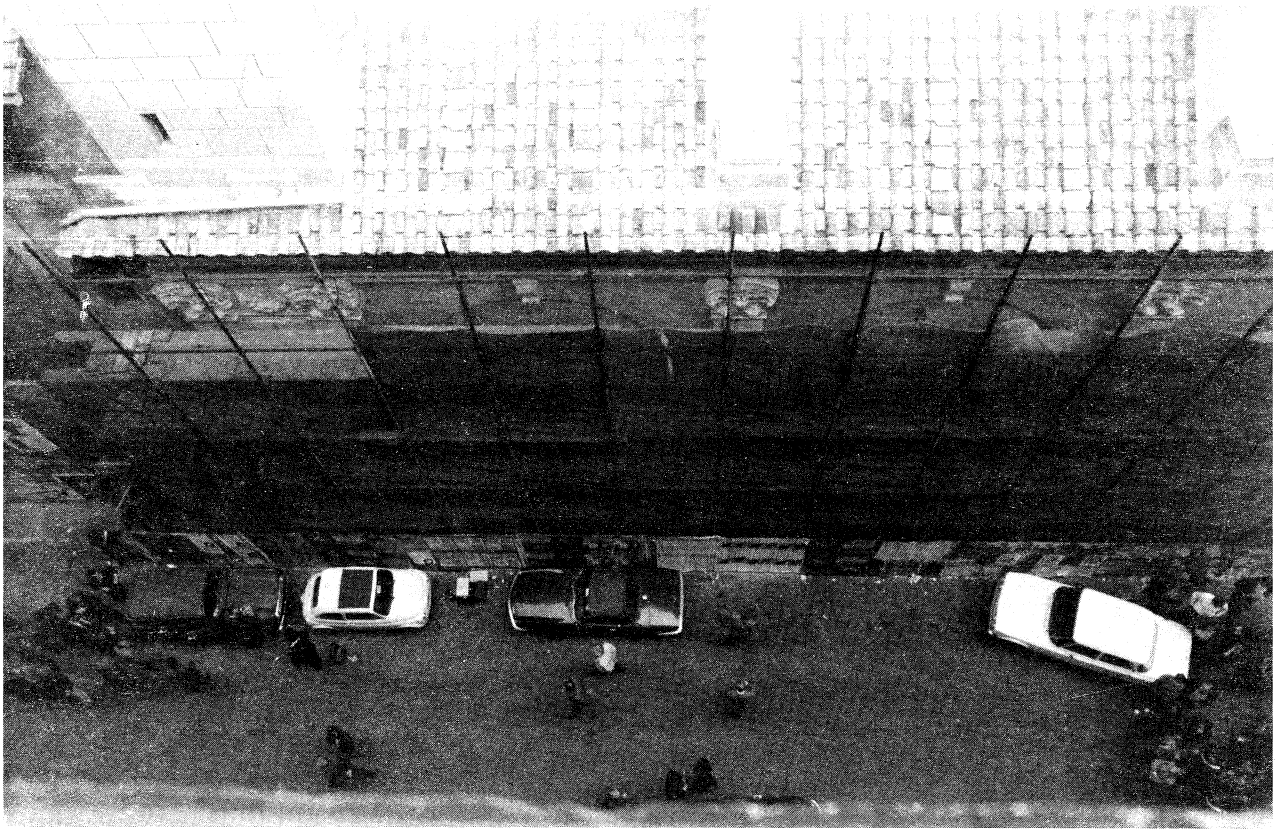
6) – Ripresa dall'alto del tratto di via Caetani, compreso tra i civici 32 e 33, con riferimento all'autovettura Renault con a bordo il cadavere dell'On.le Aldo Moro indicata con freccia.



7) – Panoramica dall'alto della zona di via Caetani in cui è stata rinvenuta l'autovettura Renault con a bordo il cadavere dell'On. Aldo Moro.



8) – Altra panoramica dall'alto della stessa zona di via Caetani, con riferimento all'autovettura Renault sulla quale è stato rinvenuto il cadavere dell'On.le Aldo Moro, indicata con freccia.



9) – Ripresa dall'alto della zona di piano stradale in cui è parcheggiata l'autovettura Renault sulla quale è stato rinvenuto il cadavere dell'On.le Aldo Moro, indicata con freccia.



10) – Parziale visione di via dei Funari, ripresa dall'alto.



11) – Altra parziale visione di via dei Funari ripresa dall'alto.



12) – Panoramica di via Caetani, ripresa dal lato di via delle Botteghe Oscure, con riferimento all'autovettura Renault sulla quale giace il cadavere dell'On.le Aldo Moro.



13) – Panoramica di via Caetani, ripresa dal lato di via dei Funari, con visione dell'autovettura Renault con a bordo il cadavere dell'On.le Aldo Moro, indicata con freccia.



14) – Altra panoramica di via Caetani, ripresa dal lato di via dei Funari; la freccia indica l'autovettura Renault nella quale è stato rinvenuto il cadavere dell'On.le Aldo Moro.



15) – Ripresa del tratto di piano stradale in cui è stata rinvenuta l'autovettura Renault con a bordo il cadavere dell'On.le Aldo Moro.



16) – Ripresa dell'autovettura Renault sulla quale giace il cadavere dell'On.le Aldo Moro, vista dal lato di via dei Funari.



17) – L'autovettura Renault in cui giace il cadavere dell'On.le Aldo Moro, ripresa dal lato di via delle Botteghe Oscure.



18) – L'autovettura Renault, ripresa dalla parte anteriore.



19) – L'autovettura Renault, ripresa dal lato destro.



20) – Altra ripresa dal lato destro dell'autovettura Renault.



21) – L'autovettura Renault, ripresa dalla parte posteriore.



22) – Altra ripresa della parte posteriore dell'autovettura Renault.



23) – L'autovettura Renault, ripresa dal lato destro e con le portiere laterali aperte.



24) – La metà anteriore dell'autovettura Renault, ripresa dal lato destro.



25) – La metà posteriore dell'autovettura Renault, ripresa dal lato destro.



26) – Altra visione della metà posteriore dell'autovettura Renault.



27) – La fiancata sinistra dell'autovettura Renault.



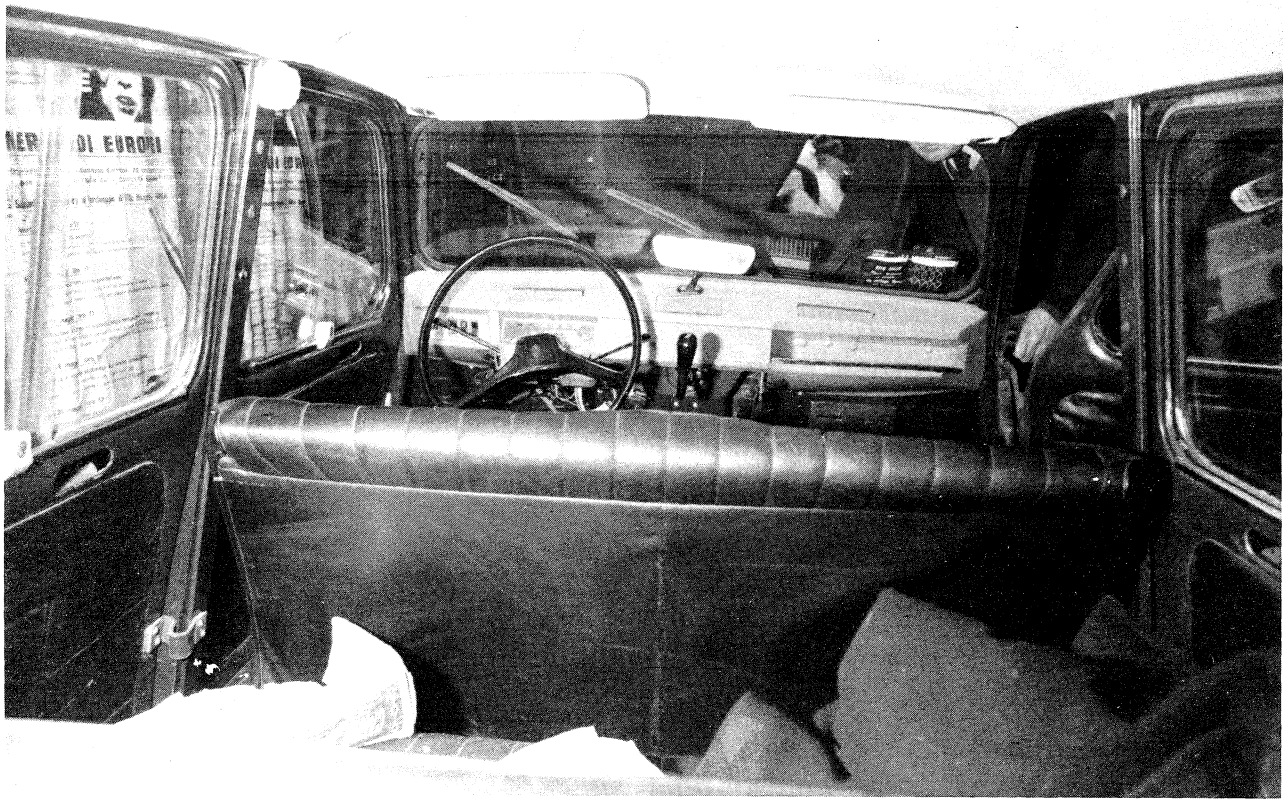
28) – La parte anteriore dell'autovettura Renault, con riferimento alla targa fittizia «Roma N 57686».



29) – La parte posteriore dell'autovettura Renault, con riferimento alla targa fittizia «Roma N 57686».



30) – La metà anteriore dell'autovettura Renault, ripresa dal lato destro e con la portiera aperta.



30/A) – Visione d'insieme dell'interno dell'abitacolo dell'autovettura Renault.



31) – La parte anteriore dell'abitacolo dell'autovettura Renault, ripresa dal lato destro, con riferimento ai frammenti del cristallo infranto e della foglia d'albero rinvenuta sul pianale.



32) – La parte posteriore dell'abitacolo con riferimento alla scatola con le catene da neve e gli altri oggeti poggiati sul sedile.



33) – Visione del vano portabagagli ripreso dal lato destro e dall'esterno, con riferimento al cadavere dell'On.le Aldo Moro occultato con la coperta.



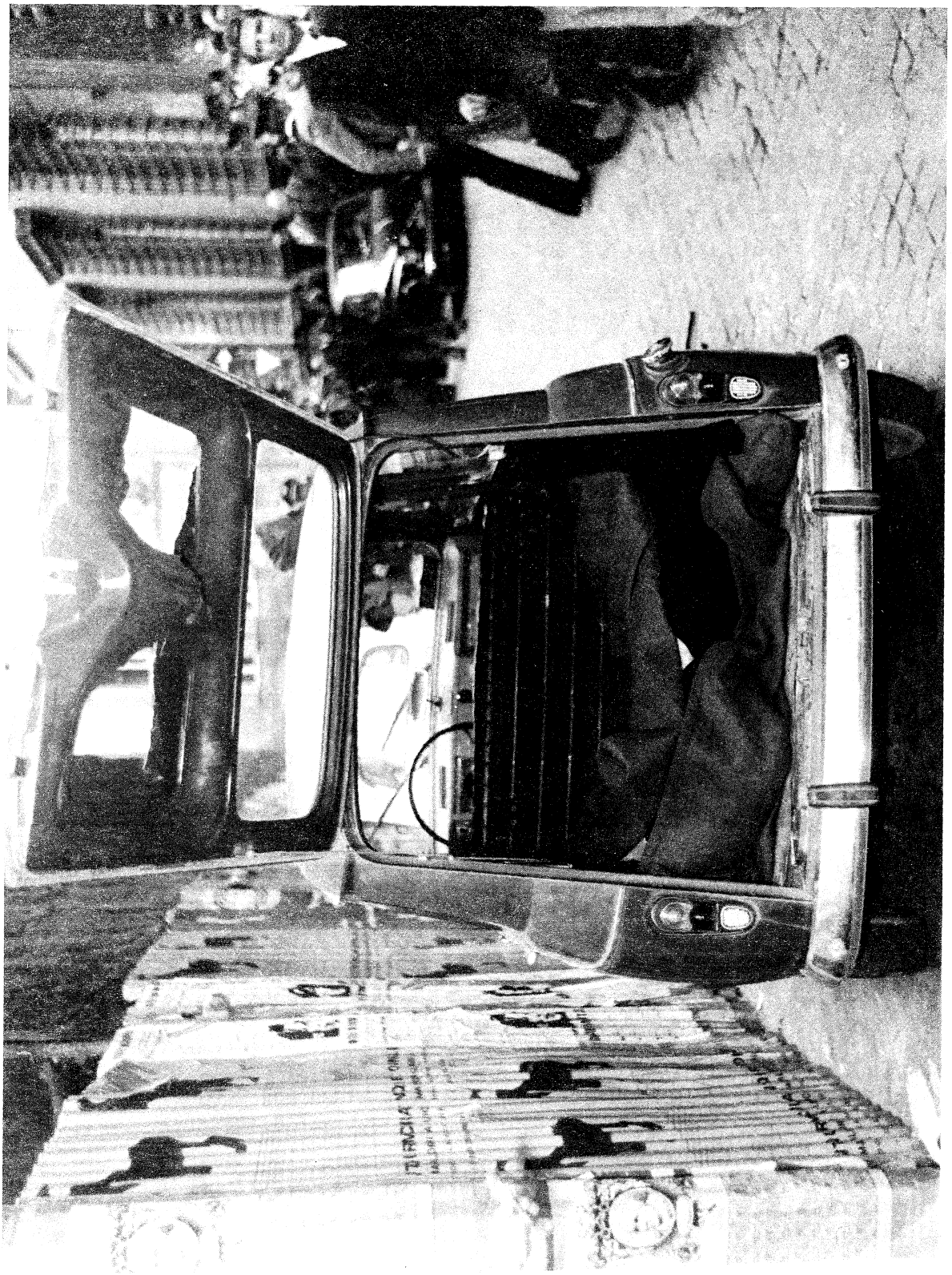
34) – Il vano portabagagli, ripreso dall'interno dell'autovettura, con riferimento al cadavere dell'On.le Aldo Moro occultato con una coperta.



35) – Ripresa dell'interno del vano portabagagli, con visione del cappotto e della coperta sotto la quale giace il cadavere dell'On.le Aldo Moro.



36) – Visione d'insieme dell'interno del vano portabagagli, ripreso dopo l'apertura dello sportello posteriore eseguita dagli artificieri, con riferimento al cadavere dell'On.le Aldo Moro celato sotto la coperta.



37) – Altra ripresa dell'interno del vano portabagli, con visione del cadavere dell'On.le Aldo Moro occultato con la coperta.



64) – Visione del vano portabagagli, ripreso subito dopo la rimozione del cadavere dell'On.le Aldo Moro, con riferimento alle macchie sul pianale ed al cappotto poggiato sullo schienale del sedile.



65) – L'interno del vano portabagagli, ripreso subito dopo la rimozione del cadavere dell'On.le Aldo Moro.



66) – La parte posteriore dell'autovettura ripresa dopo la rimozione del cadavere dell'On.le Aldo Moro ed il rinvenimento dei bossoli, indicati dalle lettere «T-X».



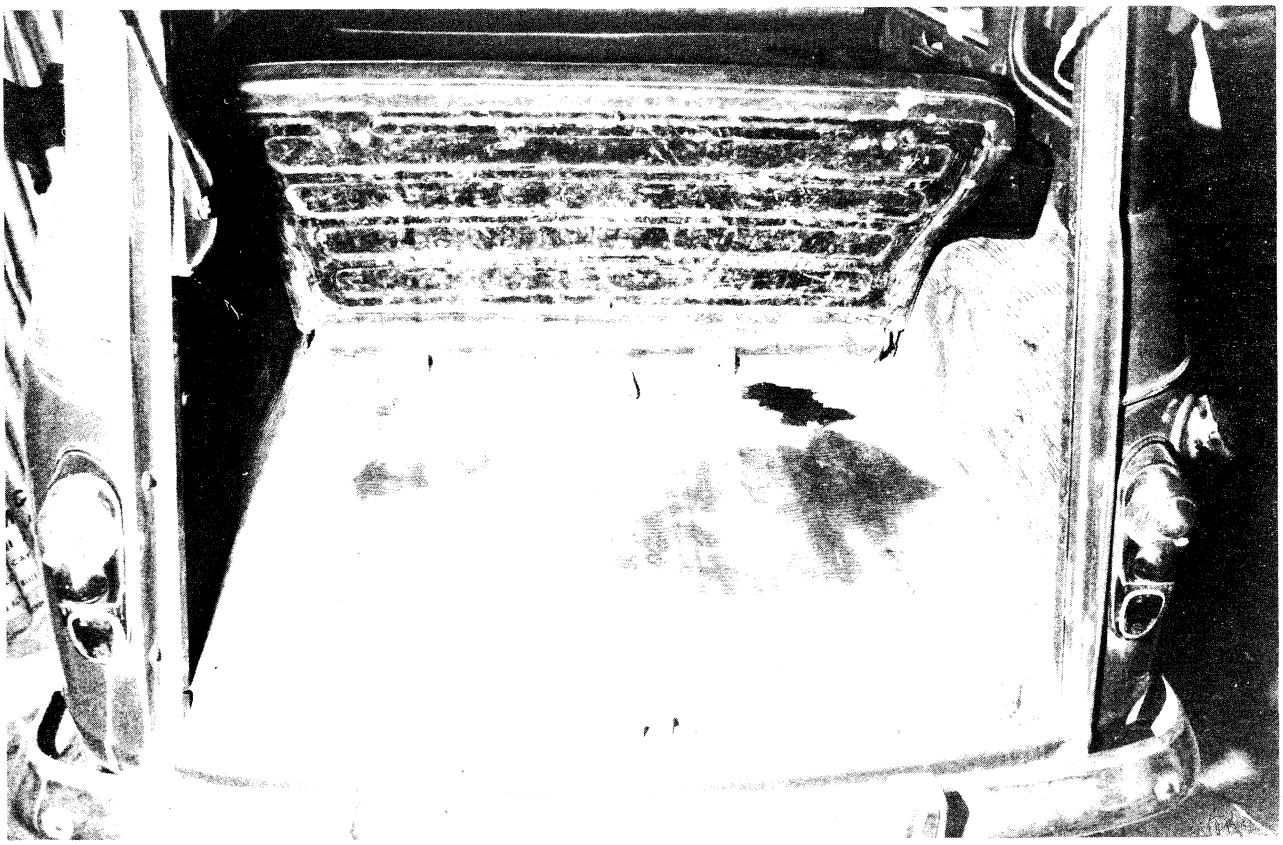
67) – Ripresa della parte posteriore dell'autovettura, eseguita dopo la rimozione del cadavere dell'On.le Aldo Moro ed il rinvenimento dei bossoli indicati dalle lettere «T-X».



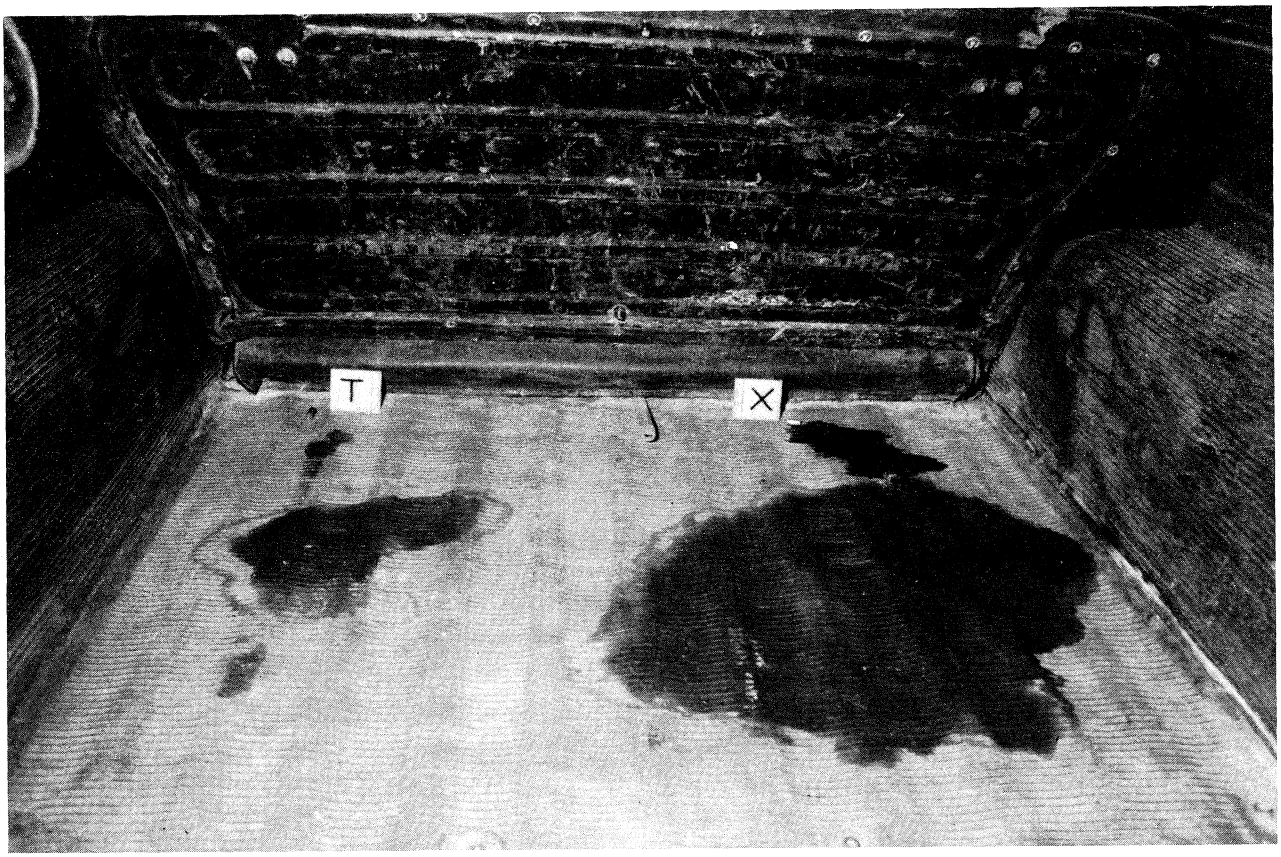
68) – Visione dell'interno del vano portabagagli, con riferimento alle macchie ed ai bossoli sul pianale, indicati dalle lettere «T-X».



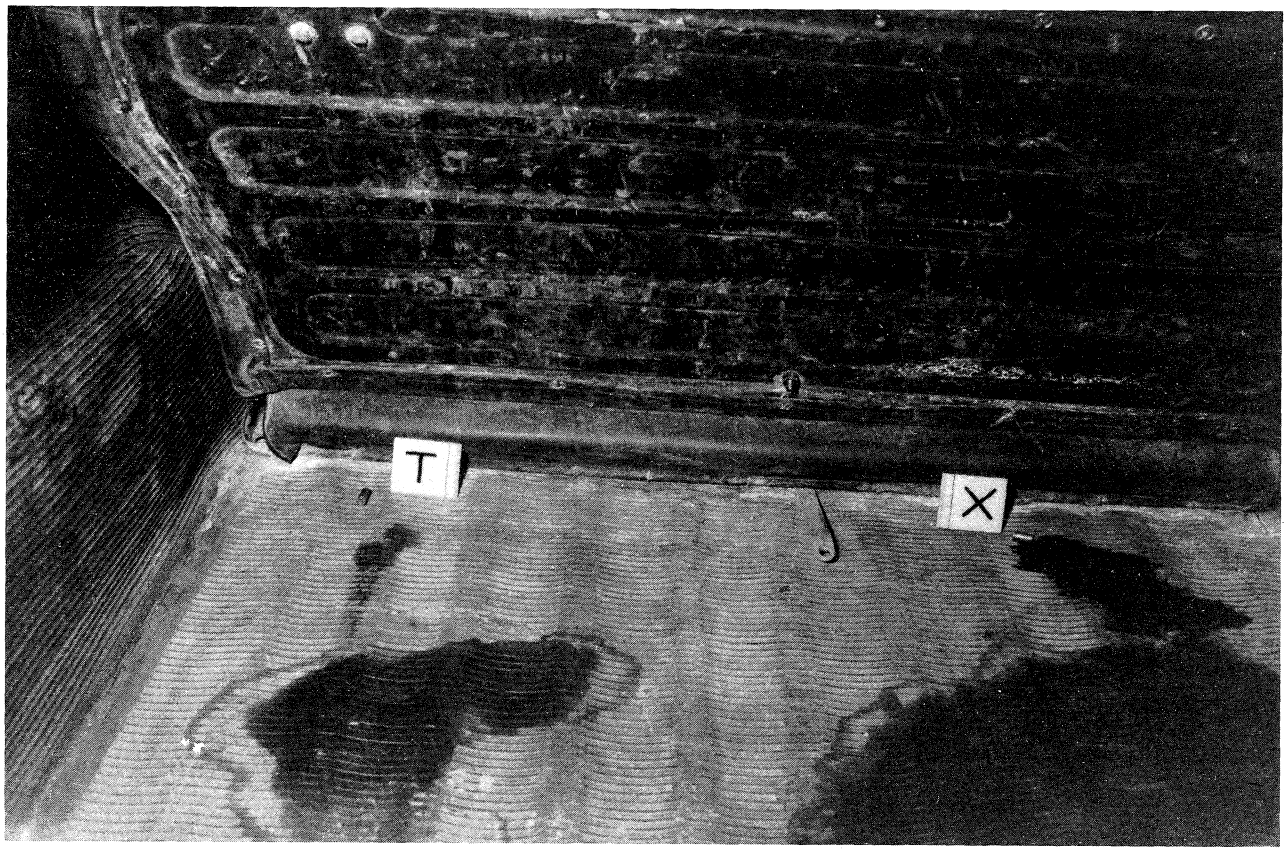
69) – Altra visione dell'interno del vano portabagagli con riferimento alle macchie ed ai bossoli indicati dalle lettere «T-X».



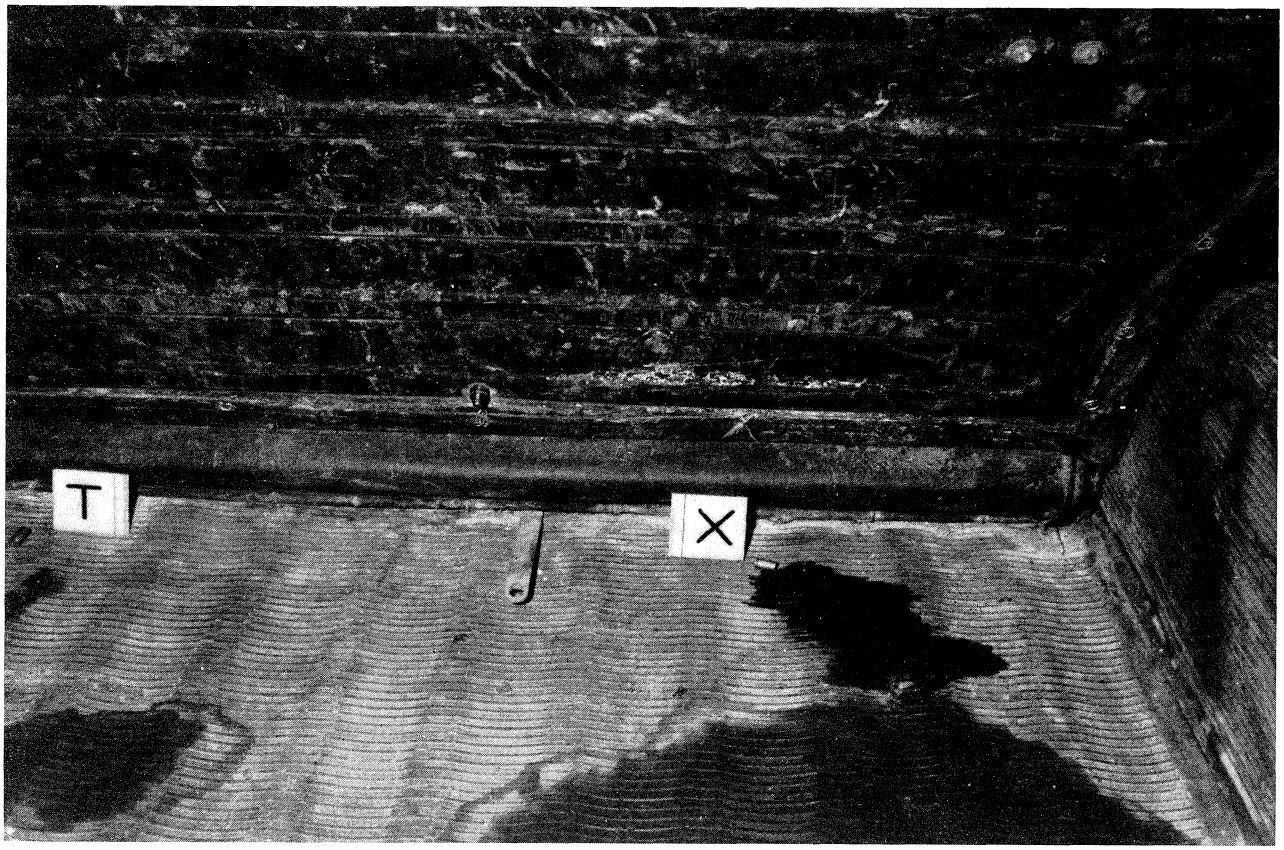
70) – Ripresa del pianale del vano portabagagli con riferimento alle macchie ed ai bossoli indicati dalle lettere «T-X».



71) – Altra ripresa del pianale del vano portabagagli, con riferimento alle macchie ed ai bossoli indicati dalle lettere «T-X».



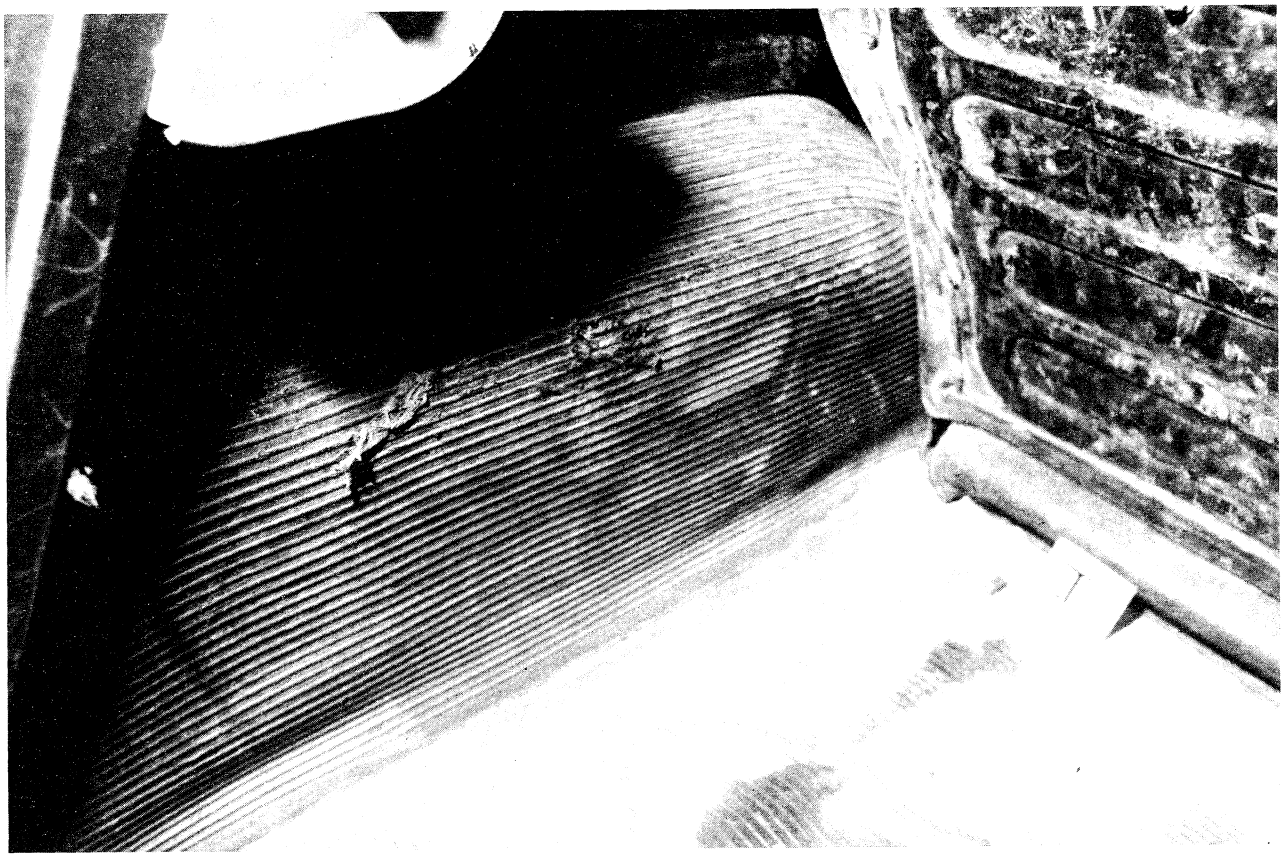
72) – Parziale visione della parte anteriore del pianale del vano portabagagli, con riferimento ai bossoli indicati dalle lettere «T-X».



73) – Altra parziale visione della parte anteriore del pianale del vano portabagagli, con riferimento ai bossoli indicati dalle lettere «T-X».



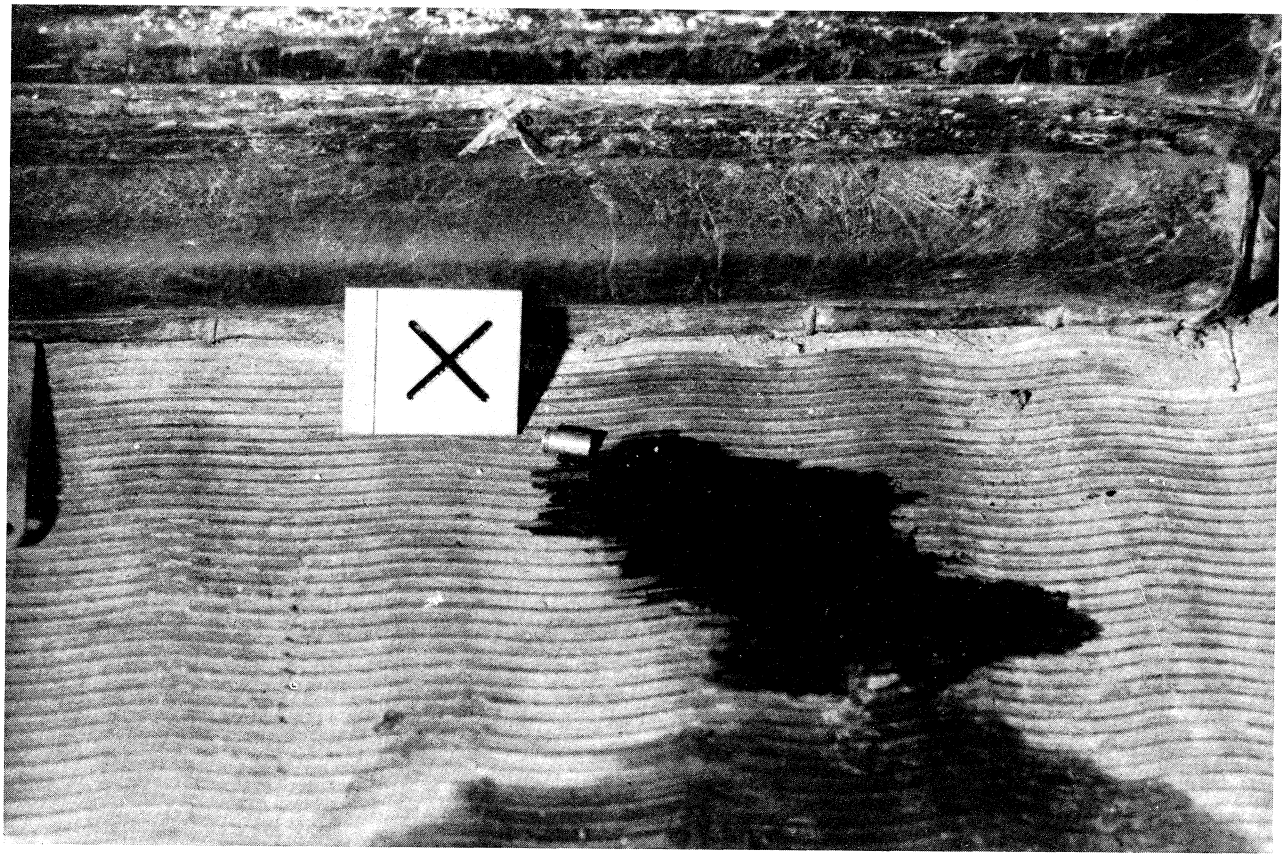
74) – Ripresa del lato sinistro del vano portabagagli, con riferimento al bossolo sul pianale, indicato dalla lettera «T», e agli sfilacci di colore rosso bordò adesi al tappetino che riveste il lato interno del fianchetto del passaruota.



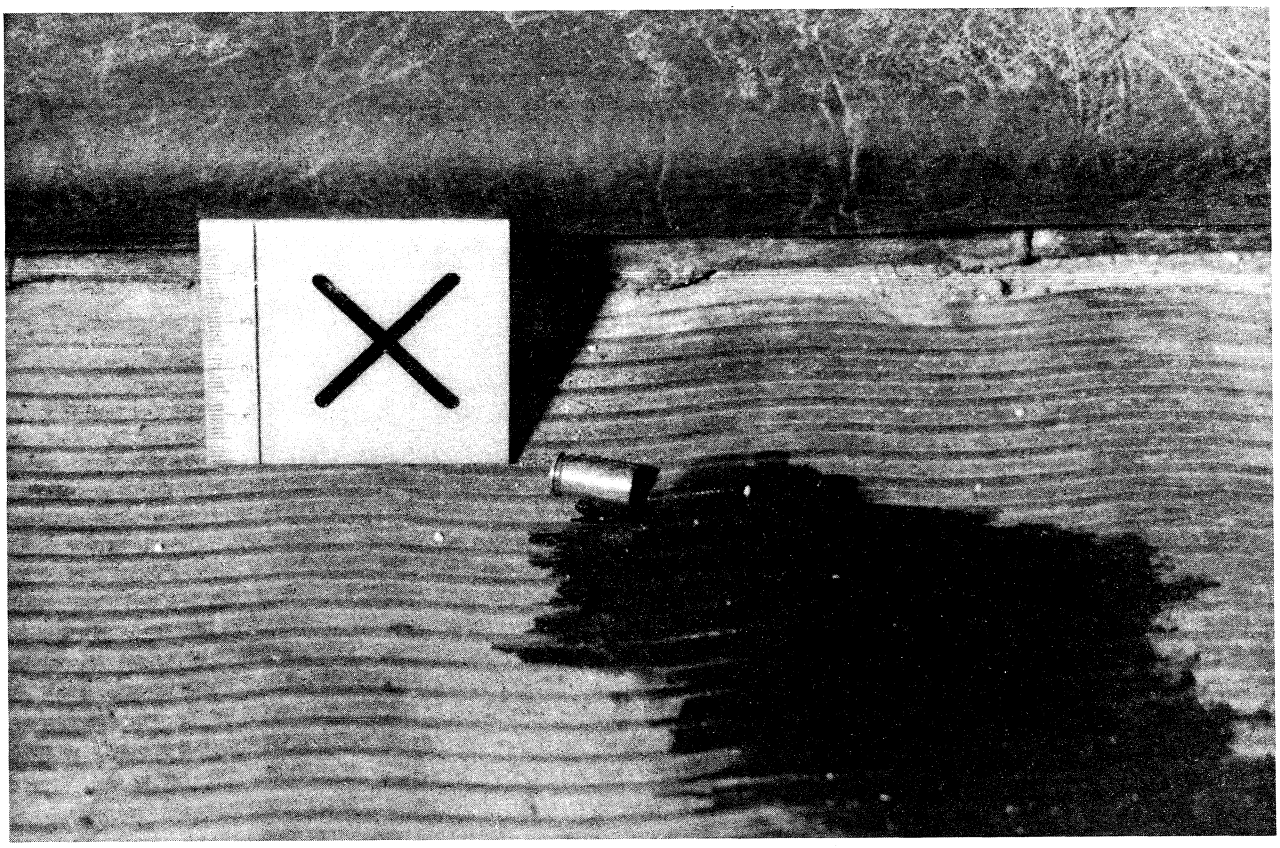
75) – Altra ripresa del lato sinistro del vano portabagagli, con visione del bossolo sul pianale, indicato dalla lettera «T», e dagli sfilacci di colore rosso bordò adesi al tappetino che riveste il fianchetto interno del passaruota.



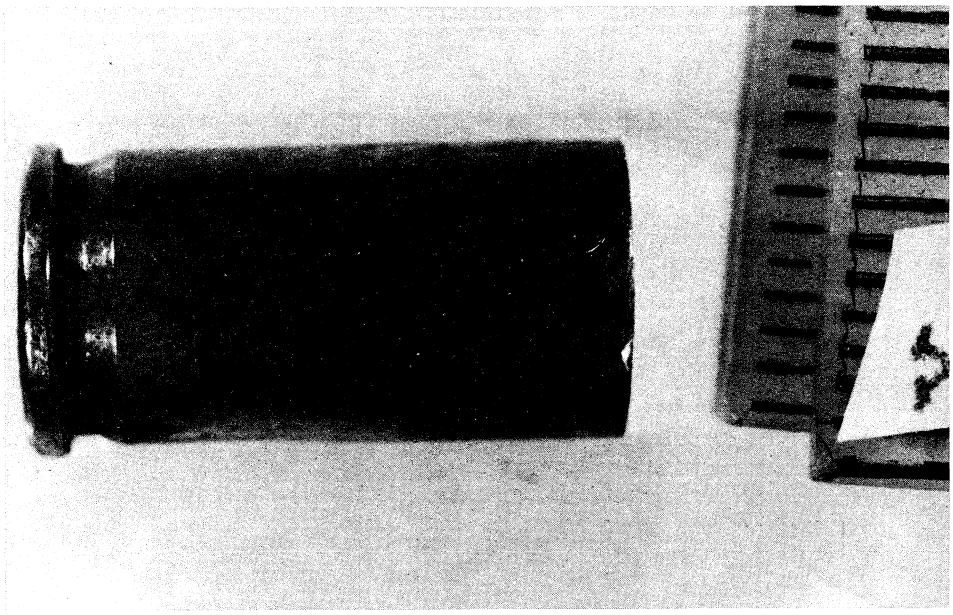
76) – Particolare degli sfilacci adesi al tappe*tino* di rivestimento del fianchetto interno del passaruota.



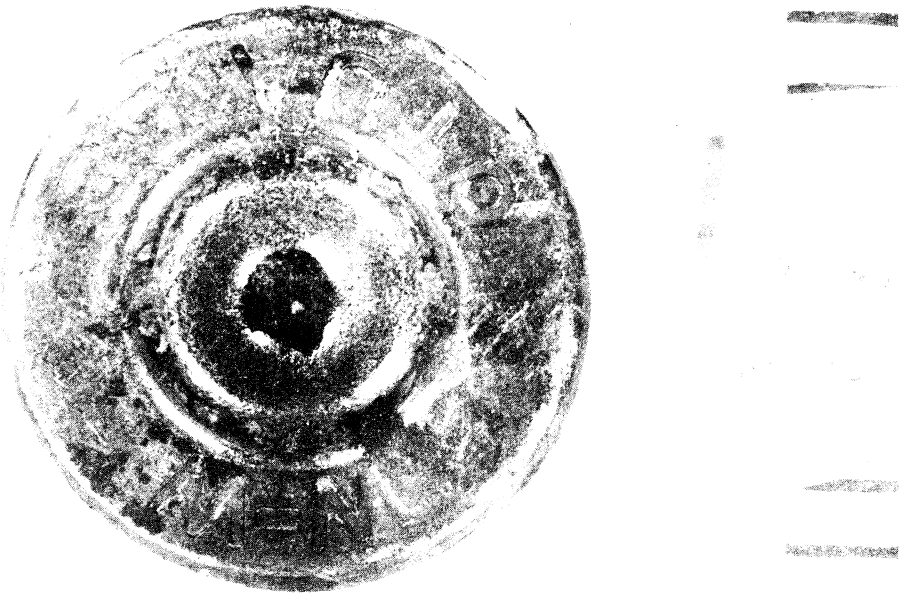
77) – Parziale visione dell'angolo anteriore destro del pianale del vano portabagagli, con riferimento alla macchia di sostanza rossastra e al bossolo indicato dalla lettera X.



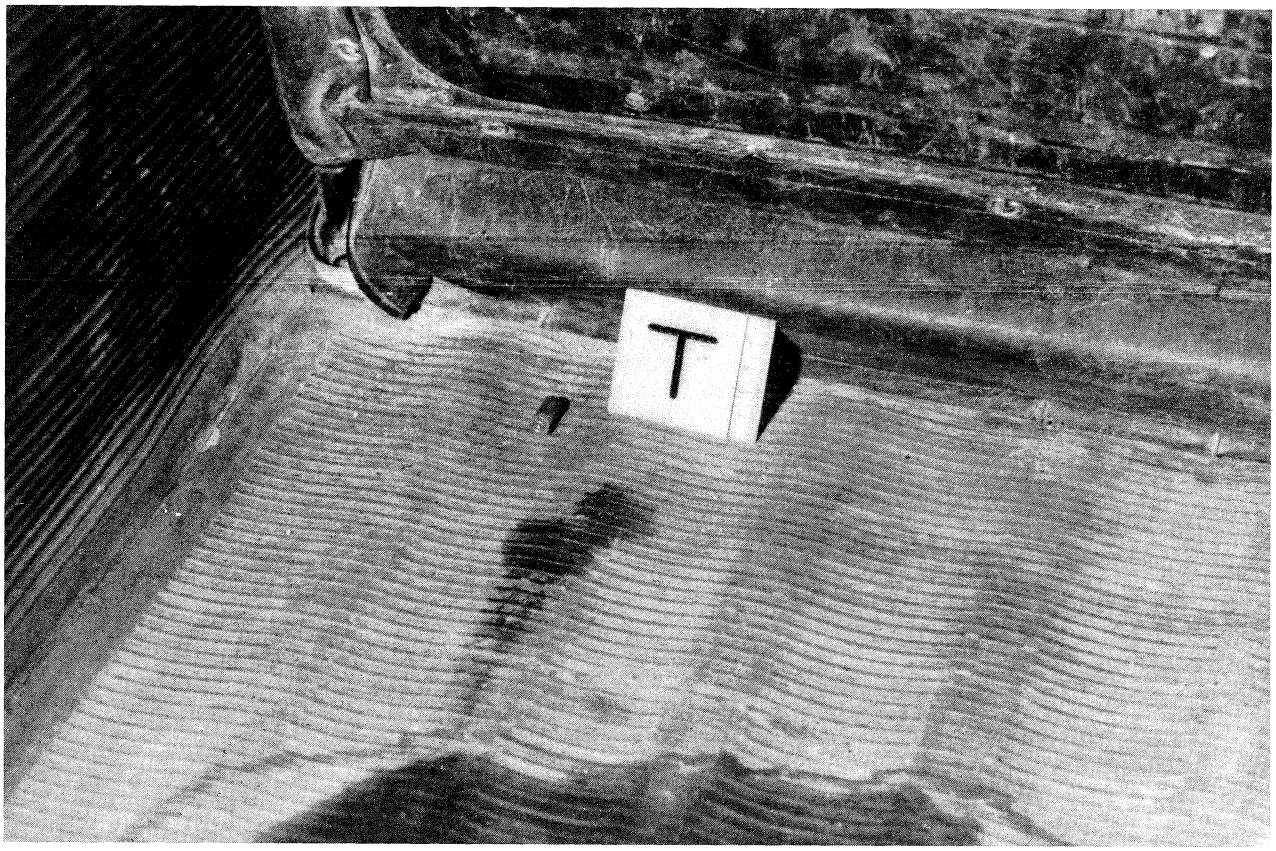
78) – Il bossolo indicato dalla lettera «X» ripreso nel punto di rinvenimento.



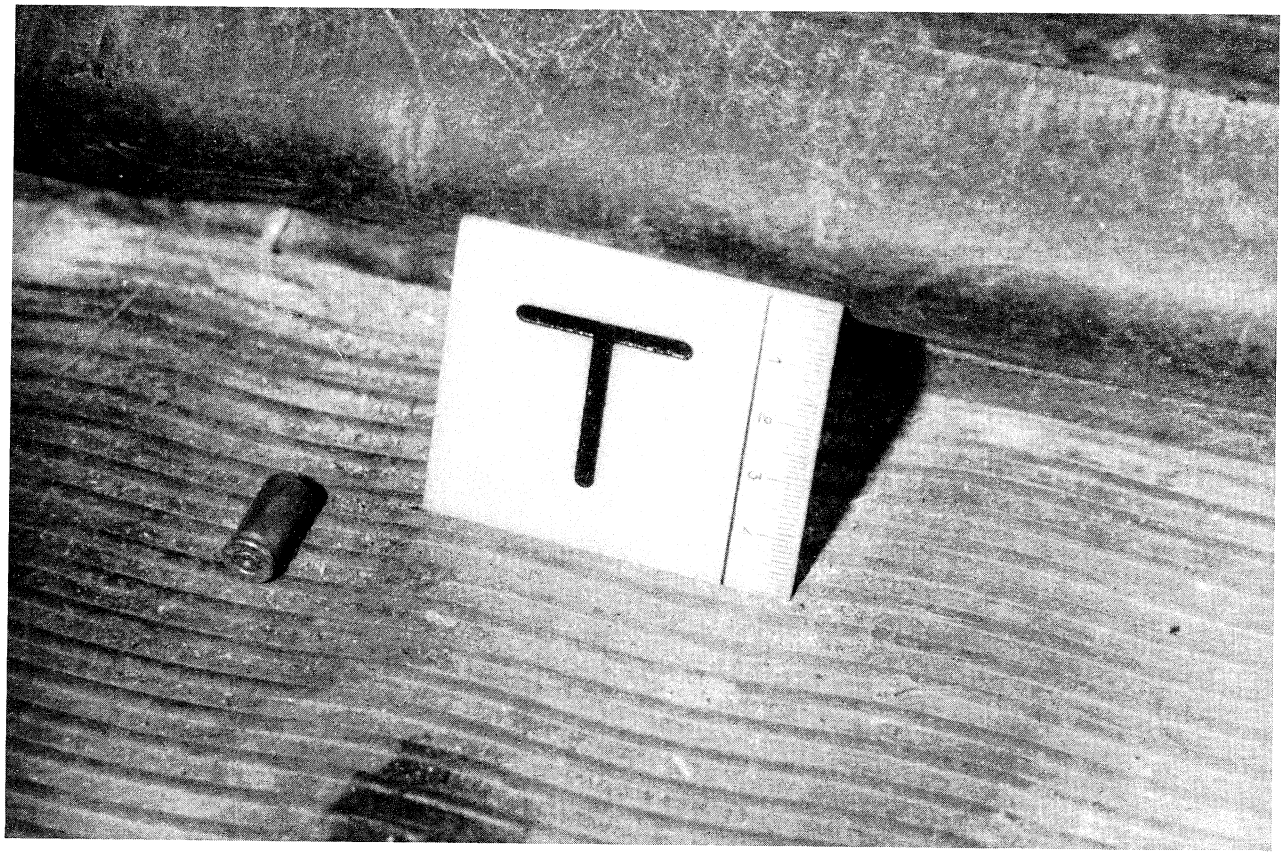
79) – Particolare del bossolo di cui al rilievo precedente.



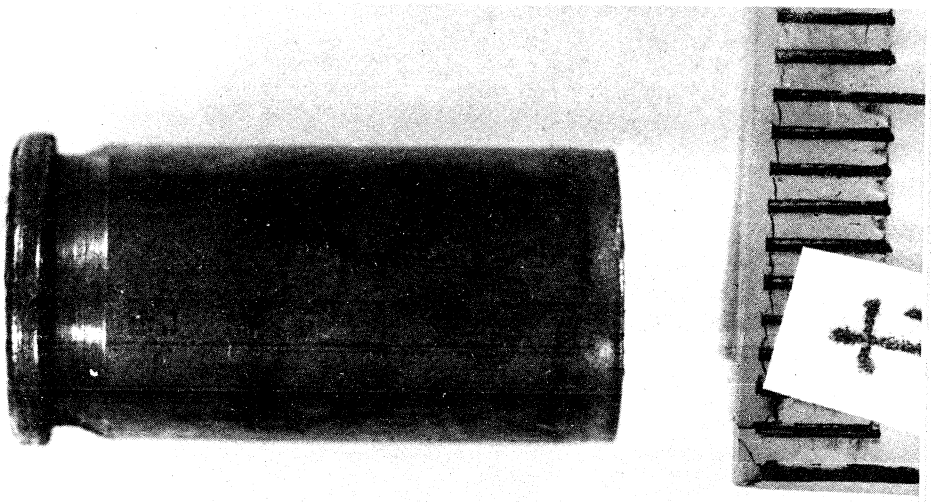
80) – Lo stesso bossolo ripreso dal lato del fondello.



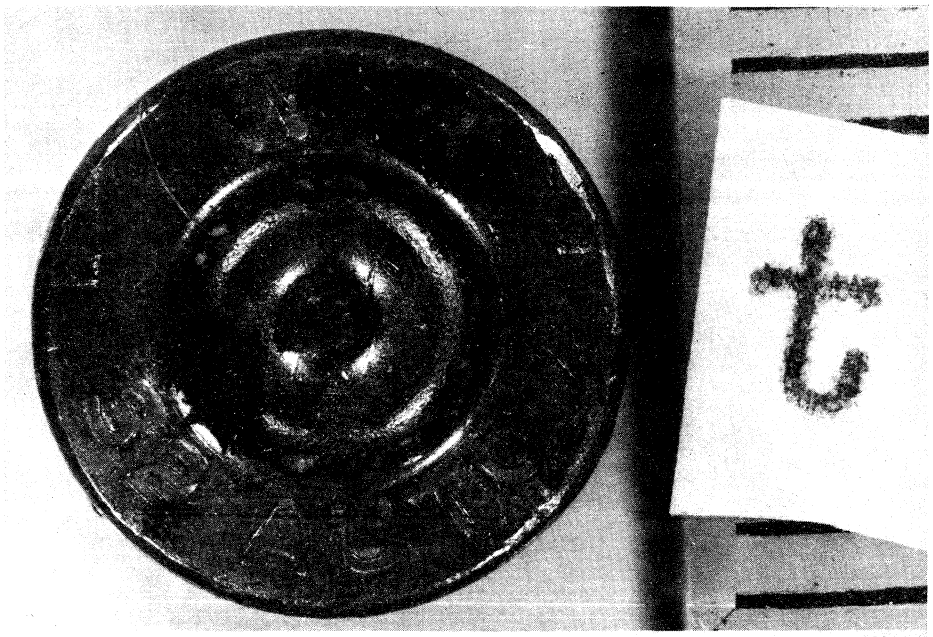
81) – Parziale visione dell'angolo anteriore sinistro del vano portabagagli, con riferimento al bossolo indicato dalla lettera «T».



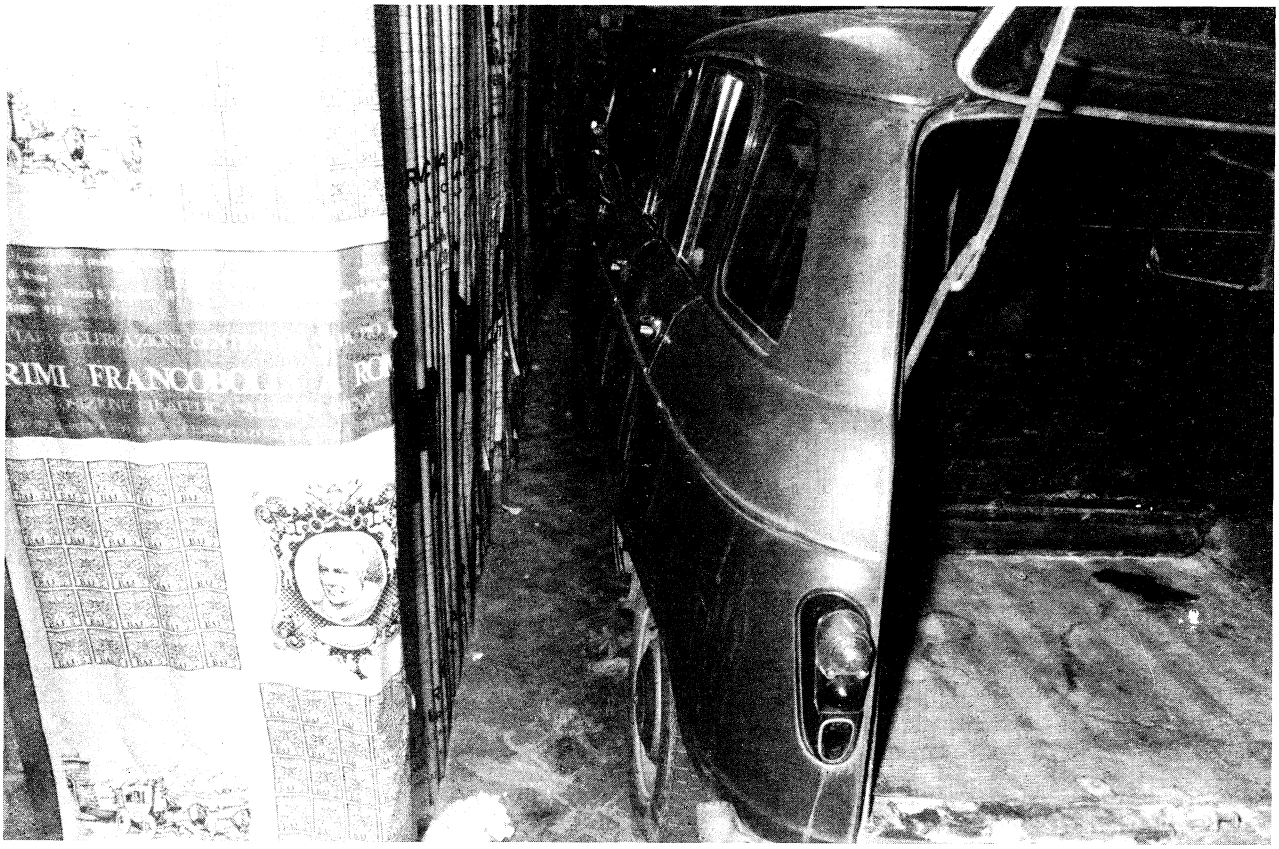
82) – Il bossolo indicato dalla lettera T ripreso nel punto di rinvenimento.



83) – Particolare del bossolo indicato dalla lettera T, di cui al rilievo precedente.



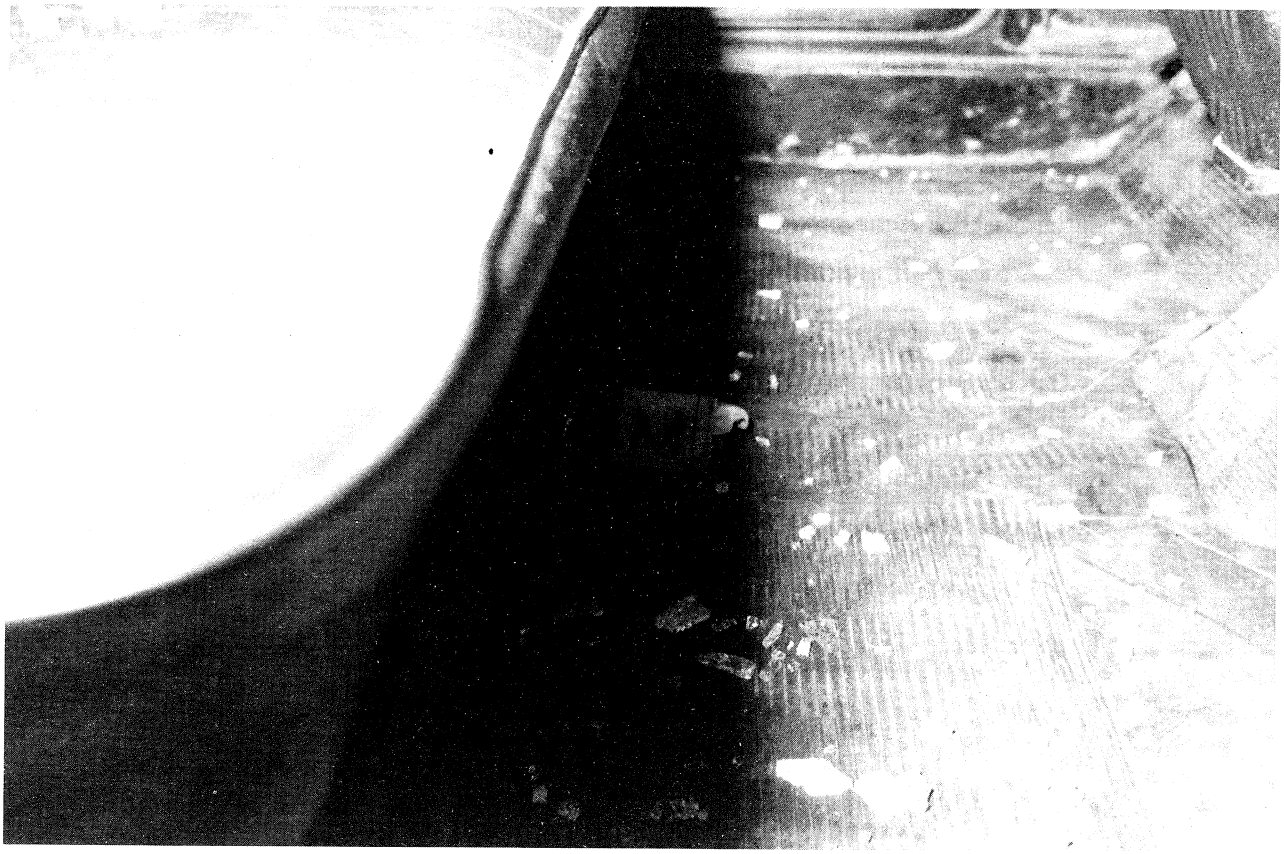
84) – Lo stesso bossolo ripreso dal lato del fondello.



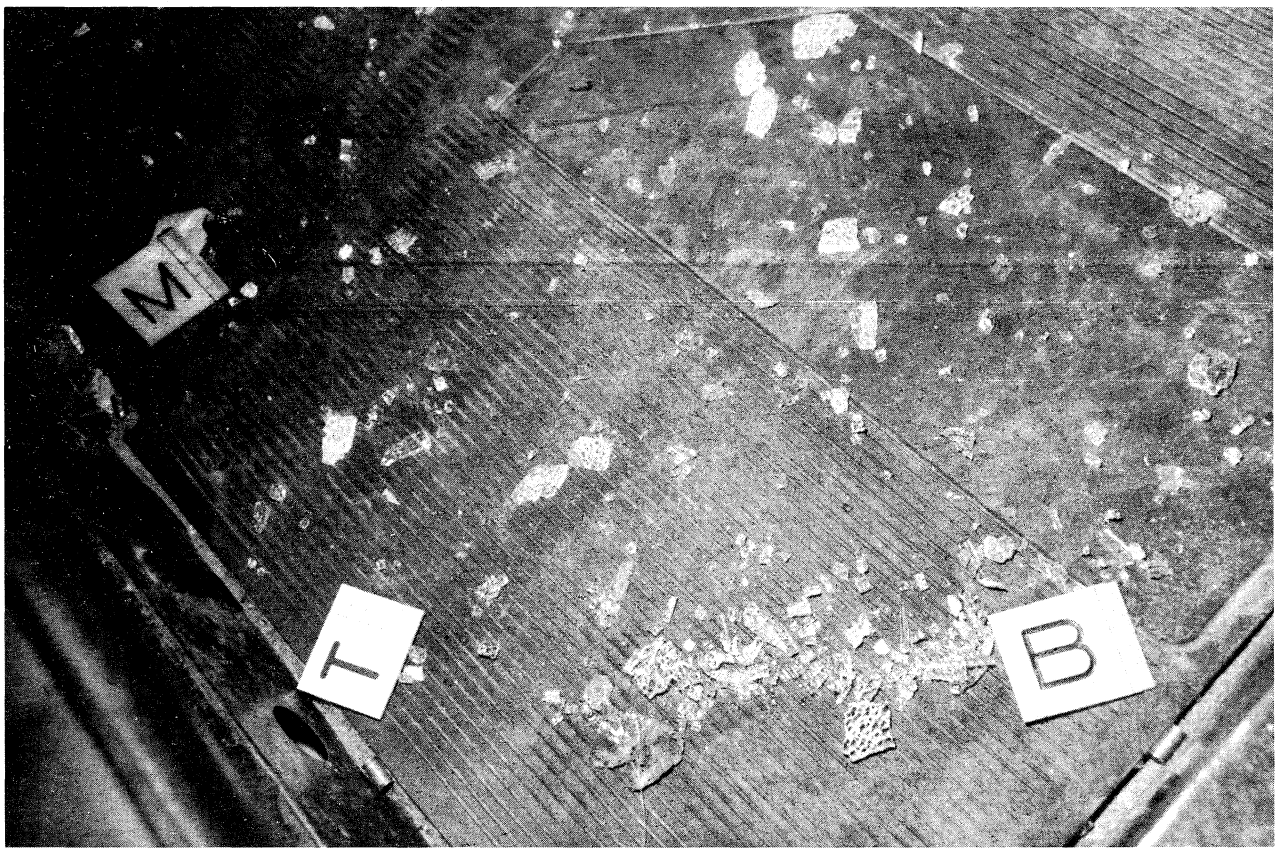
85) – Visione della fiancata sinistra dell'autovettura Renault.



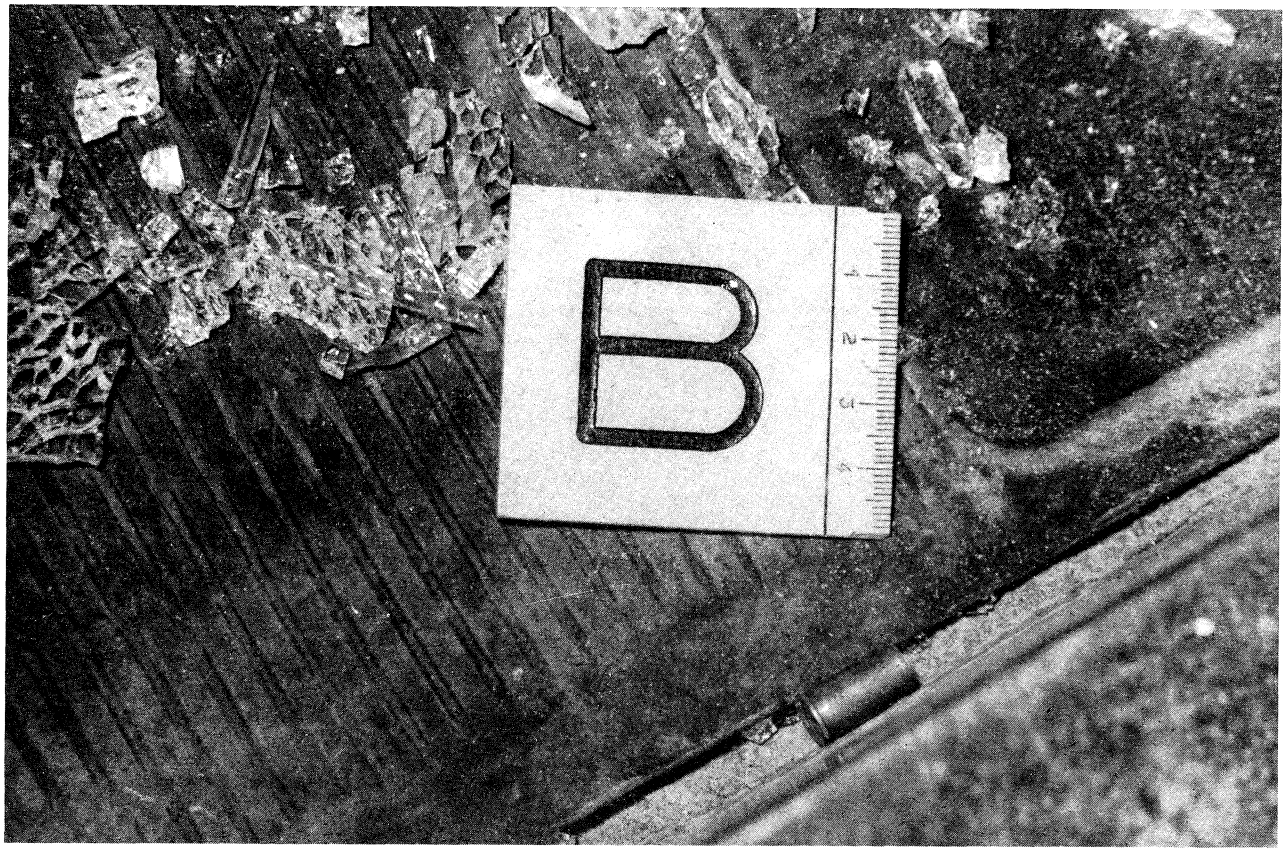
86) – Visione del pianale anteriore dell'autovettura Renault con riferimento ai bossoli indicati dalle lettere «T-T1-M»; la freccia indica la custodia nel portaoggetti contenente i documenti dell'autovettura.



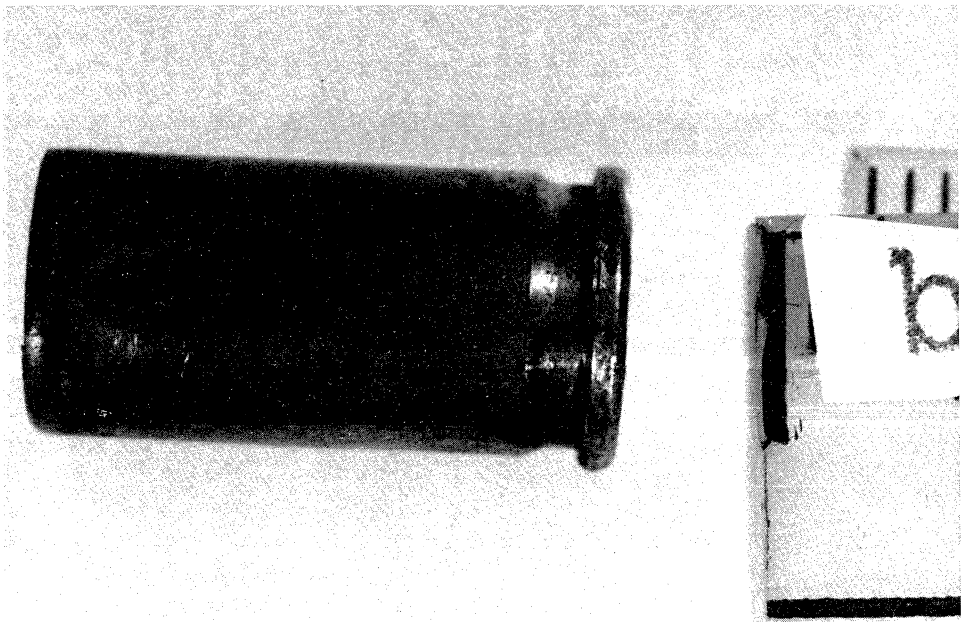
87) – Altra visione del pianale anteriore dell'autovettura Renault.



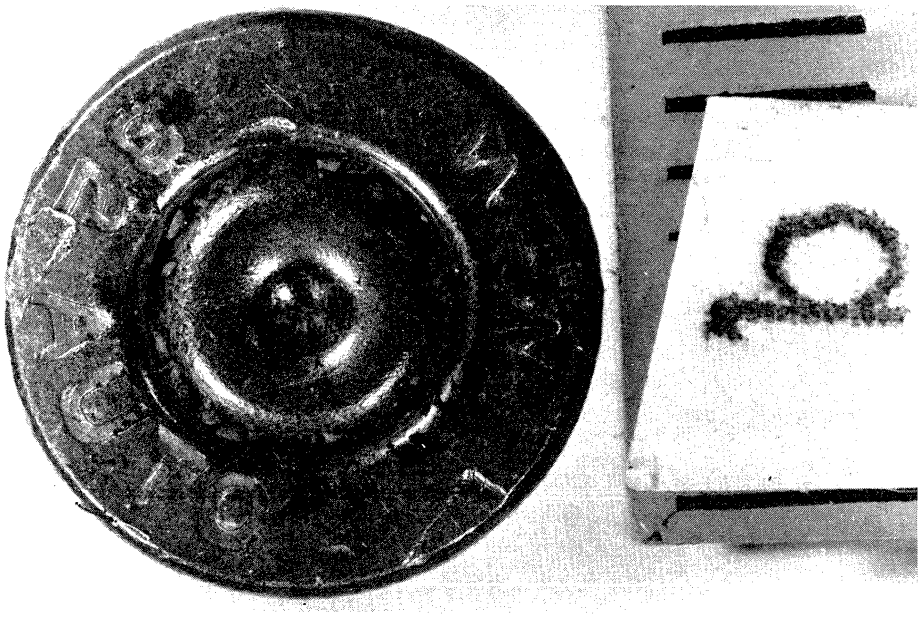
88) – Visione d'insieme dei tre bossoli rinvenuti sul pianale anteriore dell'autovettura, indicati dalle lettere «B-T1-M».



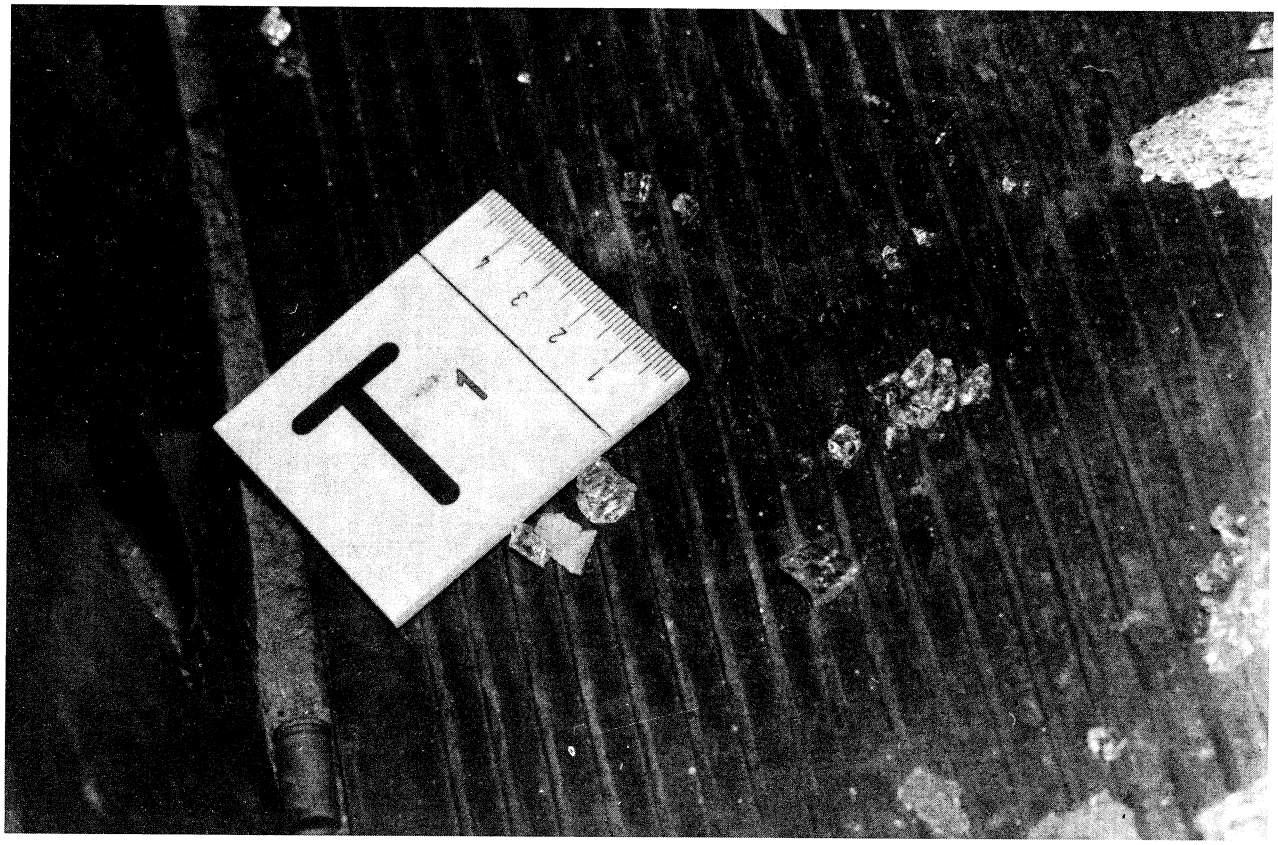
89) – Il bossolo indicato dalla lettera «B», ripreso nel punto di rinvenimento.



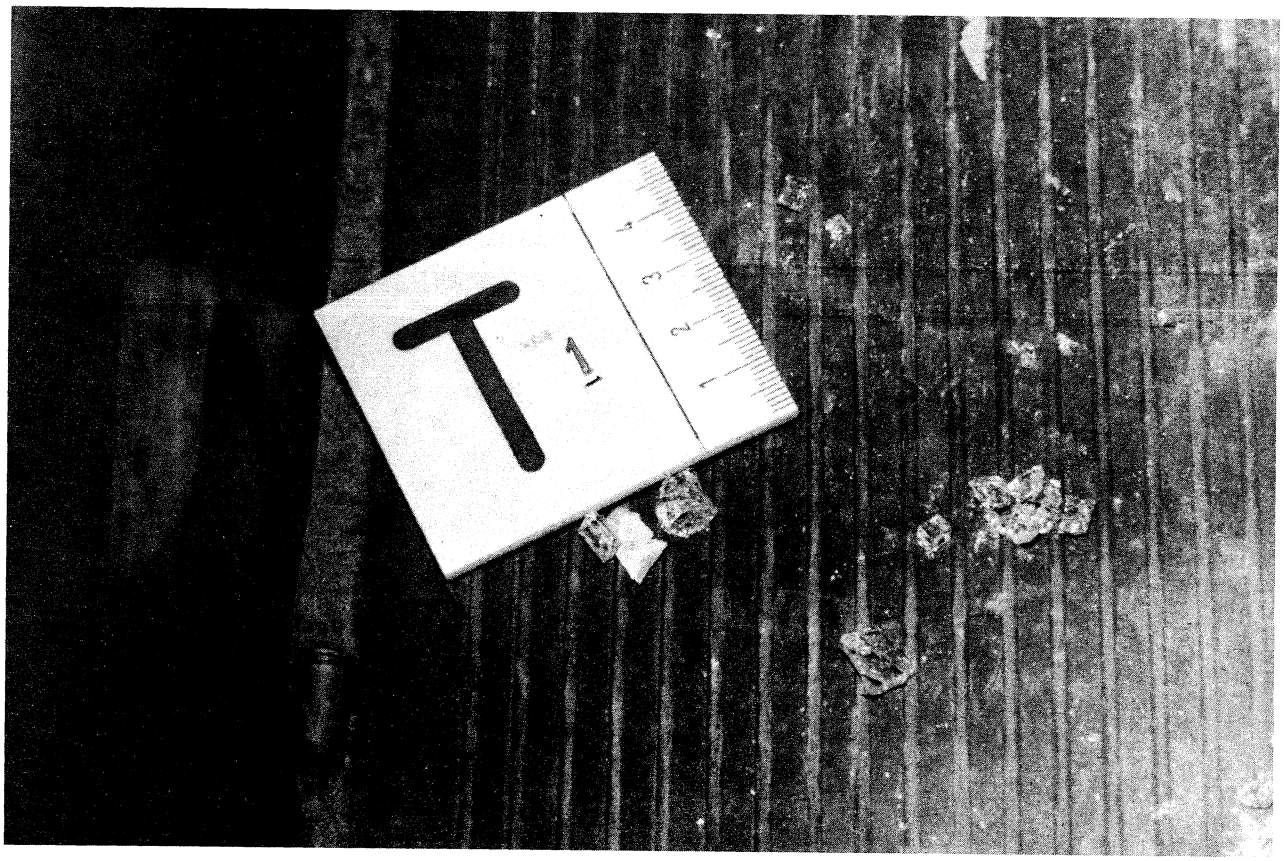
90) – Particolare del bossolo indicato dalla lettera «B» di cui al rilievo precedente.



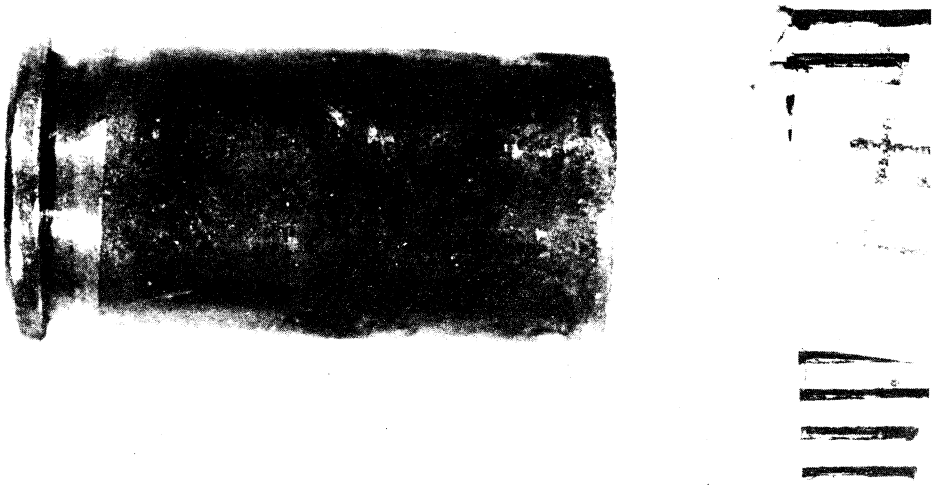
91) – Lo stesso bossolo ripreso dal lato del fondello.



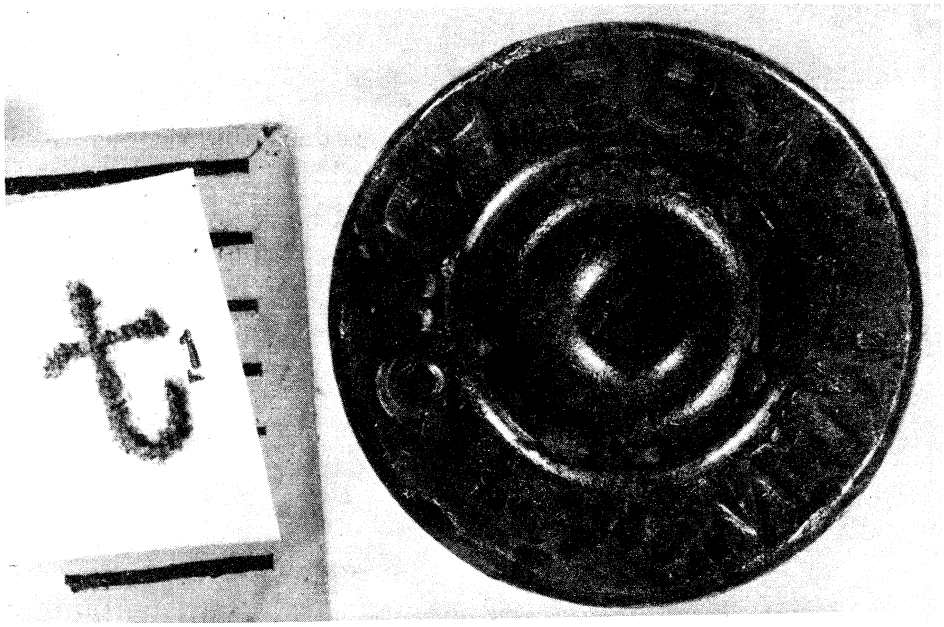
92) – Il bossolo indicato dalla lettera «T 1», ripreso nel punto di rinvenimento.



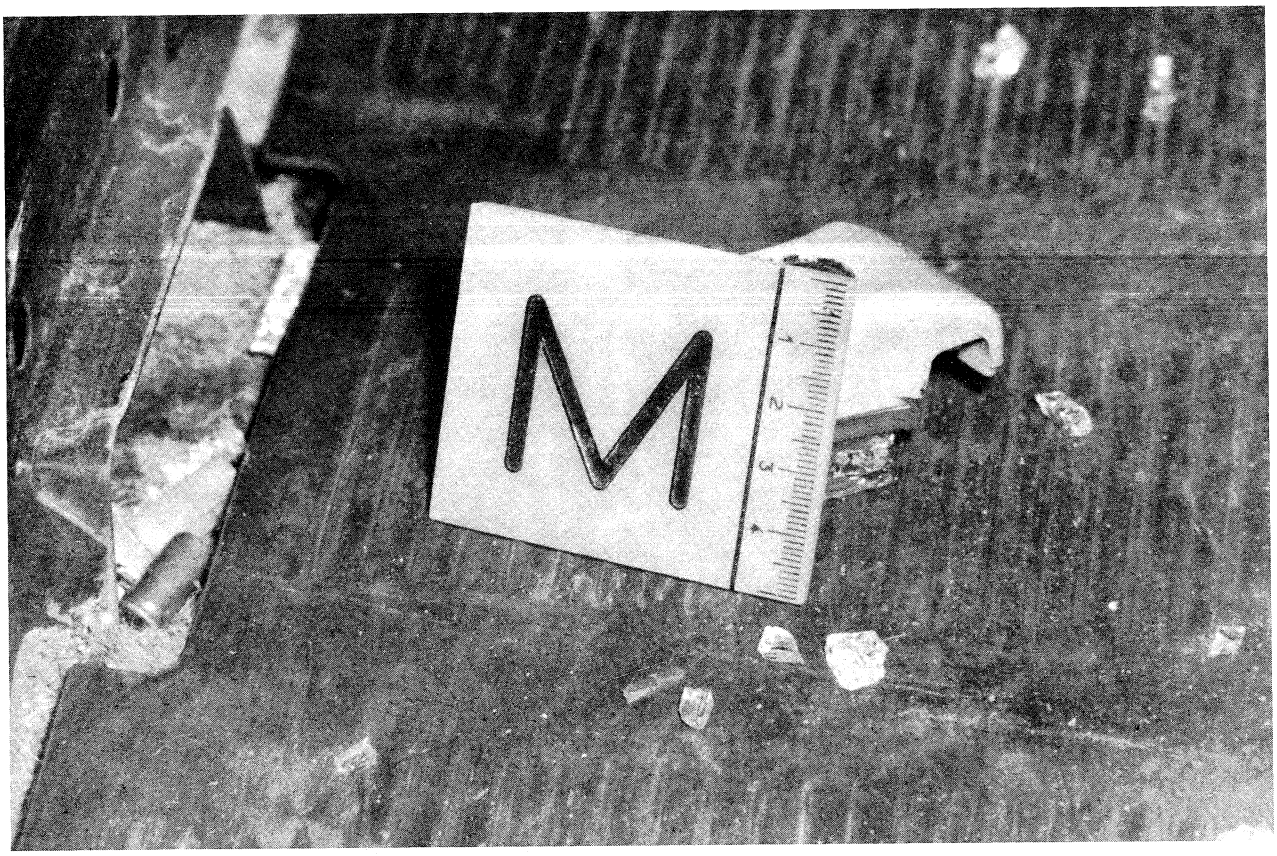
93) – Altra ripresa nel punto di rinvenimento del bossolo indicato dalla lettera «T1».



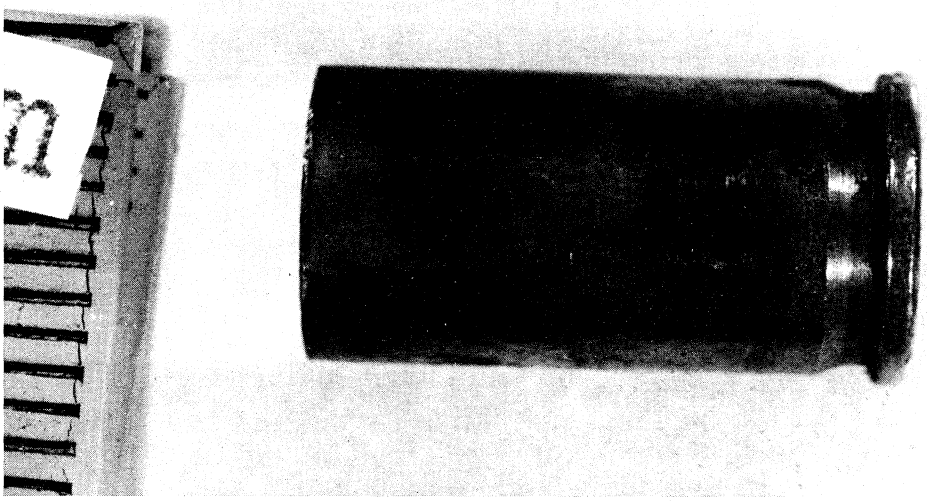
94) – Particolare del bossolo di cui al rilievo precedente.



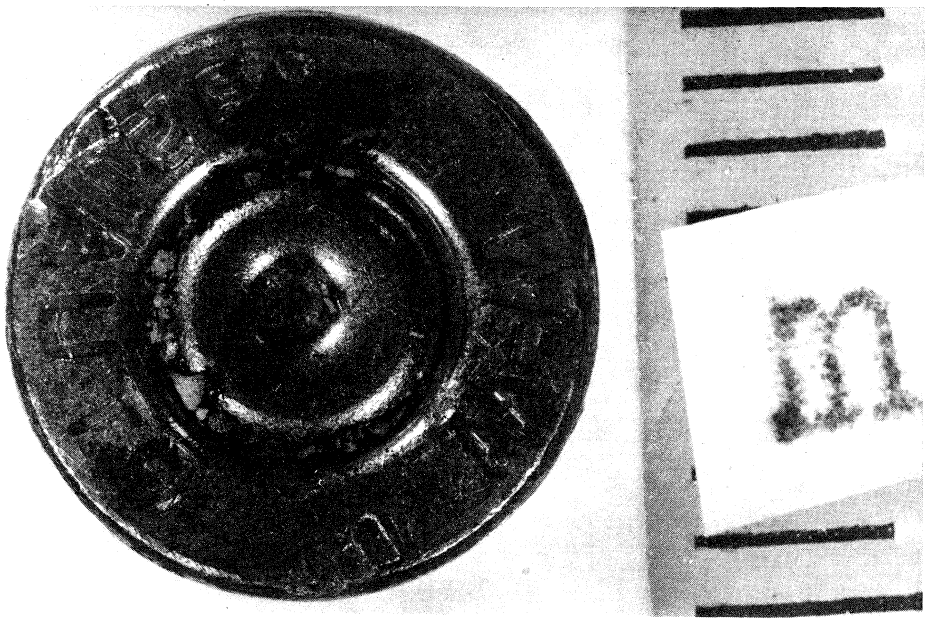
95) – Lo stesso bossolo ripreso dal lato del fondello.



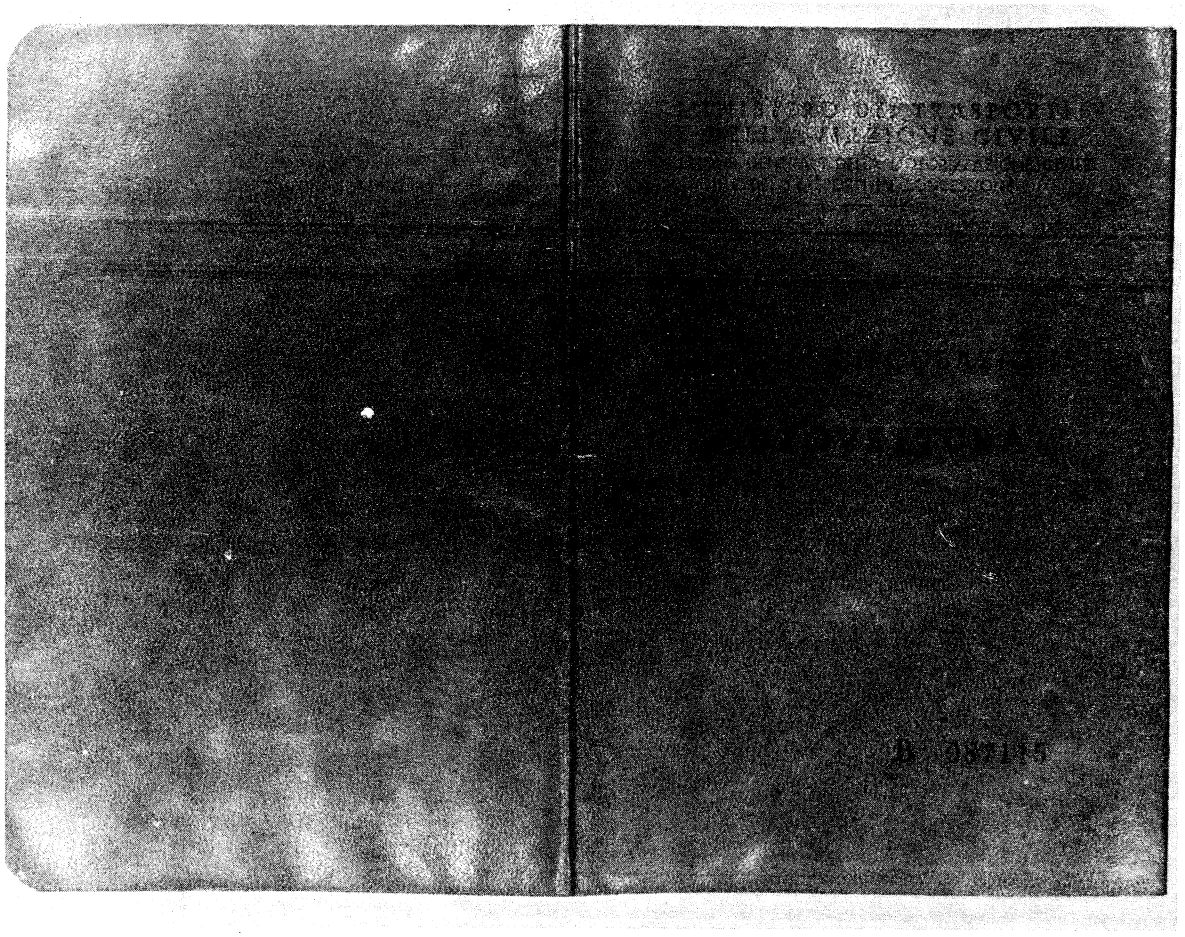
96) – Il bossolo indicato dalla lettera M, ripreso nel punto di rinvenimento.



97) – Particolare del bossolo di cui al rilievo precedente.



98) – Lo stesso bossolo ripreso dal lato del fondello.



99) – Parte esterna della carta di circolazione rinvenuta nell'autovettura Renault.



Mod. MC 804/U

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

MC 430

LA DIREZIONE COMPARTIMENTALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E T. C.

Ufficio Provinciale di MACERATA

Viste le norme del T. U. approvato con il D. P. R. 15 giugno 1959, n. 393;

Visto (1) { ~~la dichiarazione di conformità;~~ ~~l'esito della visita e prova;~~ la precedente carta di circolazione;

immatricola nella Provincia di MACERATA con il numero di targa MC 95937

l'AUTOVETTURA descritta nella pag. 3, adibita ad uso PRIVATO rilascia la presente carta di circolazione

al proprietario BARTOLI FILIPPO 6.4.36 SERRAVALLE DI CHIENTI

residente in FNE DIGNANO 53

MACERATA li 17 SET 1971

Timbro dell'Ufficio

p. IL DIRETTORE COMPARTIMENTALE

(1) Depennare i casi che non ricorrono.

— 1 —

B 087115

100) – Particolare dei dati di immatricolazione e del proprietario dell'autovettura riportati sulla prima pagina della carta di circolazione.



N. 183520 1 MC

TARGA MC 95937

Mod. MC 804 U

AUTOVETTURA

per trasporto di persone ad uso *privato* (1) .....

Fabbrica e tipo del veicolo RENAULT 4 1193 EXPORT Telaio N. 4858331

Anno prima immatricolazione 71 Autovettura nuova di fabbrica ESTERO nazionale

Modello del motore R 800-01 Tempi 4 Cilin. 4 Diam. 58 Corsa 80

Cilindrata totale cm³ 845 Comb. (2) B Pot. Fiscale CV 11 (5) (VARIA)

Potenza massima: CV 26,4 Giri (3) n/1' 4700 Posti sedile anteriore 2 VE (4)

Posti totali (4): numero 5 Carroz. (6) FURGONE Marce 4 + r.m. Peso a p.c.q. 1050

Freni (7) { servizio 1 / soccorso M / stazionamento M } Silenziatore { ..... : decibel 78 (8) }

OMOLOGAZIONE n. .....

Dispositivi di illuminazione, di segnalazione visiva ed acustica: Regolamentari.

(9) .....

Annotazioni: CAMBIO USO DA PROMISCUO A SOLE PERSONE

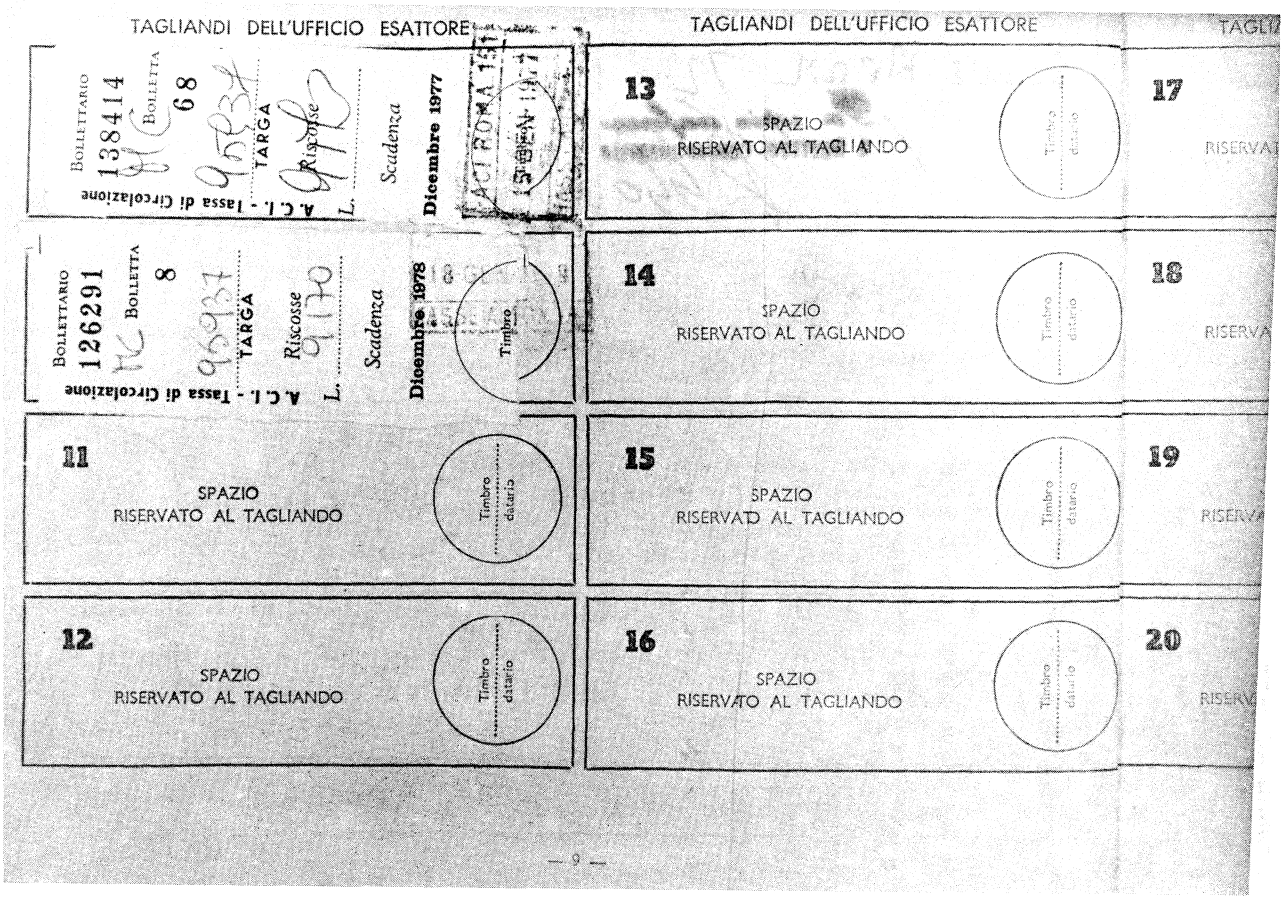
MACERATA, li 13 SET. 1971

(*) ASSO

Timbro dell'ufficio

p. Il Direttore Compartimentale

(1) Ove ricorre completare con: «da locare senza conducente» o «da noleggiare con conducente» ovvero «pubblica da servizio da piazza». – (2) B: benzina; G: gasolio; GG: gas compresso; GL: gas liquefatto. – (3) Corrispondenti alla potenza massima. – (4) Compreso il conducente. – (5) In cifre e lettere. – (6) Chiusa, scoperta, ribaltabile, trasformabile. – (7) Meccanico, idraulico, pneumatica. – (8) Massimo consentito in esercizio. – (9) Quando il caso ricorre: indicare «autovettura ad uso speciale» ovvero «autovettura ad uso speciale per trasporto di persone» ovvero «autovettura per trasporto promiscuo» ovvero «autovettura per trasporto promiscuo per trasporto di persone» ovvero «autovettura per trasporto promiscuo per trasporto di persone e cose» ovvero «autovettura per trasporto promiscuo per trasporto di persone e cose e per trasporto di persone» ovvero «autovettura per trasporto promiscuo per trasporto di persone e cose e per trasporto di persone e per trasporto di persone» ovvero «autovettura per trasporto promiscuo per trasporto di persone e cose e per trasporto di persone e per trasporto di persone e per trasporto di persone» ovvero «autovettura per trasporto promiscuo per trasporto di persone e cose e per trasporto di persone e per trasporto di persone e per trasporto di persone e per trasporto di persone» ovvero «autovettura per trasporto promiscuo per trasporto di persone e cose e per trasporto di persone e per trasporto di persone e per trasporto di persone e per trasporto di persone e per trasporto di persone» ovvero «autovettura per trasporto promiscuo per trasporto di persone e cose e per trasporto di persone e per trasporto di persone e per trasporto di persone e per trasporto di persone e per trasporto di persone e per trasporto di persone» ovvero «autovettura per trasporto promiscuo per trasporto di persone e cose e per trasporto di persone e per trasporto di persone e per trasporto di persone e per trasporto di persone e per trasporto di persone e per trasporto di persone e per trasporto di persone» ovvero «autovettura per trasporto promiscuo per trasporto di persone e cose e per trasporto di persone e per trasporto di persone e per trasporto di persone e per trasporto di persone e per trasporto di persone e per trasporto di persone e per trasporto di persone e per trasporto di persone» ovvero «autovettura per trasporto promiscuo per trasporto di persone e cose e per trasporto di persone e per trasporto di persone e per trasporto di persone e per trasporto di persone e per trasporto di persone e per trasporto di persone e per trasporto di persone e per trasporto di persone e per trasporto di persone» ovvero «autovettura per trasporto promiscuo per trasporto di persone e cose e per trasporto di persone



102) – Particolare dei tagliandi della tassa di circolazione apposti sulla nona pagina della carta di circolazione.



Mod. 13 P. R. A.

A.C.I. N° 306168 D/1

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO

Ufficio Provinciale di MACERATA

(Art. 6 del R. D. 29 Luglio 1927)

FOGLIO COMPLEMENTARE

della **CARTA DI CIRCOLAZIONE N.** MC/95937

per (1) AUTOVEICOLO

Nome, cognome, luogo, data di nascita e residenza del proprietario richiedente l'iscrizione BARTOLI FILIPPO nato a Serravalle del Chienti il 6.4.36 ivi res. in Fraz. Dignano n. 58

Prezzo dell'autoveicolo

Data di 1ª iscrizione nel pubblico registro

Numero attuale del volume 960 e del foglio 95937

COSTITUISCE PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE N. 95937

Timbro dell'A.C.I.

MACERATA li 19

IL FUNZIONARIO DELL'A.C.I.

(1) Automobile, motocicio, rimorchio.

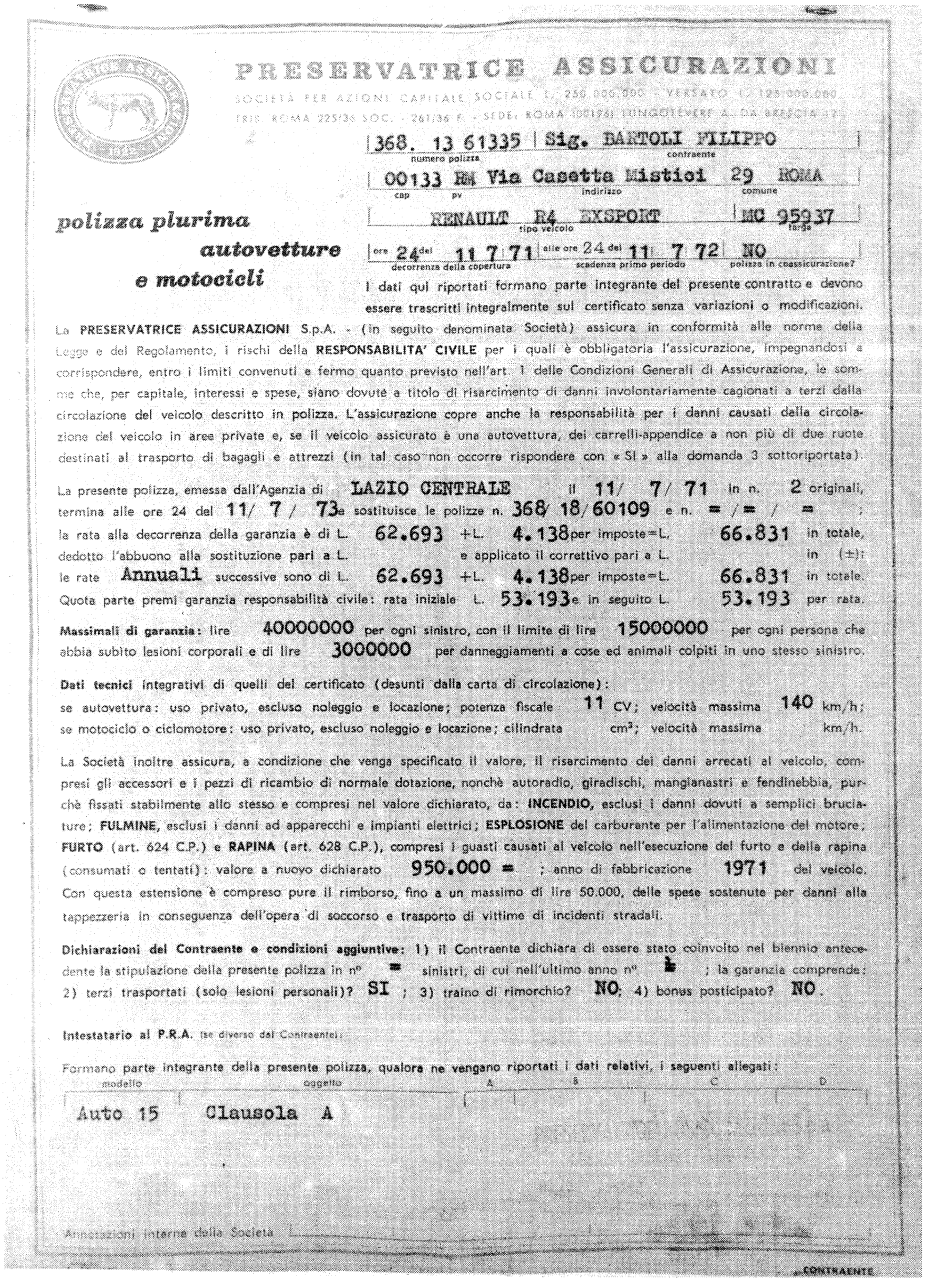
Di Mauro - Cava (c. 2.000.000) ord. 23.420 del 17-2-71

103) – Particolare dei dati dell'autovettura riportati sul foglio complementare.

Numero di ordine	IPOTECHE E LORO VARIAZIONI (iscrizioni, riduzioni, cessioni, surrogazioni, cancellazioni, ecc.)
	Carta di circolazione N. 95937 per (1) AUTO
	Addì in base ad atto
	del 12.7.71 iscritta ipoteca per
	la somma di L. 782.000 a favore
	della SPA DIAC ITALIA con sede
	in MILANO V.le V. Veneto n. 22
	scadenza del credito al 5.I.73
	NON PRESENTATI GLI EFFETTI PER
	IL VISTO DEL CONSERVATORE PRA

(1) Automobile, motociclo, rimorchio.

104) – Particolare degli altri dati riportati su altra pagina del foglio complementare.



PRESERVATRICE ASSICURAZIONI

SOCIETÀ PER AZIONI CAPITALE SOCIALE L. 250.000.000 - VERSATO L. 125.000.000

TRIB. ROMA 225/36 SOC. - 261/36 F. - SEDE: ROMA 00176 LUNGOTEVERE A. DA BRESCIA 17

368. 13 61335 (numero polizza) | Sig. BARTOLI FILIPPO (contraente)

00133 RM (cap, pv) Via Casetta Mistici 29 (indirizzo) ROMA (comune)

polizza plurima autovetture e motocicli

RENAULT R4 EXSPORT (tipo veicolo) | MC 95937 (targa)

ore 24 del 11 7 71 (decorrenza della copertura) | alle ore 24 del 11 7 72 (scadenza primo periodo) | NO (polizza in coassicurazione?)

I dati qui riportati formano parte integrante del presente contratto e devono essere trascritti integralmente sul certificato senza variazioni o modificazioni.

La **PRESERVATRICE ASSICURAZIONI** S.p.A. - (in seguito denominata Società) assicura in conformità alle norme della Legge e del Regolamento, i rischi della **RESPONSABILITA' CIVILE** per i quali è obbligatoria l'assicurazione, impegnandosi a corrispondere, entro i limiti convenuti e fermo quanto previsto nell'art. 1 delle Condizioni Generali di Assicurazione, le somme che, per capitale, interessi e spese, siano dovute a titolo di risarcimento di danni involontariamente cagionati a terzi dalla circolazione del veicolo descritto in polizza. L'assicurazione copre anche la responsabilità per i danni causati dalla circolazione del veicolo in aree private e, se il veicolo assicurato è una autovettura, dei carrelli-appendice a non più di due ruote destinati al trasporto di bagagli e attrezzi (in tal caso non occorre rispondere con « SI » alla domanda 3 sottoriportata).

La presente polizza, emessa dall'Agenzia di LAZIO CENTRALE il 11/ 7/ 71 in n. 2 originali, termina alle ore 24 del 11/ 7 / 73 e sostituisce le polizze n. 368/ 18/ 60109 e n. = / = / = ;
la rata alla decorrenza della garanzia è di L. 62.693 +L. 4.138 per imposte=L. 66.831 in totale, dedotto l'abbuono alla sostituzione pari a L. e applicato il correttivo pari a L. in (±);
le rate Annuali successive sono di L. 62.693 +L. 4.138 per imposte=L. 66.831 in totale.
Quota parte premi garanzia responsabilità civile: rata iniziale L. 53.193 e in seguito L. 53.193 per rata.

Massimali di garanzia: lire 40000000 per ogni sinistro, con il limite di lire 15000000 per ogni persona che abbia subito lesioni corporali e di lire 3000000 per danneggiamenti a cose ed animali colpiti in uno stesso sinistro.

Dati tecnici integrativi di quelli del certificato (desunti dalla carta di circolazione):
se autovettura: uso privato, escluso noleggio e locazione; potenza fiscale 11 CV; velocità massima 140 km/h;
se motociclo o ciclomotore: uso privato, escluso noleggio e locazione; cilindrata cm³; velocità massima km/h.

La Società inoltre assicura, a condizione che venga specificato il valore, il risarcimento dei danni arrecati al veicolo, compresi gli accessori e i pezzi di ricambio di normale dotazione, nonchè autoradio, giradischi, mangianastri e fendinebbia, purchè fissati stabilmente allo stesso e compresi nel valore dichiarato, da: **INCENDIO**, esclusi i danni dovuti a semplici bruciature; **FULMINE**, esclusi i danni ad apparecchi e impianti elettrici; **ESPLOSIONE** del carburante per l'alimentazione del motore; **FURTO** (art. 624 C.P.) e **RAPINA** (art. 628 C.P.), compresi i guasti causati al veicolo nell'esecuzione del furto e della rapina (consumati o tentati); valore a nuovo dichiarato 950.000 = ; anno di fabbricazione 1971 del veicolo.
Con questa estensione è compreso pure il rimborso, fino a un massimo di lire 50.000, delle spese sostenute per danni alla tappezzeria in conseguenza dell'opera di soccorso e trasporto di vittime di incidenti stradali.

Dichiarazioni del Contraente e condizioni aggiuntive: 1) il Contraente dichiara di essere stato coinvolto nel biennio antecedente la stipulazione della presente polizza in n° = sinistri, di cui nell'ultimo anno n° = ; la garanzia comprende: 2) terzi trasportati (solo lesioni personali)? SI ; 3) traino di rimorchio? NO; 4) bonus posticipato? NO.

Intestatario al P.R.A. (se diverso dal Contraente):

Formano parte integrante della presente polizza, qualora ne vengano riportati i dati relativi, i seguenti allegati:

modello	oggetto	A	B	C	D
Auto 15	Clausola A				

Annotazioni interne della Società

CONTRAENTE

105) – Il recto della polizza di assicurazione della Società, «Preservatrice», rinvenuta nella custodia.



CONDIZIONI GENERALI DI ASSICURAZIONE

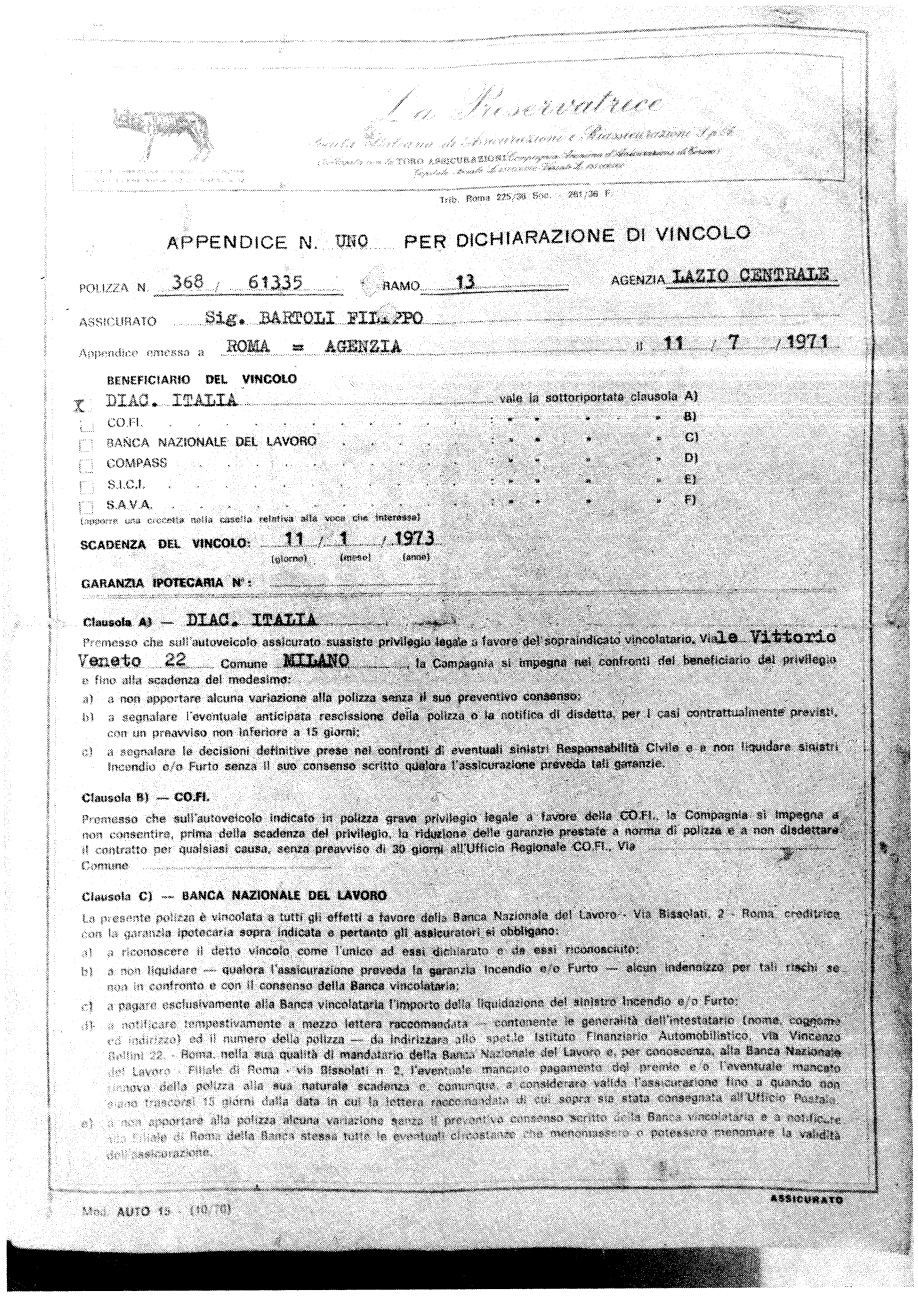
CONDIZIONI AGGIUNTIVE

CONTRAENTE

CONTRAENTE

PRESERVATRICE ASSICURAZIONI

106) – Il verso della stessa polizza.



La Preservatrice

Società Italiana di Assicurazioni e Riassicurazioni S.p.A.

(Collegata con la TORO ASSICURAZIONI Compagnia Anonima d'Assicurazione di Torino)

Capitale Sociale L. 25.000.000 Versato L. 25.000.000

Trib. Roma 225/36 Soc. - 261/36 F.

APPENDICE N. UNO PER DICHIARAZIONE DI VINCOLO

POLIZZA N. 368 / 61335 RAMO 13 AGENZIA LAZIO CENTRALE

ASSICURATO Sig. BARTOLI FILIPPO

Appendice emessa a ROMA = AGENZIA il 11 / 7 / 1971

BENEFICIARIO DEL VINCOLO

X DIAC. ITALIA vale la sottoriportata clausola A)

☐ CO.FI. " " " " B)

☐ BANCA NAZIONALE DEL LAVORO " " " " C)

☐ COMPASS " " " " D)

☐ S.I.C.I. " " " " E)

☐ S.A.V.A. " " " " F)

(apporre una crocetta nella casella relativa alla voce che interessa)

SCADENZA DEL VINCOLO: 11 / 1 / 1973 (giorno) (mese) (anno)

GARANZIA IPOTECARIA N°:

Clausola A) — DIAC. ITALIA

Premesso che sull'autoveicolo assicurato sussiste privilegio legale a favore del sopraindicato vincolatario, Viale Vittorio Veneto 22 Comune MILANO, la Compagnia si impegna nei confronti del beneficiario del privilegio e fino alla scadenza del medesimo:

a) a non apportare alcuna variazione alla polizza senza il suo preventivo consenso;

b) a segnalare l'eventuale anticipata rescissione della polizza o la notifica di disdetta, per i casi contrattualmente previsti, con un preavviso non inferiore a 15 giorni;

c) a segnalare le decisioni definitive prese nei confronti di eventuali sinistri Responsabilità Civile e a non liquidare sinistri Incendio e/o Furto senza il suo consenso scritto qualora l'assicurazione preveda tali garanzie.

Clausola B) — CO.FI.

Premesso che sull'autoveicolo indicato in polizza grava privilegio legale a favore della CO.FI., la Compagnia si impegna a non consentire, prima della scadenza del privilegio, la riduzione delle garanzie prestate a norma di polizza e a non disdettare il contratto per qualsiasi causa, senza preavviso di 30 giorni all'Ufficio Regionale CO.FI., Via

Comune

Clausola C) — BANCA NAZIONALE DEL LAVORO

La presente polizza è vincolata a tutti gli effetti a favore della Banca Nazionale del Lavoro - Via Bissolati, 2 - Roma, creditrice con la garanzia ipotecaria sopra indicata e pertanto gli assicuratori si obbligano:

a) a riconoscere il detto vincolo come l'unico ad essi dichiarato e da essi riconosciuto;

b) a non liquidare — qualora l'assicurazione preveda la garanzia Incendio e/o Furto — alcun indennizzo per tali rischi se non in confronto e con il consenso della Banca vincolataria;

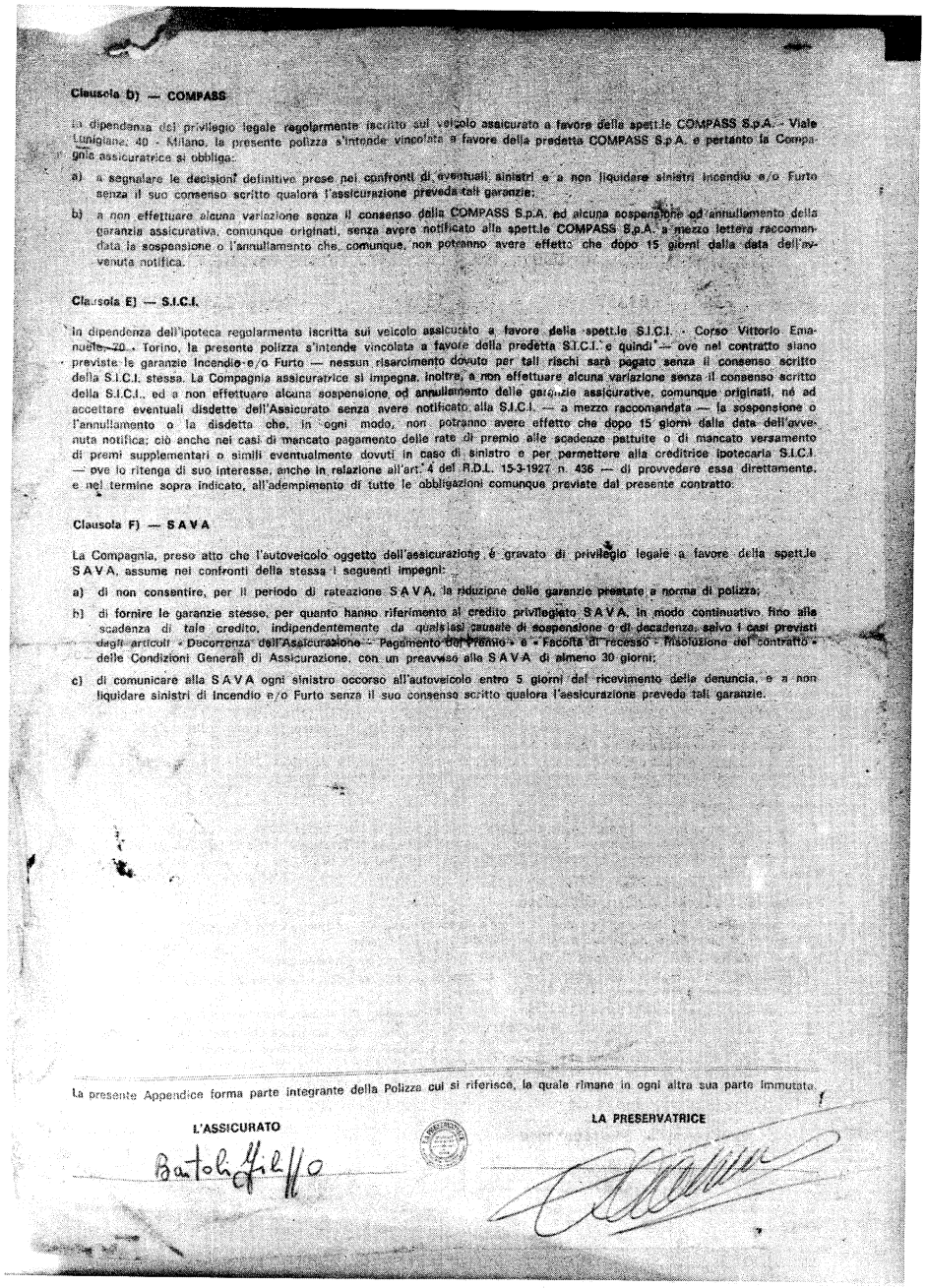
c) a pagare esclusivamente alla Banca vincolataria l'importo della liquidazione del sinistro Incendio e/o Furto;

d) a notificare tempestivamente a mezzo lettera raccomandata — contenente le generalità dell'intestatario (nome, cognome ed indirizzo) ed il numero della polizza — da indirizzare allo spet.le Istituto Finanziario Automobilistico, via Vincenzo Bellini 22, - Roma, nella sua qualità di mandatario della Banca Nazionale del Lavoro e, per conoscenza, alla Banca Nazionale del Lavoro - Filiale di Roma - via Bissolati n. 2, l'eventuale mancato pagamento del premio e/o l'eventuale mancato rinnovo della polizza alla sua naturale scadenza e, comunque, a considerare valida l'assicurazione fino a quando non siano trascorsi 15 giorni dalla data in cui la lettera raccomandata di cui sopra sia stata consegnata all'Ufficio Postale;

e) a non apportare alla polizza alcuna variazione senza il preventivo consenso scritto della Banca vincolataria e a notificare alla Filiale di Roma della Banca stessa tutte le eventuali circostanze che menomassero o potessero menomare la validità dell'assicurazione.

Med. AUTO 15 - (10/70) ASSICURATO

107) – Il recto della dichiarazione di vincolo dell'assicurazione.



Clausola D) — COMPASS

In dipendenza del privilegio legale regolarmente iscritto sul veicolo assicurato a favore della spett.le COMPASS S.p.A. - Viale Lunigiana, 40 - Milano, la presente polizza s'intende vincolata a favore della predetta COMPASS S.p.A. e pertanto la Compagnia assicuratrice si obbliga:

a) a segnalare le decisioni definitive prese nei confronti di eventuali sinistri e a non liquidare sinistri incendio e/o Furto senza il suo consenso scritto qualora l'assicurazione preveda tali garanzie;

b) a non effettuare alcuna variazione senza il consenso della COMPASS S.p.A. ed alcuna sospensione od annullamento della garanzia assicurativa, comunque originati, senza avere notificato alla spett.le COMPASS S.p.A. a mezzo lettera raccomandata la sospensione o l'annullamento che, comunque, non potranno avere effetto che dopo 15 giorni dalla data dell'avvenuta notifica.

Clausola E) — S.I.C.I.

In dipendenza dell'ipoteca regolarmente iscritta sul veicolo assicurato a favore della spett.le S.I.C.I. - Corso Vittorio Emanuele, 70 - Torino, la presente polizza s'intende vincolata a favore della predetta S.I.C.I. e quindi — ove nel contratto siano previste le garanzie Incendio e/o Furto — nessun risarcimento dovuto per tali rischi sarà pagato senza il consenso scritto della S.I.C.I. stessa. La Compagnia assicuratrice si impegna, inoltre, a non effettuare alcuna variazione senza il consenso scritto della S.I.C.I., ed a non effettuare alcuna sospensione od annullamento delle garanzie assicurative, comunque originati, né ad accettare eventuali disdette dell'Assicurato senza avere notificato alla S.I.C.I. — a mezzo raccomandata — la sospensione o l'annullamento o la disdetta che, in ogni modo, non potranno avere effetto che dopo 15 giorni dalla data dell'avvenuta notifica; ciò anche nei casi di mancato pagamento delle rate di premio alle scadenze pattuite o di mancato versamento di premi supplementari o simili eventualmente dovuti in caso di sinistro e per permettere alla creditrice ipotecaria S.I.C.I. — ove lo ritenga di suo interesse, anche in relazione all'art. 4 del R.D.L. 15-3-1927 n. 436 — di provvedere essa direttamente, e nel termine sopra indicato, all'adempimento di tutte le obbligazioni comunque previste dal presente contratto.

Clausola F) — S A V A

La Compagnia, preso atto che l'autoveicolo oggetto dell'assicurazione è gravato di privilegio legale a favore della spett.le S A V A, assume nei confronti della stessa i seguenti impegni:

a) di non consentire, per il periodo di rateazione S A V A, la riduzione delle garanzie prestate a norma di polizza;

b) di fornire le garanzie stesse, per quanto hanno riferimento al credito privilegiato S A V A, in modo continuativo fino alla scadenza di tale credito, indipendentemente da qualsiasi causale di sospensione o di decadenza, salvo i casi previsti dagli articoli « Decorrenza dell'Assicurazione - Pagamento del Premio » e « Facoltà di recesso - Risoluzione del contratto » delle Condizioni Generali di Assicurazione, con un preavviso alla S A V A di almeno 30 giorni;

c) di comunicare alla S A V A ogni sinistro occorso all'autoveicolo entro 5 giorni dal ricevimento della denuncia, e a non liquidare sinistri di incendio e/o Furto senza il suo consenso scritto qualora l'assicurazione preveda tali garanzie.

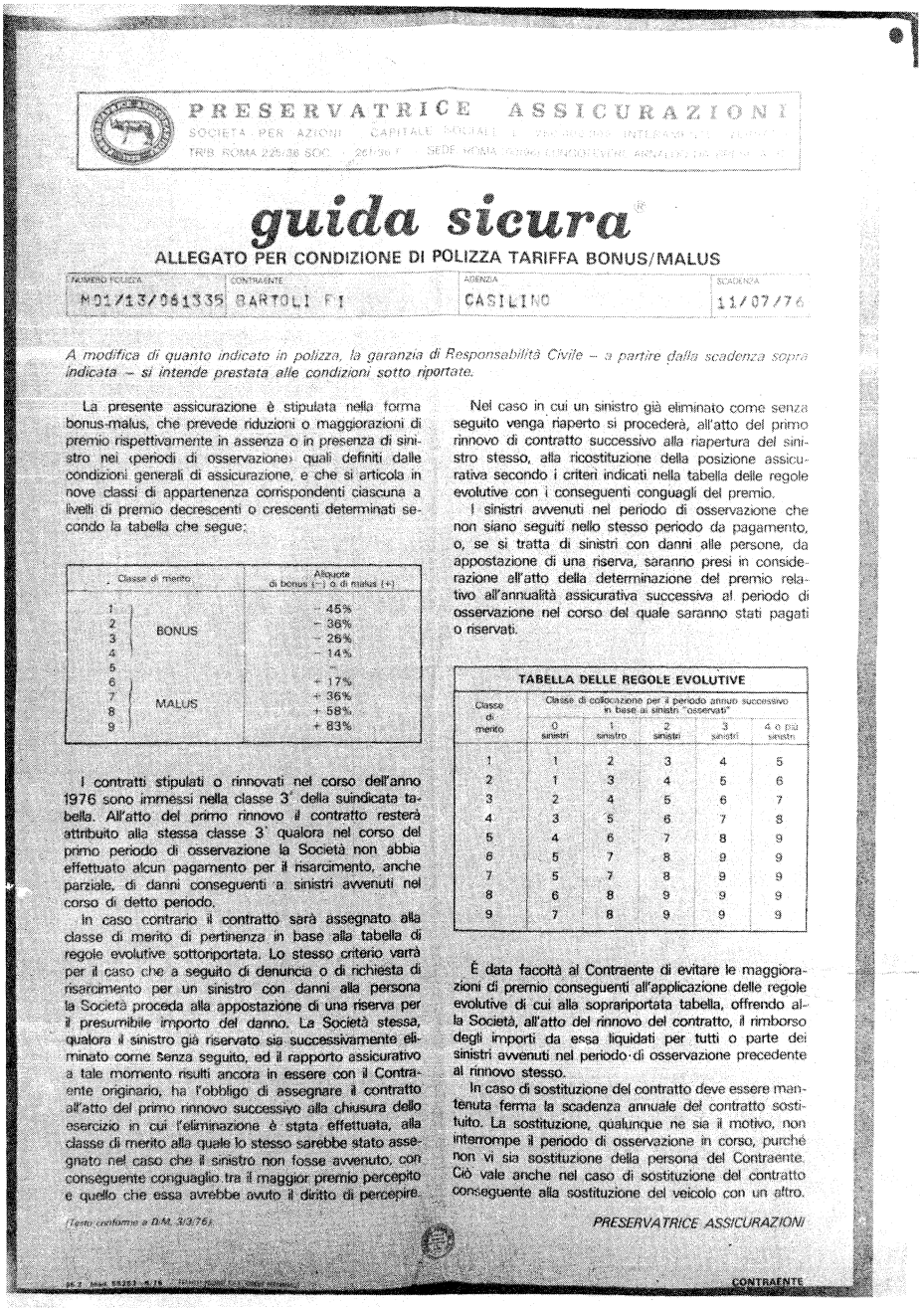
La presente Appendice forma parte integrante della Polizza cui si riferisce, la quale rimane in ogni altra sua parte immutata.

L'ASSICURATO

Bartolofillo

LA PRESERVATRICE

108) – Il verso della stessa dichiarazione.



PRESERVATRICE ASSICURAZIONI

SOCIETÀ PER AZIONI — CAPITALE SOCIALE L. [illegible] INTERAMENTE VERSATO

TRIB. ROMA 225/38 SOC. — 261/30 F. — SEDE ROMA [illegible]

guida sicura®

ALLEGATO PER CONDIZIONE DI POLIZZA TARIFFA BONUS/MALUS

NUMERO POLIZZA	CONTRAENTE	AGENZIA	SCADENZA
M01/13/061335	BARTOLI FI	CASILINO	11/07/76

A modifica di quanto indicato in polizza, la garanzia di Responsabilità Civile – a partire dalla scadenza sopra indicata – si intende prestata alle condizioni sotto riportate.

La presente assicurazione è stipulata nella forma bonus-malus, che prevede riduzioni o maggiorazioni di premio rispettivamente in assenza o in presenza di sinistro nei «periodi di osservazione» quali definiti dalle condizioni generali di assicurazione, e che si articola in nove classi di appartenenza corrispondenti ciascuna a livelli di premio decrescenti o crescenti determinati secondo la tabella che segue:

Classe di merito		Aliquote di bonus (–) o di malus (+)
1	BONUS	– 45%
2		– 36%
3		– 26%
4		– 14%
5		–
6	MALUS	+ 17%
7		+ 36%
8		+ 58%
9		+ 83%

I contratti stipulati o rinnovati nel corso dell'anno 1976 sono immessi nella classe 3ª della suindicata tabella. All'atto del primo rinnovo il contratto resterà attribuito alla stessa classe 3ª qualora nel corso del primo periodo di osservazione la Società non abbia effettuato alcun pagamento per il risarcimento, anche parziale, di danni conseguenti a sinistri avvenuti nel corso di detto periodo.

In caso contrario il contratto sarà assegnato alla classe di merito di pertinenza in base alla tabella di regole evolutive sottoriportata. Lo stesso criterio varrà per il caso che a seguito di denuncia o di richiesta di risarcimento per un sinistro con danni alla persona la Società proceda alla appostazione di una riserva per il presumibile importo del danno. La Società stessa, qualora il sinistro già riservato sia successivamente eliminato come senza seguito, ed il rapporto assicurativo a tale momento risulti ancora in essere con il Contraente originario, ha l'obbligo di assegnare il contratto all'atto del primo rinnovo successivo alla chiusura dello esercizio in cui l'eliminazione è stata effettuata, alla classe di merito alla quale lo stesso sarebbe stato assegnato nel caso che il sinistro non fosse avvenuto, con conseguente conguaglio tra il maggior premio percepito e quello che essa avrebbe avuto il diritto di percepire.

(Testo conforme a D.M. 3/3/76)

Nel caso in cui un sinistro già eliminato come senza seguito venga riaperto si procederà, all'atto del primo rinnovo di contratto successivo alla riapertura del sinistro stesso, alla ricostituzione della posizione assicurativa secondo i criteri indicati nella tabella delle regole evolutive con i conseguenti conguagli del premio.

I sinistri avvenuti nel periodo di osservazione che non siano seguiti nello stesso periodo da pagamento, o, se si tratta di sinistri con danni alle persone, da appostazione di una riserva, saranno presi in considerazione all'atto della determinazione del premio relativo all'annualità assicurativa successiva al periodo di osservazione nel corso del quale saranno stati pagati o riservati.

TABELLA DELLE REGOLE EVOLUTIVE

Classe di merito	Classe di collocazione per il periodo annuo successivo in base ai sinistri "osservati"				
	0 sinistri	1 sinistro	2 sinistri	3 sinistri	4 o più sinistri
1	1	2	3	4	5
2	1	3	4	5	6
3	2	4	5	6	7
4	3	5	6	7	8
5	4	6	7	8	9
6	5	7	8	9	9
7	5	7	8	9	9
8	6	8	9	9	9
9	7	8	9	9	9

È data facoltà al Contraente di evitare le maggiorazioni di premio conseguenti all'applicazione delle regole evolutive di cui alla soprariportata tabella, offrendo alla Società, all'atto del rinnovo del contratto, il rimborso degli importi da essa liquidati per tutti o parte dei sinistri avvenuti nel periodo di osservazione precedente al rinnovo stesso.

In caso di sostituzione del contratto deve essere mantenuta ferma la scadenza annuale del contratto sostituito. La sostituzione, qualunque ne sia il motivo, non interrompe il periodo di osservazione in corso, purché non vi sia sostituzione della persona del Contraente. Ciò vale anche nel caso di sostituzione del contratto conseguente alla sostituzione del veicolo con un altro.

PRESERVATRICE ASSICURAZIONI

CONTRAENTE

109) – Il recto dell'allegato per la condizione assicurativa.



PRESERVATRICE ASSICURAZIONI

SOCIETA' PER AZIONI - CAPITALE SOCIALE L. 250.000.000 VERSATO L. 125.000.000

TRIB. ROMA 225/36 SOC. - 261/38 F. - SEDE: ROMA (00198) LUNGOTEVERE ARNALDO DA BRESCIA, 12

CERTIFICATO DI ASSICURAZIONE

AI SENSI DELLA LEGGE 24 - 12 - 1969 - N. 990

M01.13.061335 — NUMERO POLIZZA

BARTOLI FILIPPO — CONTRAENTE

00133 — C.A.P.

RM — PROV.

V C.ta MISTICI 29 — INDIRIZZO

ROMA — COMUNE

RENAULT R4 EXSPORT — TIPO DEL VEICOLO

MC 95937 — TARGA VEICOLO O DATI NATANTE

ORE — DEL 11 07 75 — DECORRENZA

ORE 24 DEL 11 07 76 — SCADENZA

NO — COASS?

PRESERVATRICE ASSICURAZIONI

IL DIRETTORE

SALVO QUANTO DISPOSTO DALL'ART. 1901 - 2° COMMA - C.C.

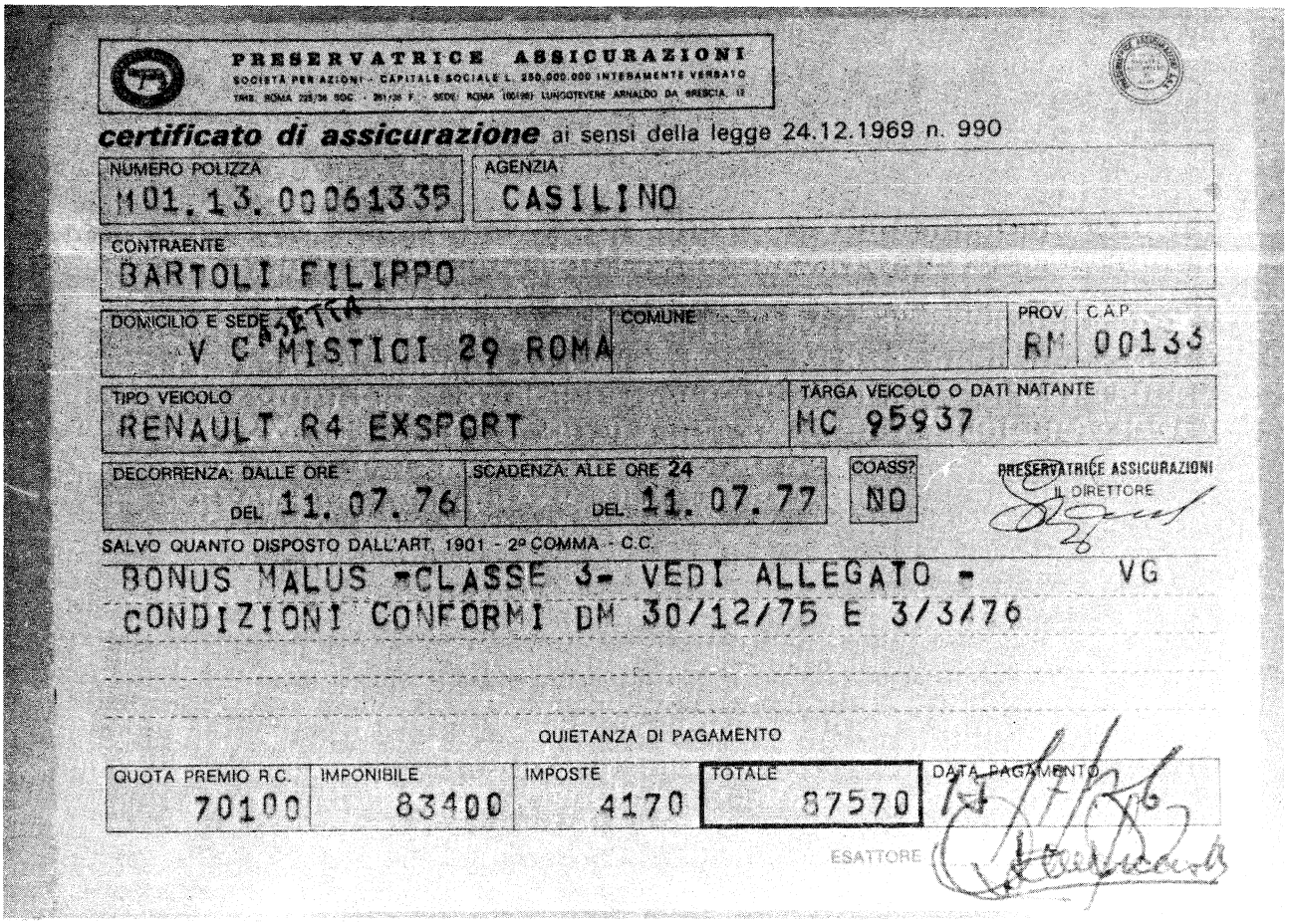
QUIETANZA DI PAGAMENTO

59600	72900	3645	76545	28/7/75
QUOTA PREMIO R.C.	IMPONIBILE	IMPOSTE	TOTALE	DATA PAGAMENTO

TARIFFA BASE 100 - Do Mo 30/12/74

ESATTORE

110) – Il certificato di assicurazione relativo all'anno 1976.



PRESERVATRICE ASSICURAZIONI
SOCIETÀ PER AZIONI - CAPITALE SOCIALE L. 250.000.000 INTERAMENTE VERSATO
TRIB. ROMA 225/36 SOC. - 261/36 F. - SEDE: ROMA (00196) LUNGOTEVERE ARNALDO DA BRESCIA, 12

certificato di assicurazione ai sensi della legge 24.12.1969 n. 990

NUMERO POLIZZA	AGENZIA
M01.13.00061335	CASILINO

CONTRAENTE
BARTOLI FILIPPO

DOMICILIO E SEDE	COMUNE	PROV.	C.A.P.
V C ASETTA MISTICI 29 ROMA		RM	00133

TIPO VEICOLO	TARGA VEICOLO O DATI NATANTE
RENAULT R4 EXSPORT	MC 95937

DECORRENZA: DALLE ORE	SCADENZA: ALLE ORE 24	COASS?
DEL 11.07.76	DEL 11.07.77	NO

PRESERVATRICE ASSICURAZIONI
IL DIRETTORE

SALVO QUANTO DISPOSTO DALL'ART. 1901 - 2° COMMA - C.C.

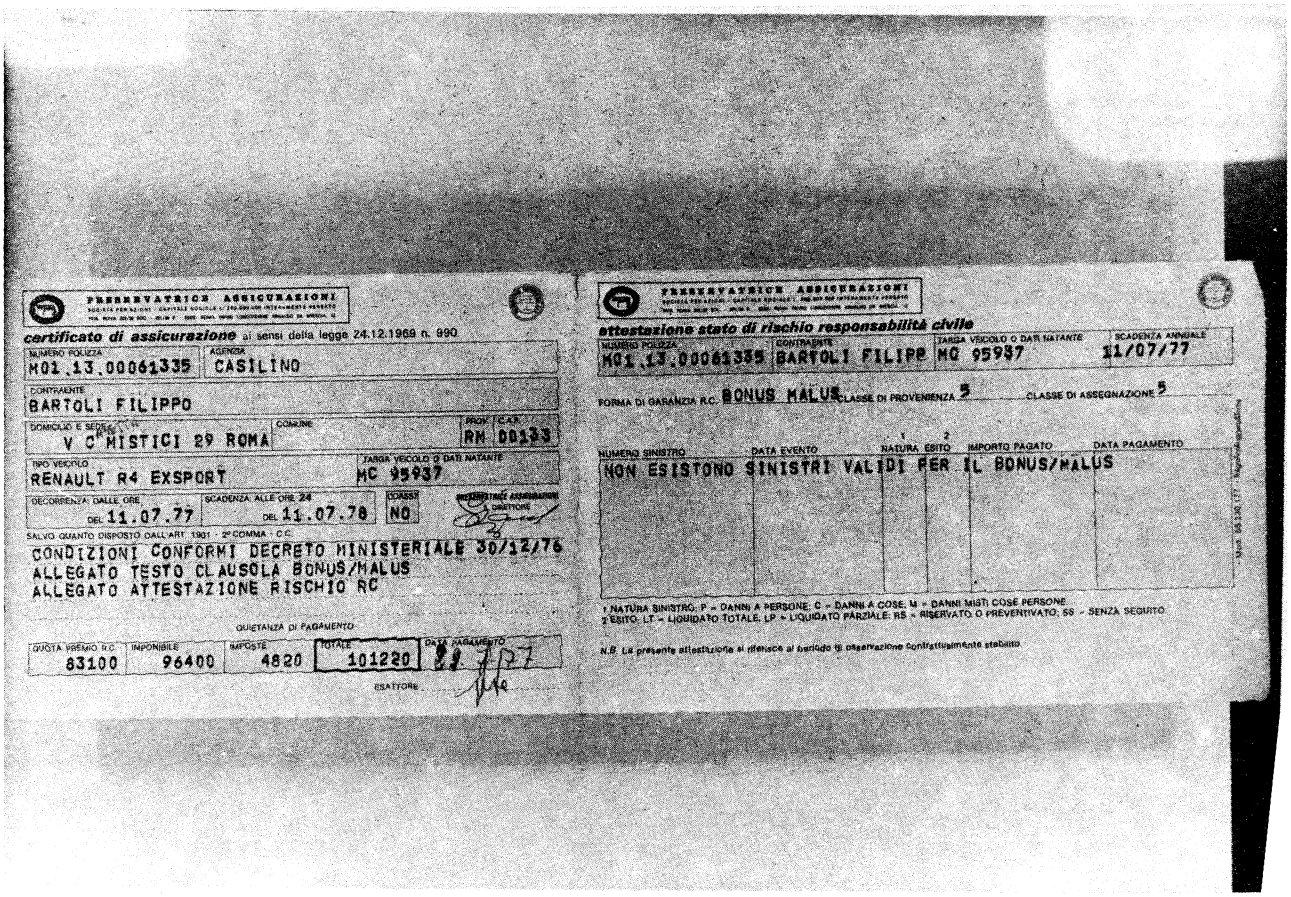
BONUS MALUS -CLASSE 3- VEDI ALLEGATO - VG
CONDIZIONI CONFORMI DM 30/12/75 E 3/3/76

QUIETANZA DI PAGAMENTO

QUOTA PREMIO R.C.	IMPONIBILE	IMPOSTE	TOTALE	DATA PAGAMENTO
70100	83400	4170	87570	14/7/76

ESATTORE

111) – Il certificato di assicurazione relativo all'anno 1977.



PREVENTATRICE ASSICURAZIONI

certificato di assicurazione ai sensi della legge 24.12.1969 n. 990

NUMERO POLIZZA: M01.13.00061335 — AGENZIA: CASILINO

CONTRAENTE: BARTOLI FILIPPO

DOMICILIO E SEDE: V C° MISTICI 29 ROMA — COMUNE — PROV. RM — C.A.P. 00133

TIPO VEICOLO: RENAULT R4 EXSPORT — TARGA VEICOLO O DATI NATANTE: MC 95937

DECORRENZA: DALLE ORE — DEL 11.07.77 — SCADENZA ALLE ORE 24 — DEL 11.07.78 — CONSS. NO

SALVO QUANTO DISPOSTO DALL'ART. 1901 - 2° COMMA - C.C.

CONDIZIONI CONFORMI DECRETO MINISTERIALE 30/12/76
ALLEGATO TESTO CLAUSOLA BONUS/MALUS
ALLEGATO ATTESTAZIONE RISCHIO RC

QUIETANZA DI PAGAMENTO

QUOTA PREMIO R.C.	IMPONIBILE	IMPOSTE	TOTALE	DATA PAGAMENTO
83100	96400	4820	101220	11.7.77

ESATTORE

PREVENTATRICE ASSICURAZIONI

attestazione stato di rischio responsabilità civile

NUMERO POLIZZA	CONTRAENTE	TARGA VEICOLO O DATI NATANTE	SCADENZA ANNUALE
M01.13.00061335	BARTOLI FILIPPO	MC 95937	11/07/77

FORMA DI GARANZIA R.C. BONUS MALUS — CLASSE DI PROVENIENZA 5 — CLASSE DI ASSEGNAZIONE 5

NUMERO SINISTRO	DATA EVENTO	1 NATURA	2 ESITO	IMPORTO PAGATO	DATA PAGAMENTO
NON ESISTONO SINISTRI VALIDI PER IL BONUS/MALUS					

1 NATURA SINISTRO: P = DANNI A PERSONE; C = DANNI A COSE; M = DANNI MISTI COSE PERSONE
2 ESITO: LT = LIQUIDATO TOTALE; LP = LIQUIDATO PARZIALE; RS = RISERVATO O PREVENTIVATO; SS = SENZA SEGUITO

N.B. La presente attestazione si rilascia al beneficio di osservazione contrattualmente stabilito

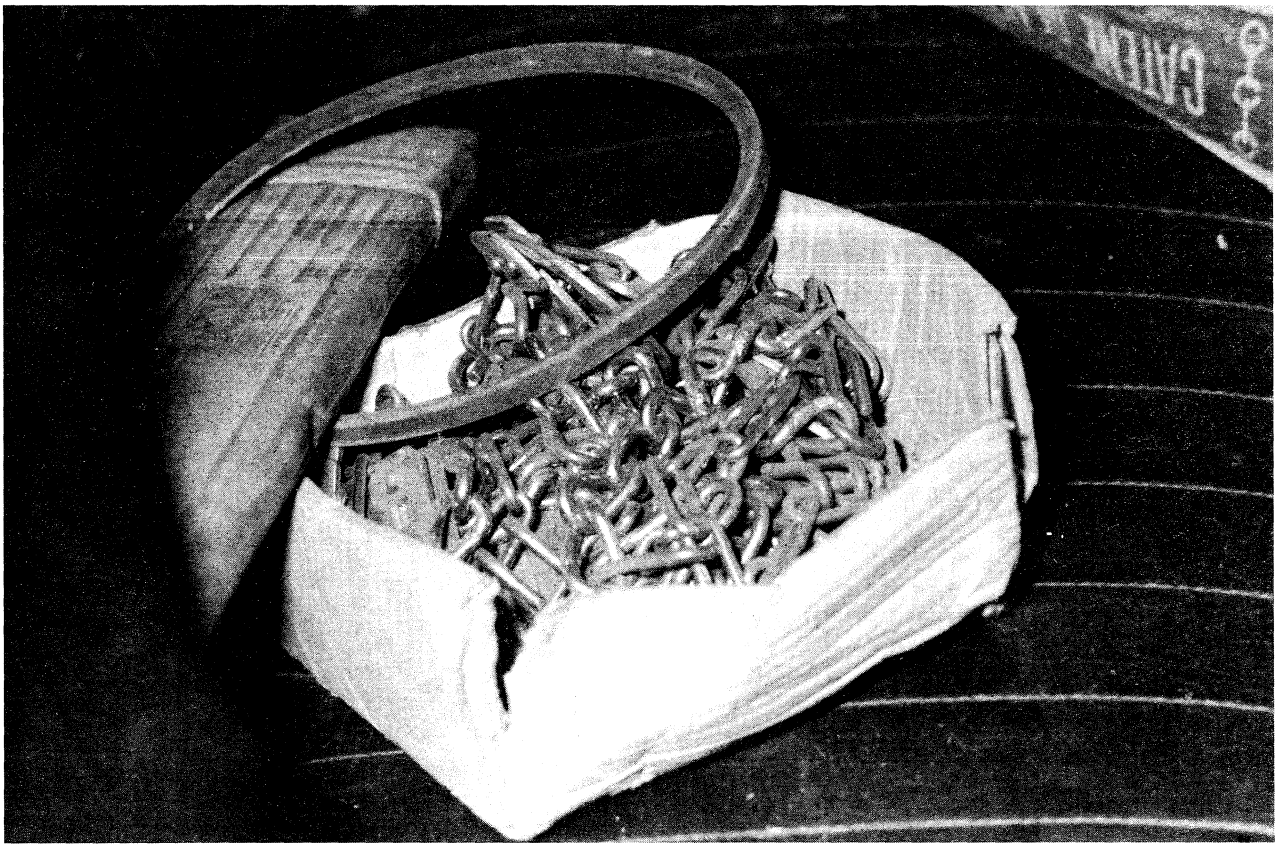
112) – Il certificato di assicurazione relativo all'anno 1978.



113) – Una custodia in plastica autoadesiva per inserire il contrassegno di assicurazione ed il tagliando della tassa di circolazione.



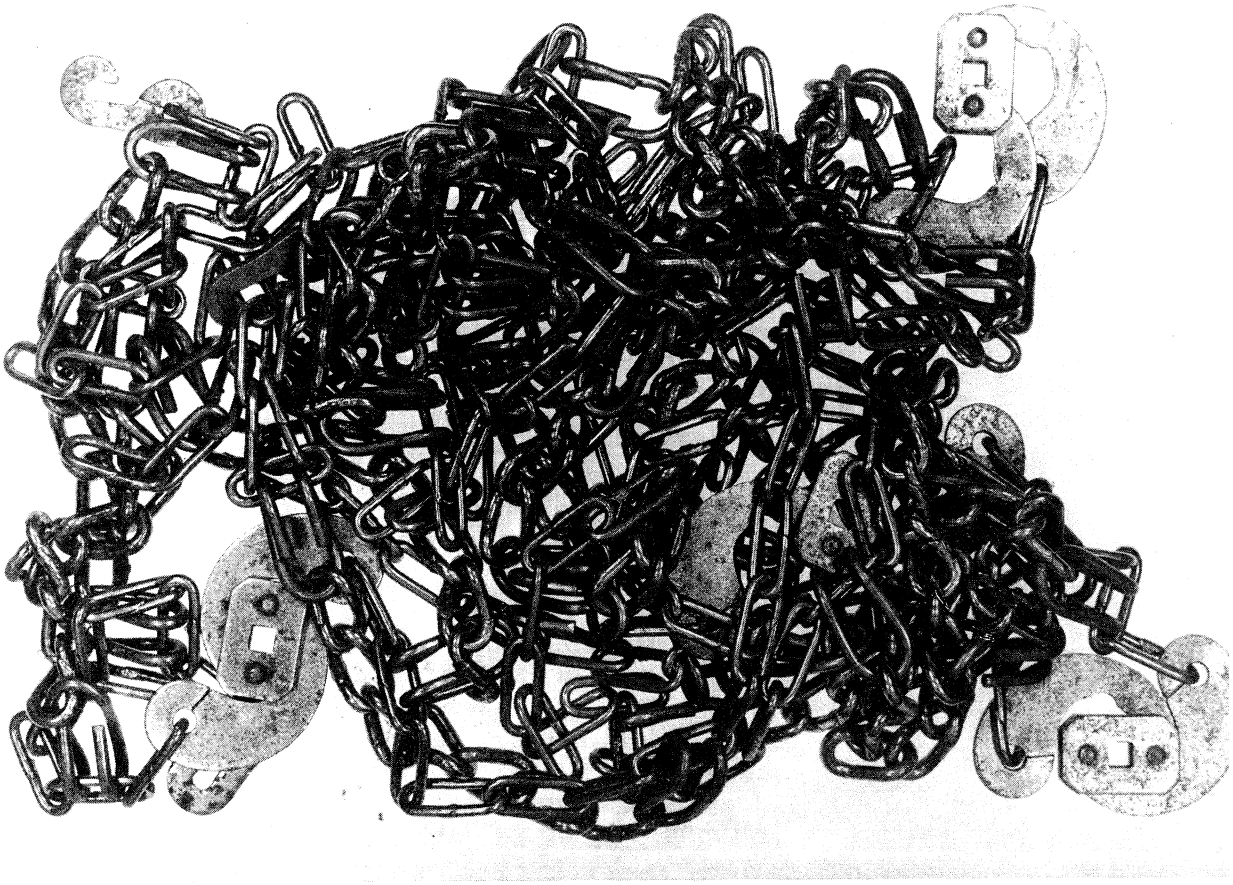
114) – Ripresa del sedile posteriore dell'autovettura con riferimento alla scatola con le catene da neve e agli altri oggetti poggiati su di esso.



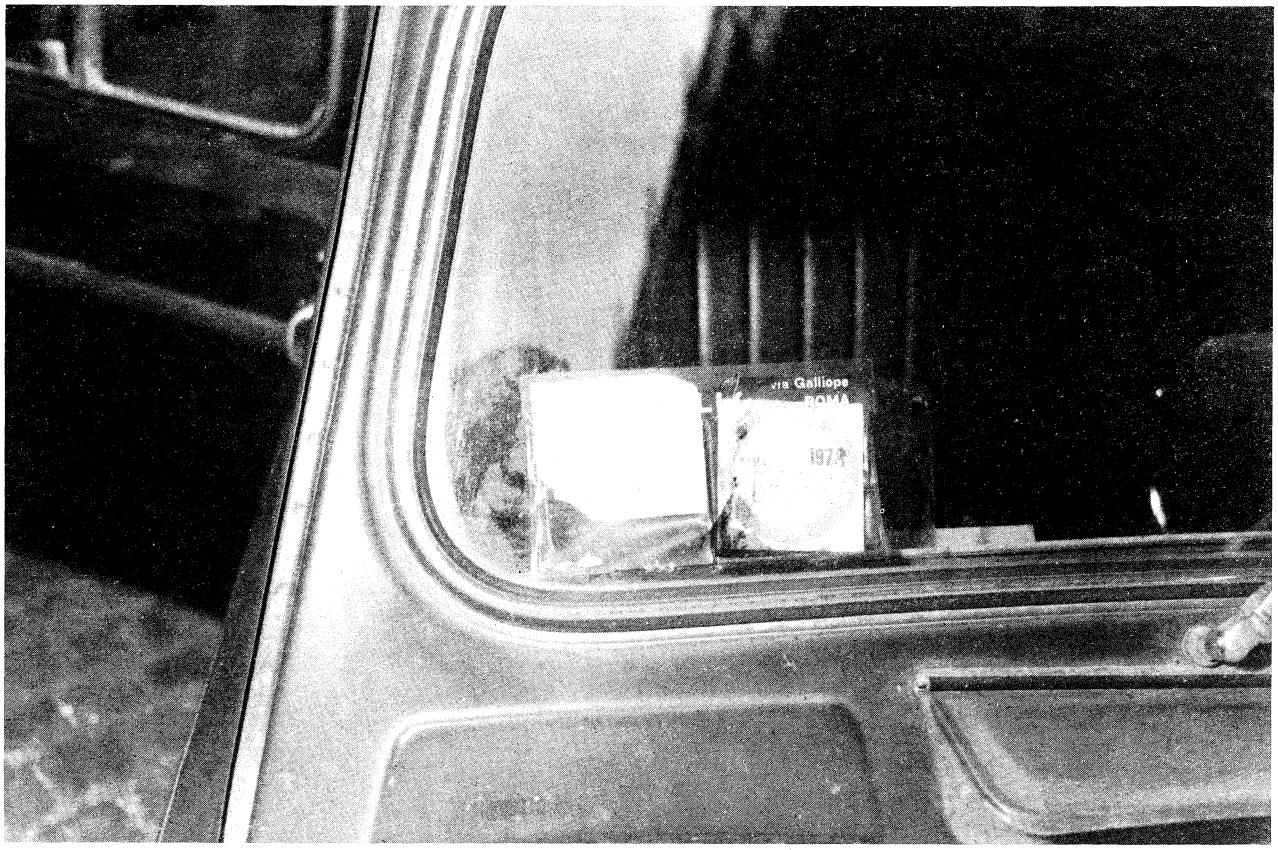
115) – Visione d'insieme degli oggetti poggiati sul sedile posteriore.



116) – La scatola con le catene da neve.



117) – Particolare delle catene da neve.



118) – Ripresa del tagliando della tassa di circolazione e del contrassegno di assicurazione fittizi affissi sul parabrezza dell'autovettura.



119) – Altra ripresa a distanza ravvicinata del tagliando della tassa di circolazione e del contrassegno di assicurazione di cui al rilievo precedente.



120) – Particolare del tagliando della tassa di circolazione, con riferimento al timbro dell'Ufficio Postale e ai dati dell'autovettura trascritti con macchina da scrivere.



121) – Particolare del contrassegno di assicurazione con riferimento ai dati dell'autovettura.



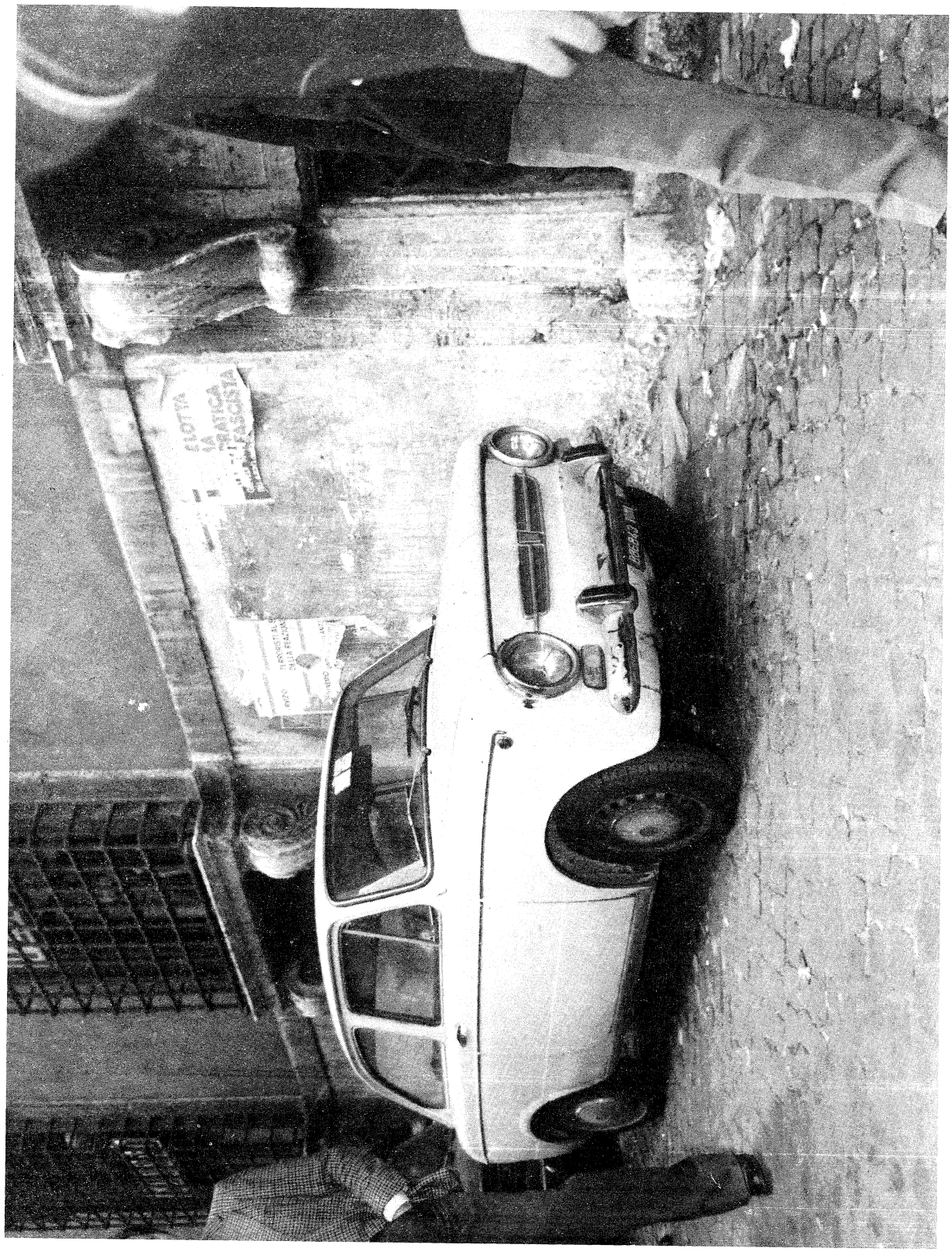
122) – Particolare della targa posteriore fittizia applicata alla Renault.



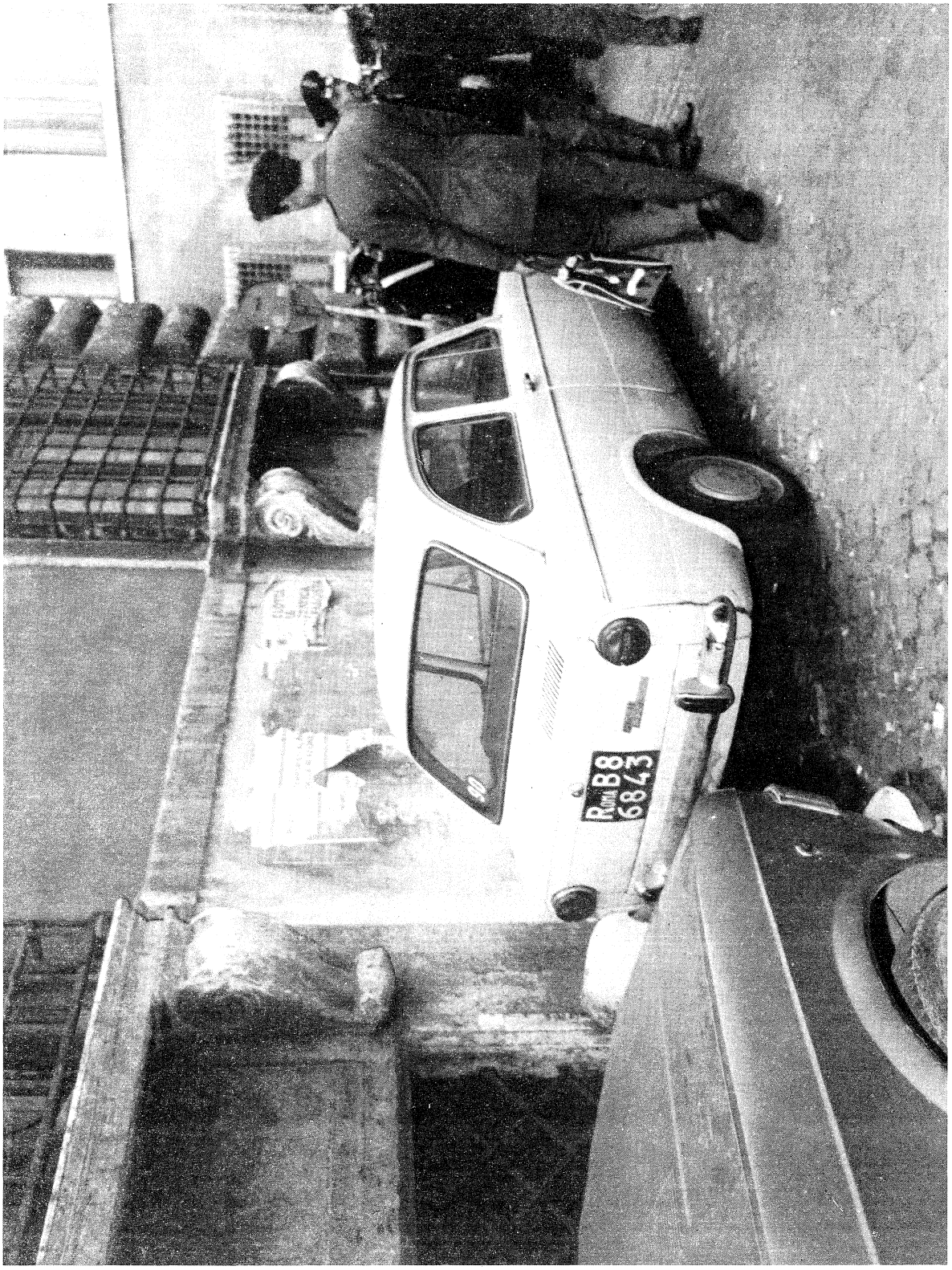
123) – Ripresa d'insieme della autovettura Fiat 500 targata Roma A 85095, parcheggiata davanti alla Renault sulla quale è stato rinvenuto il cadavere dell'On.le Aldo Moro.



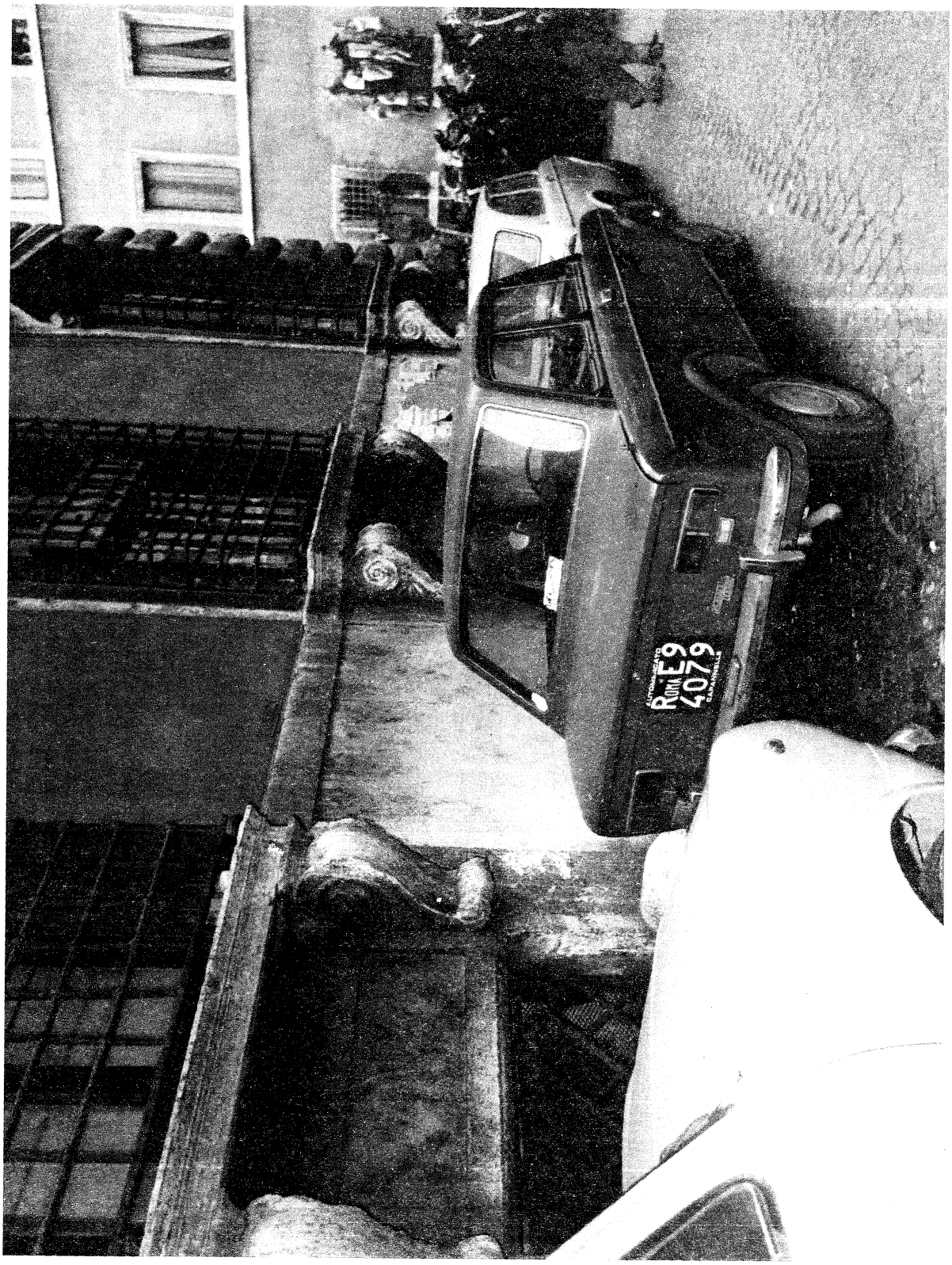
124) – La stessa autovettura ripresa dalla parte posteriore.



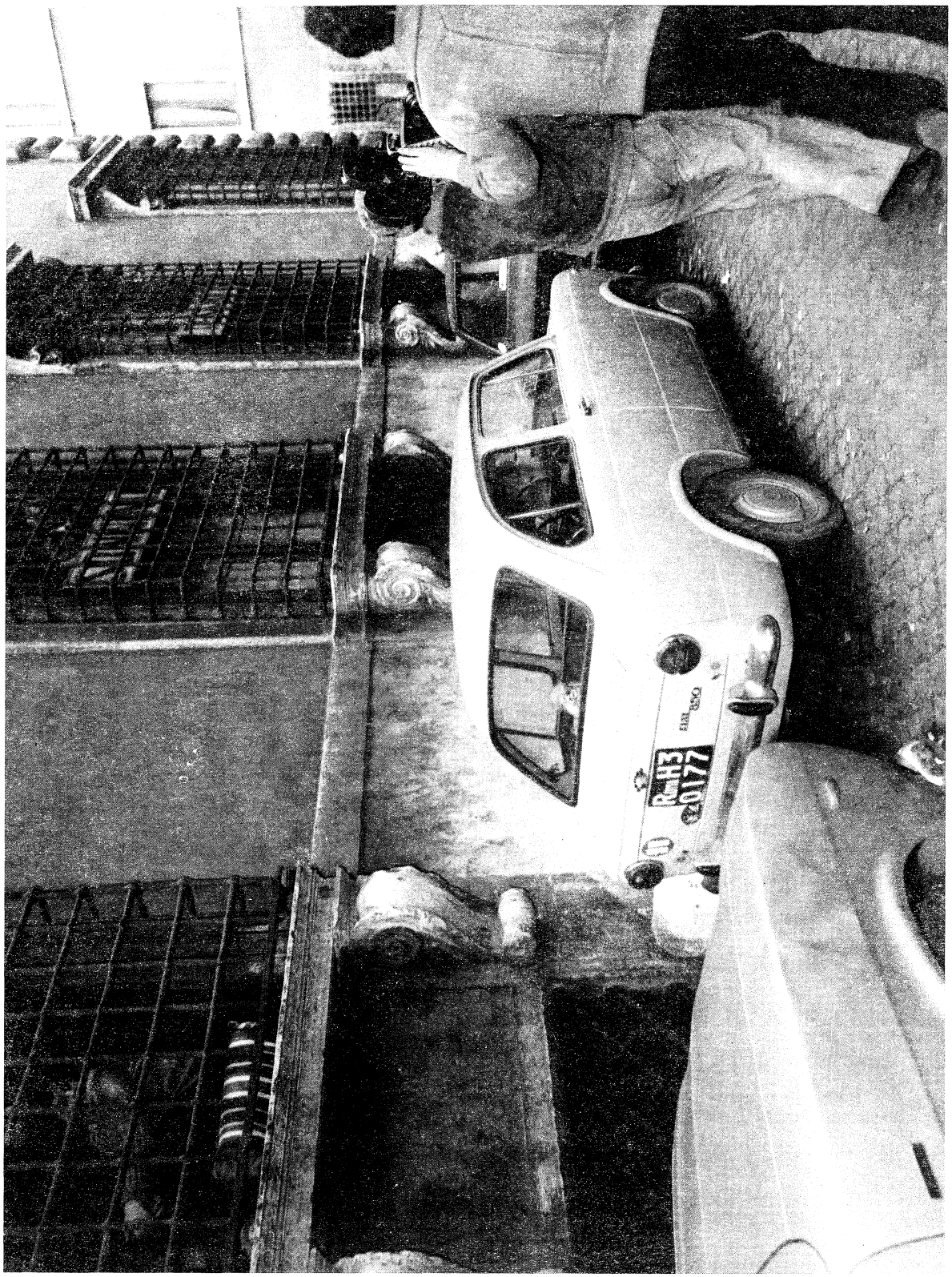
125) – La prima autovettura parcheggiata sul lato destro di via Caetani.



126) – La stessa autovettura ripresa dalla parte posteriore.



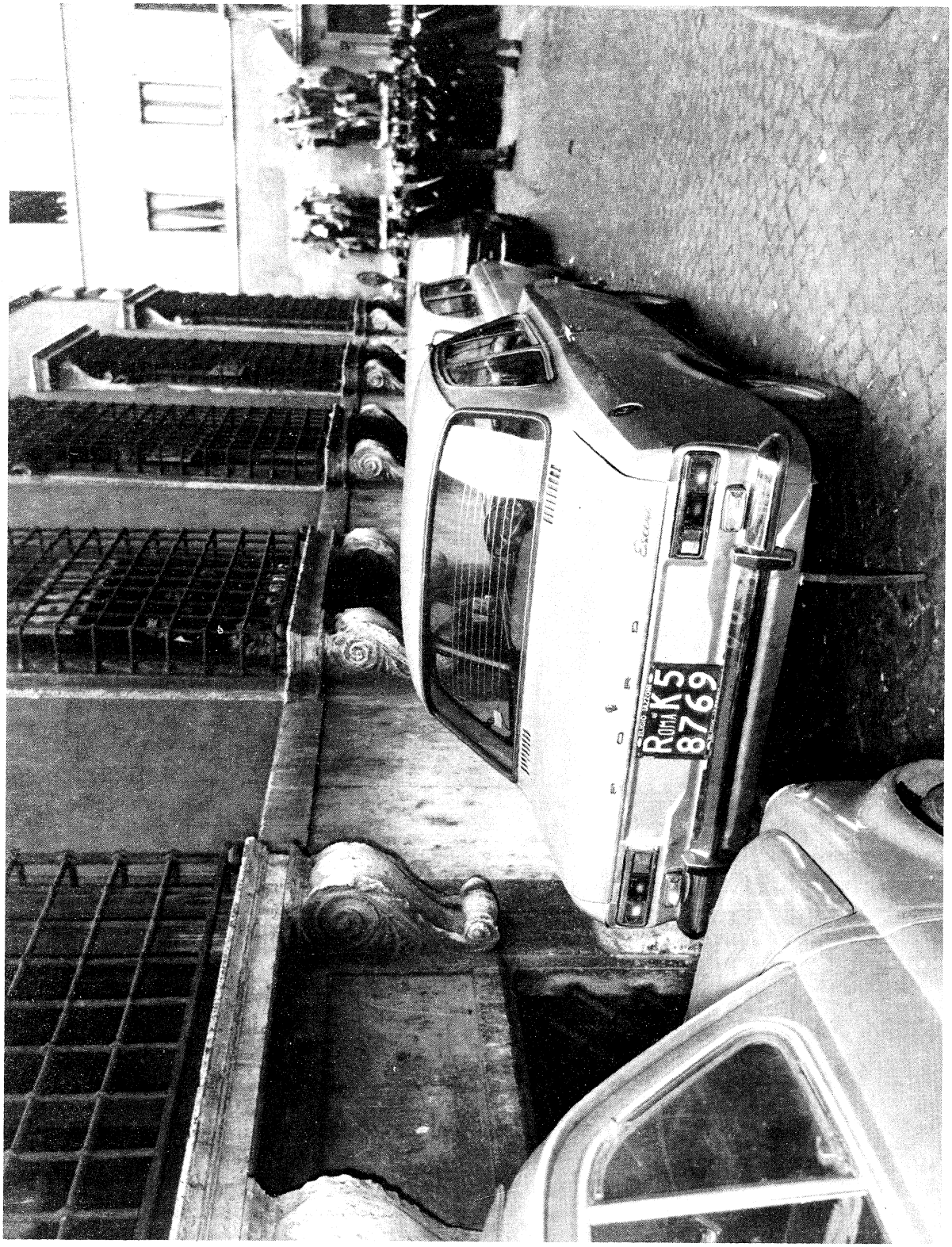
127) – La seconda autovettura parcheggiata sul lato destro di via Caetani.



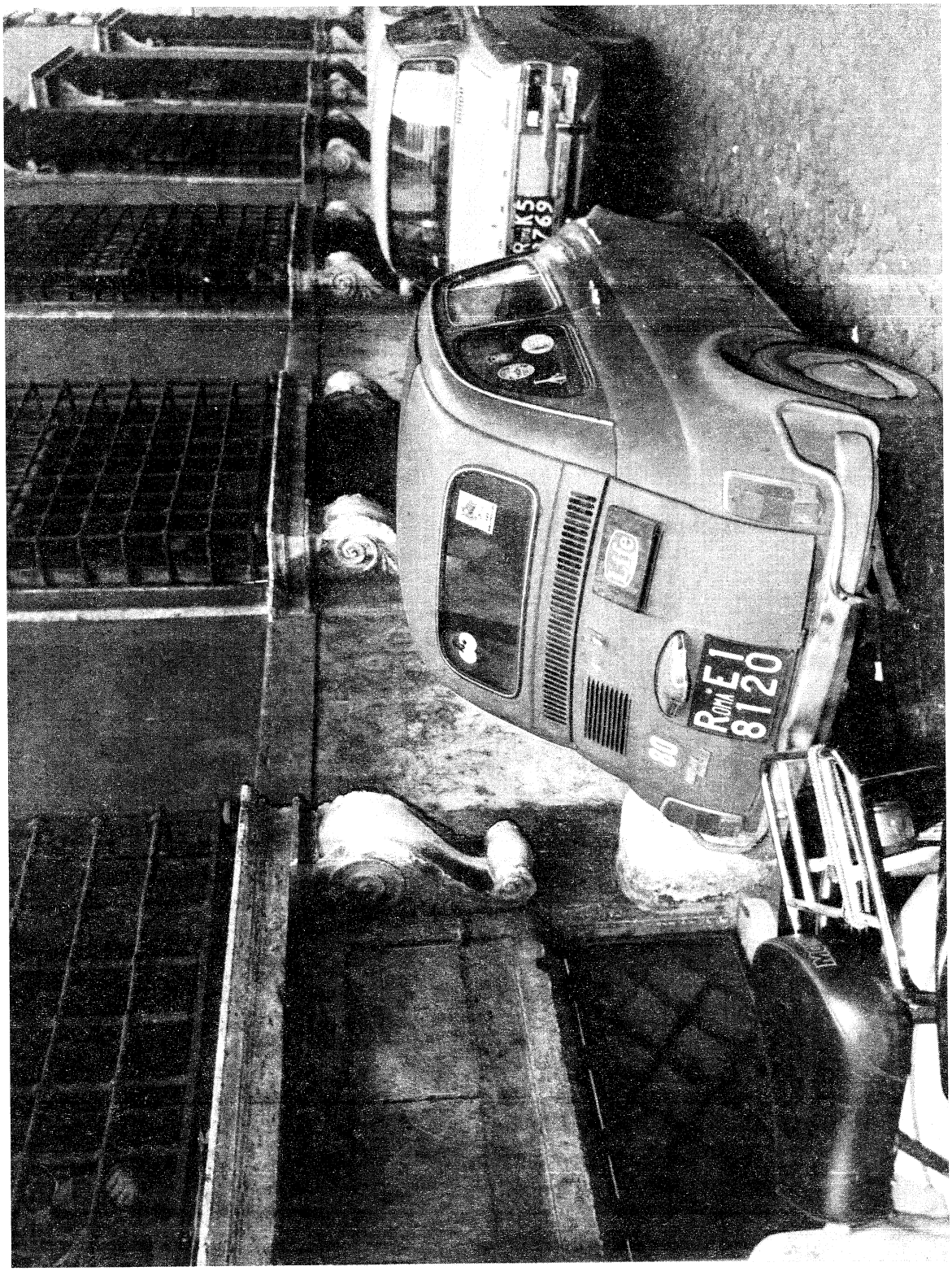
128) – La terza autovettura parcheggiata sul lato destro di via Caetani.



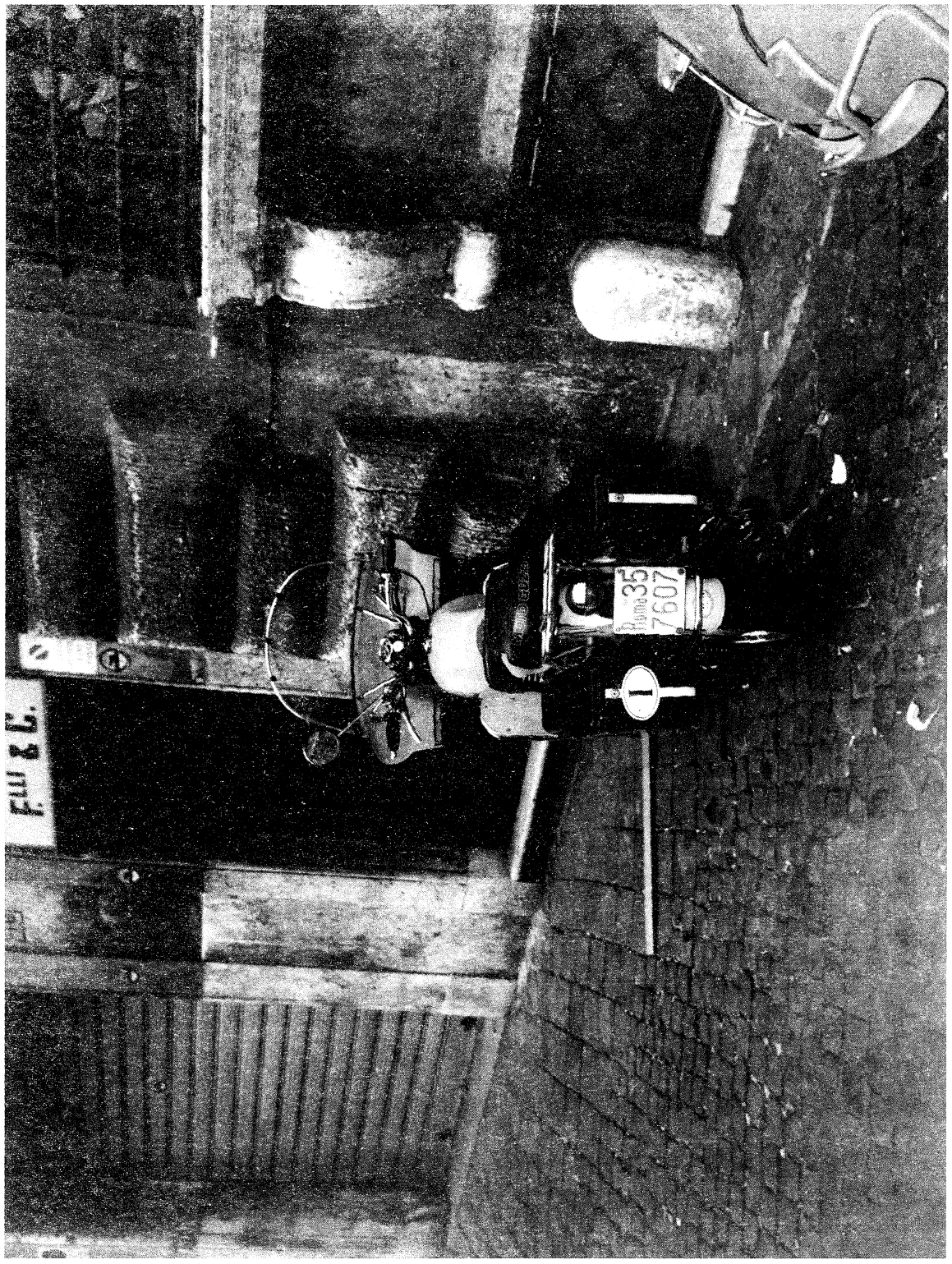
129) – La quarta autovettura parcheggiata *sul* lato destro di via Caetani.



130) – L'autovettura di cui al rilievo precedente, ripresa dalla parte posteriore.



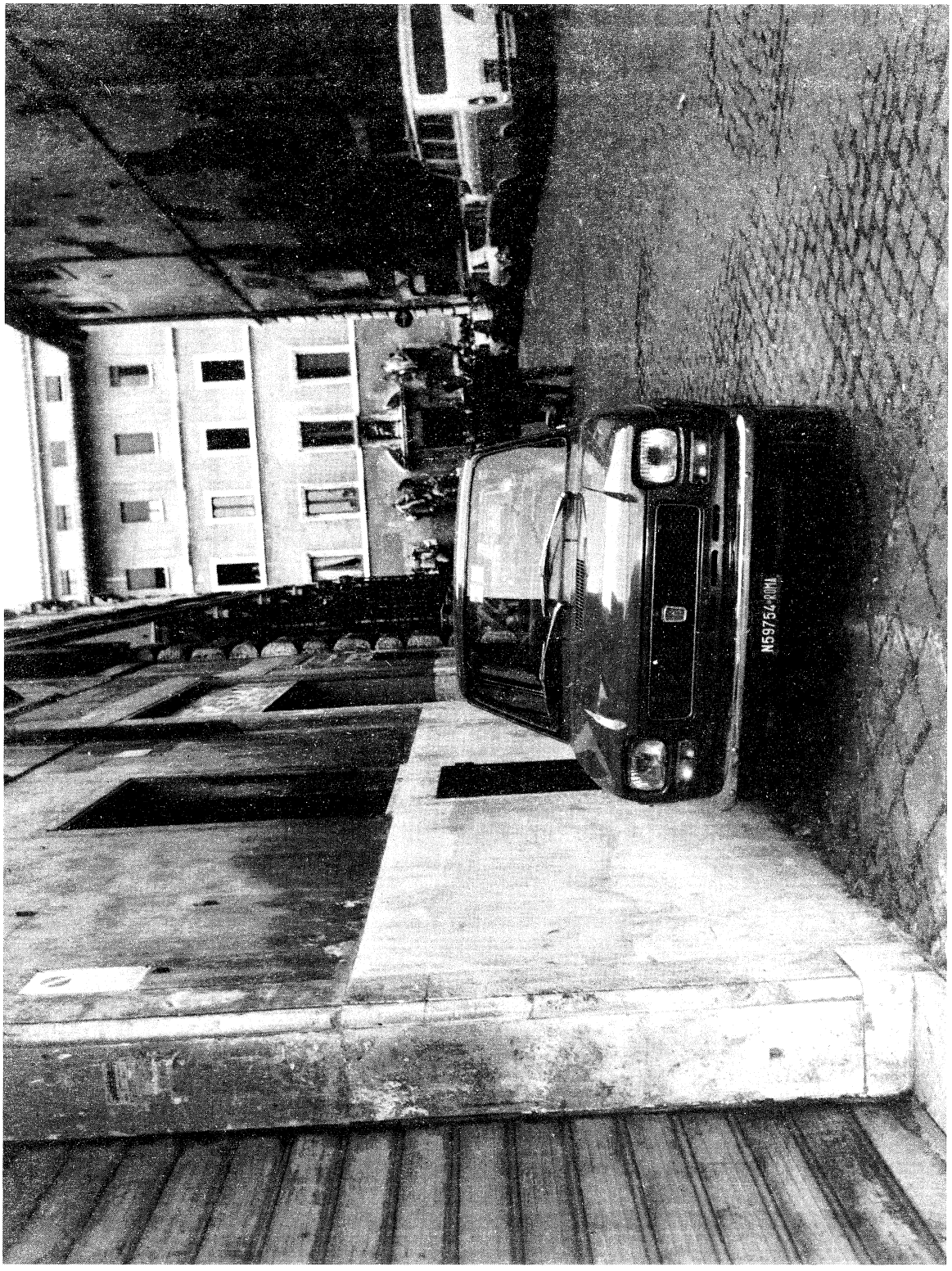
131) – La quinta autovettura parcheggiata sul lato destro di via Caetani.



132) – La moto Guzzi parcheggiata sul lato destro di via Caetani.



133) – La sesta autovettura parcheggiata sul lato destro di via Caetani.



134) – L'autovettura di cui al rilievo precedente ripresa dalla marte anteriore.



135) – La settima autovettura parcheggiata sul lato destro di via Caetani.



136) – L'autovettura di cui al rilievo precedente ripresa dalla parte anteriore.



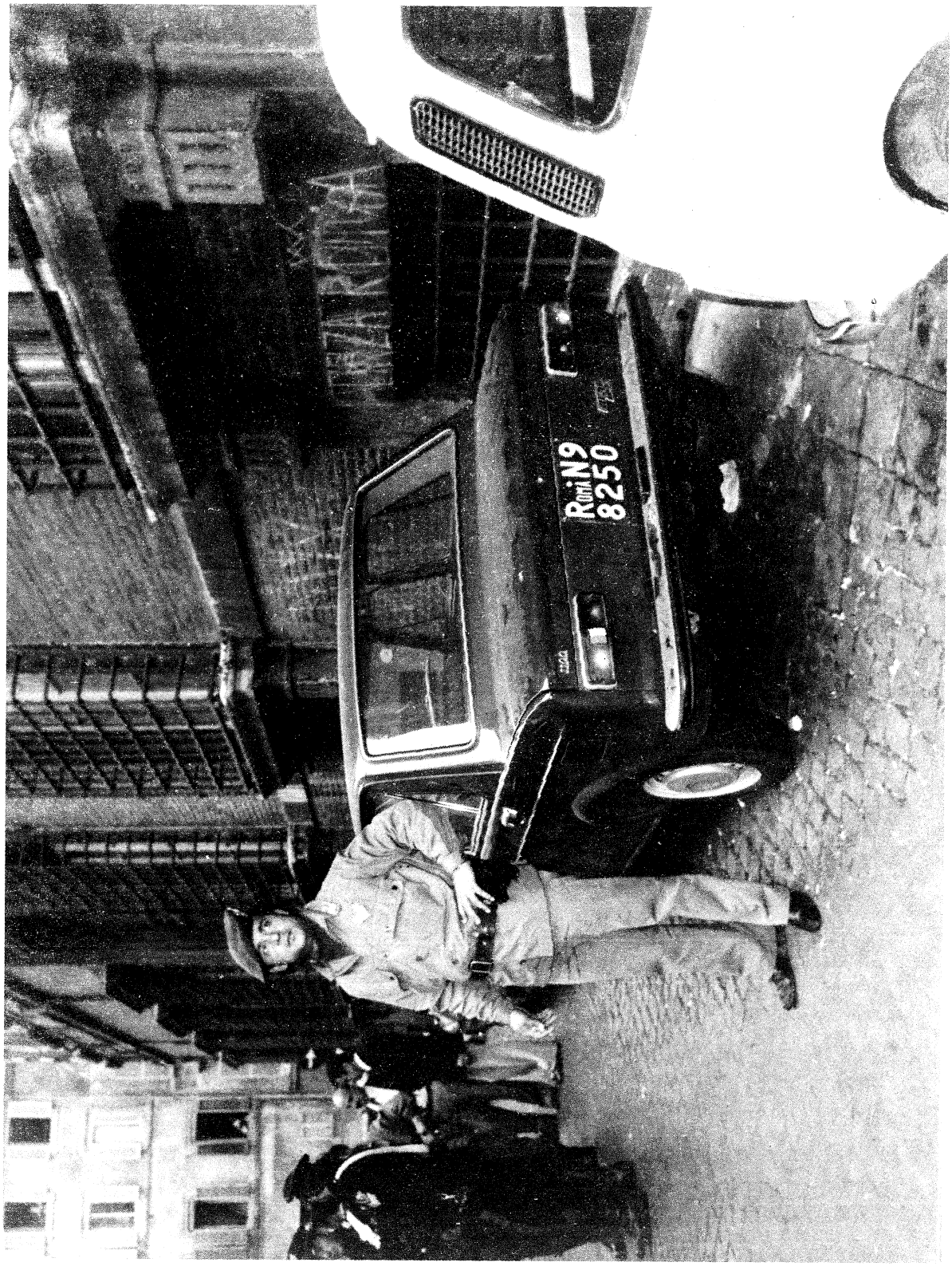
137) - L'ottava autovettura parcheggiata sul lato destro di via Caetani.



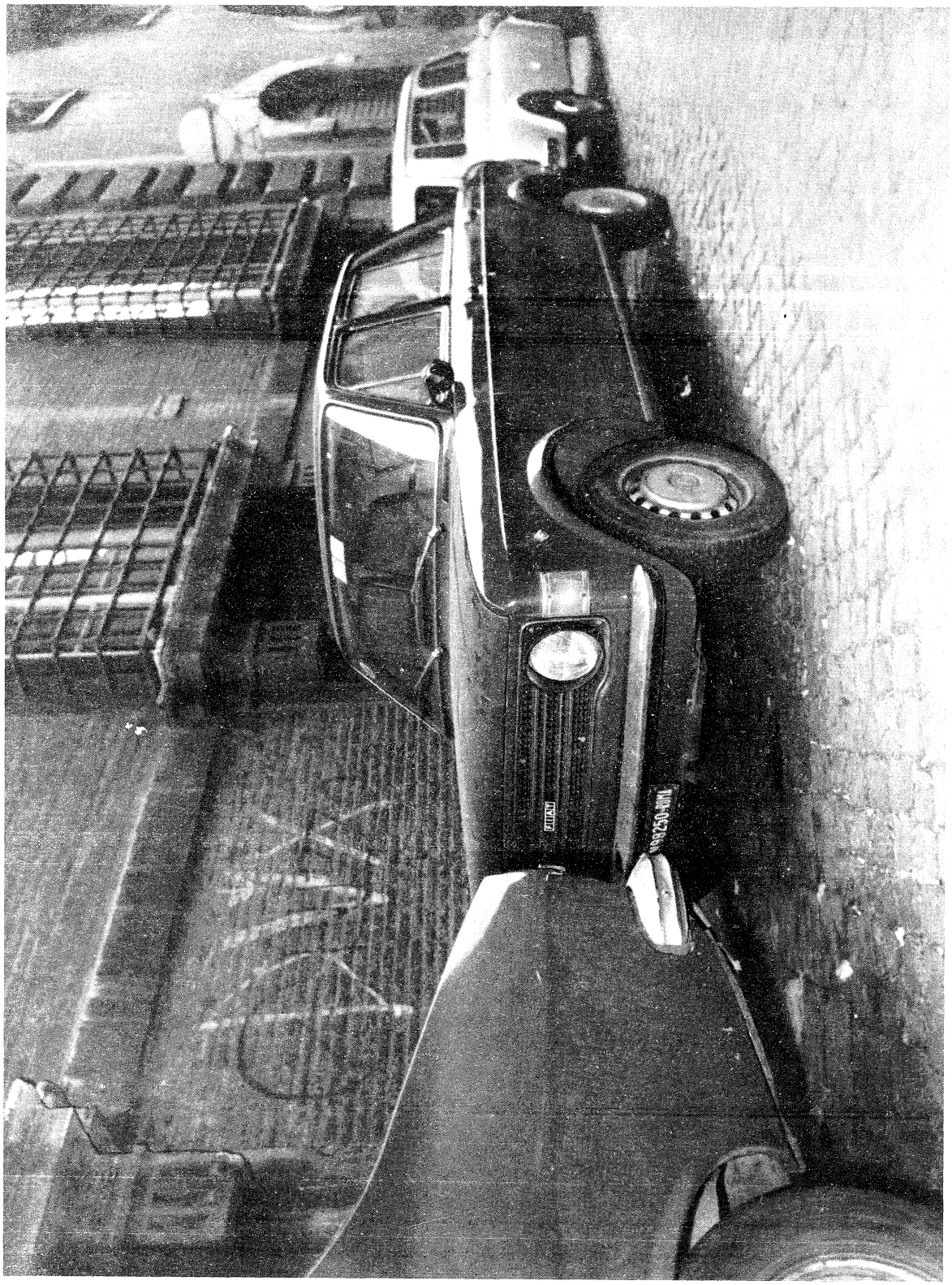
138) – L'autovettura di cui al rilievo precedente ripresa dalla parte posteriore.



139) – La nona autovettura parcheggiata sul lato destro di via Caetani.



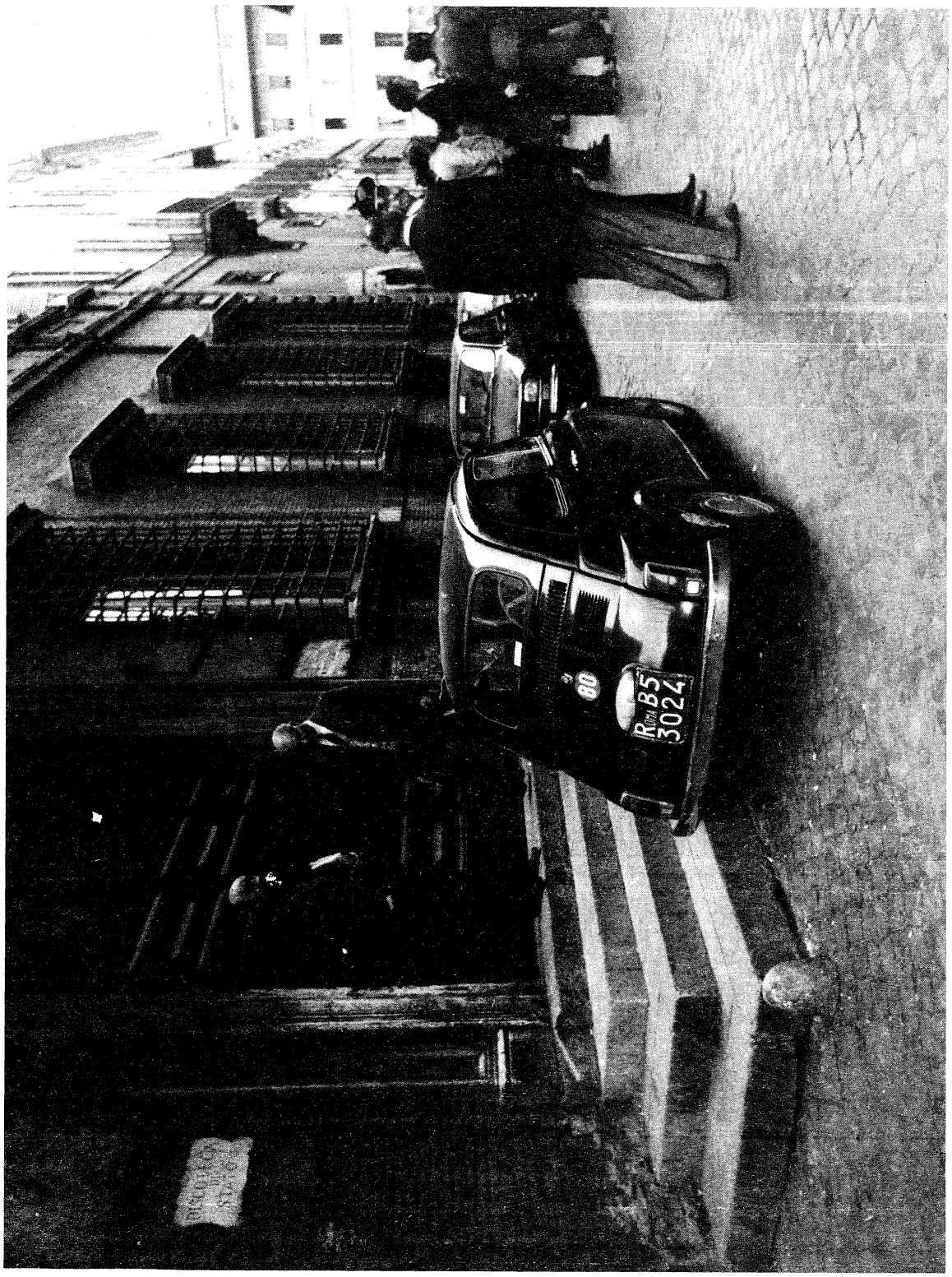
140) – La decima autovettura parcheggiata sul lato destro di via Caetani.



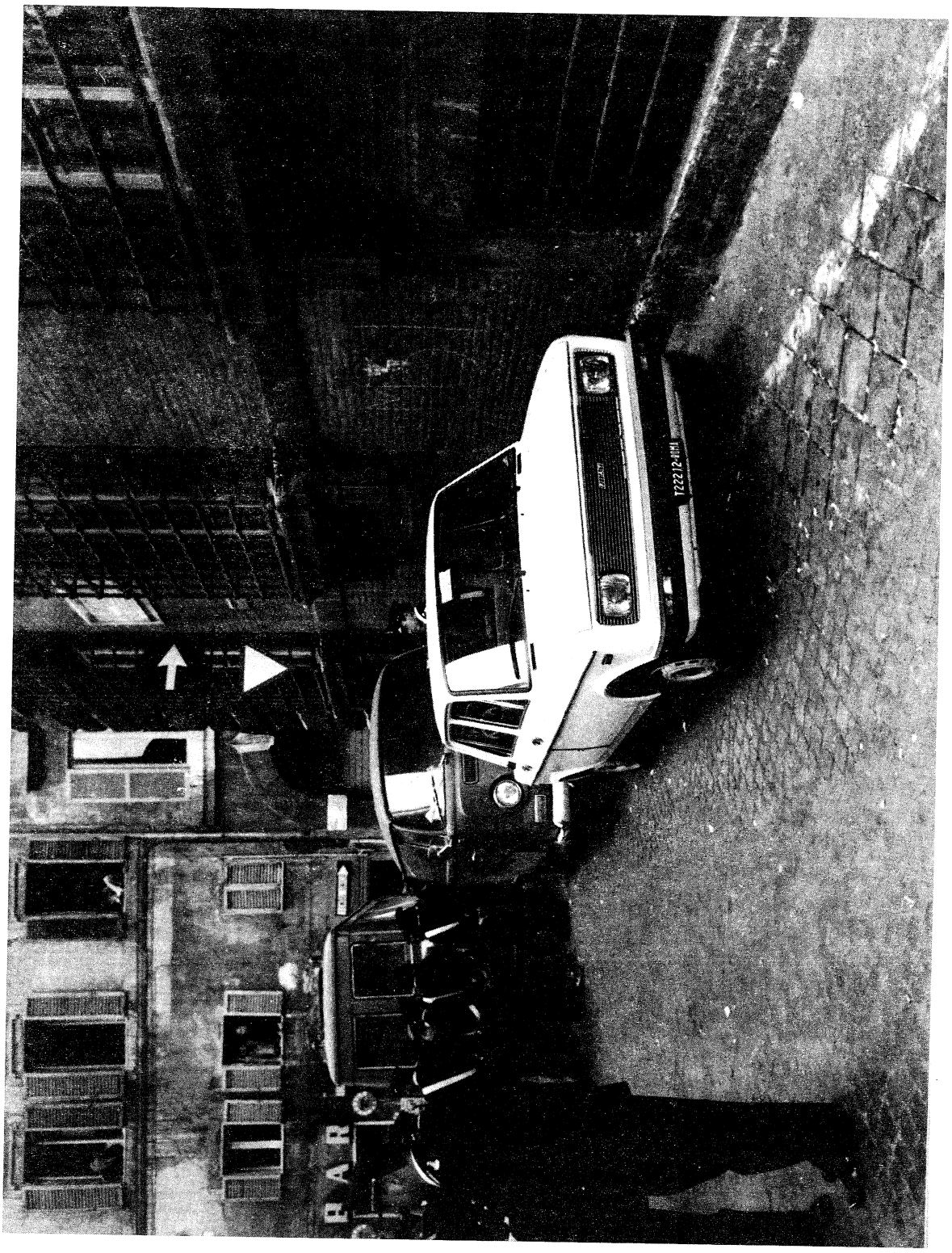
141) – L'autovettura di cui al rilievo precedente ripresa dalla parte anteriore.



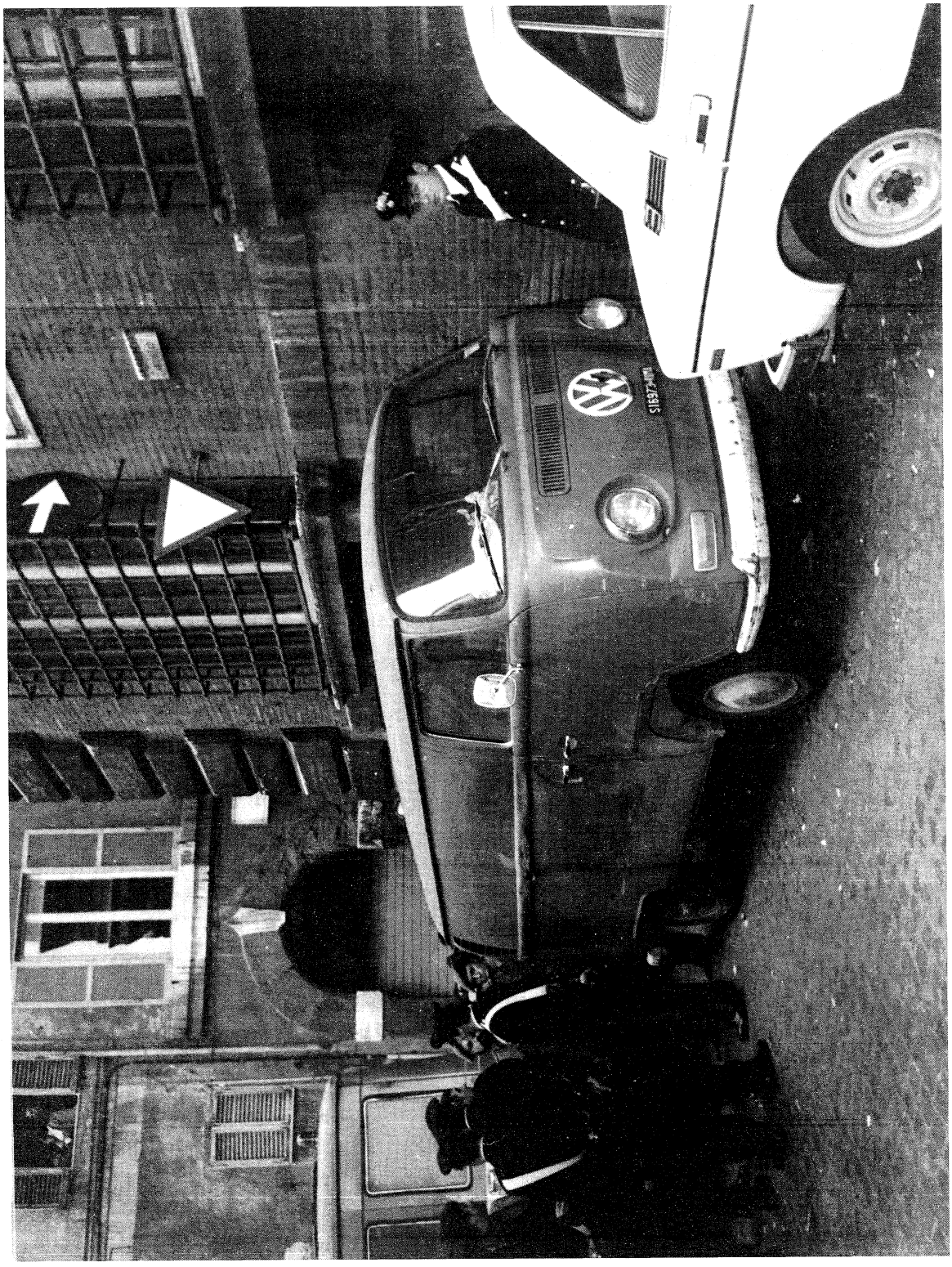
142) – L'undicesima autovettura parcheggiata sul lato destro di via Caetani.



143) – La dodicesima autovettura parcheggiata sul lato destro di via Caetani.



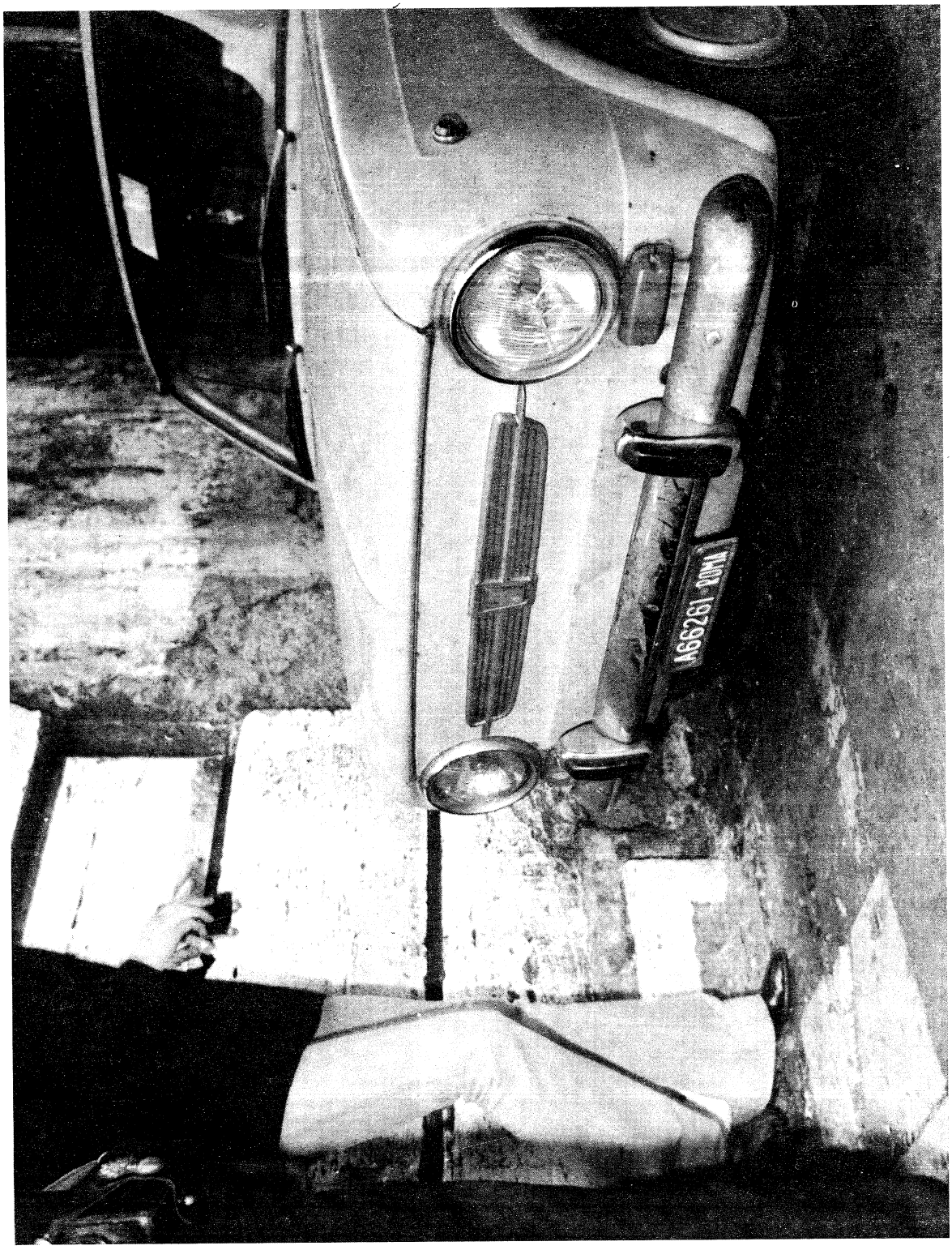
144) – La tredicesima autovettura parcheggiata sul lato destro di via Caetani.



145) – Il quattordicesimo automezzo parcheggiato sul lato destro di via Caetani.



146) - L'automezzo di cui al rilievo precedente ripreso dalla parte posteriore.



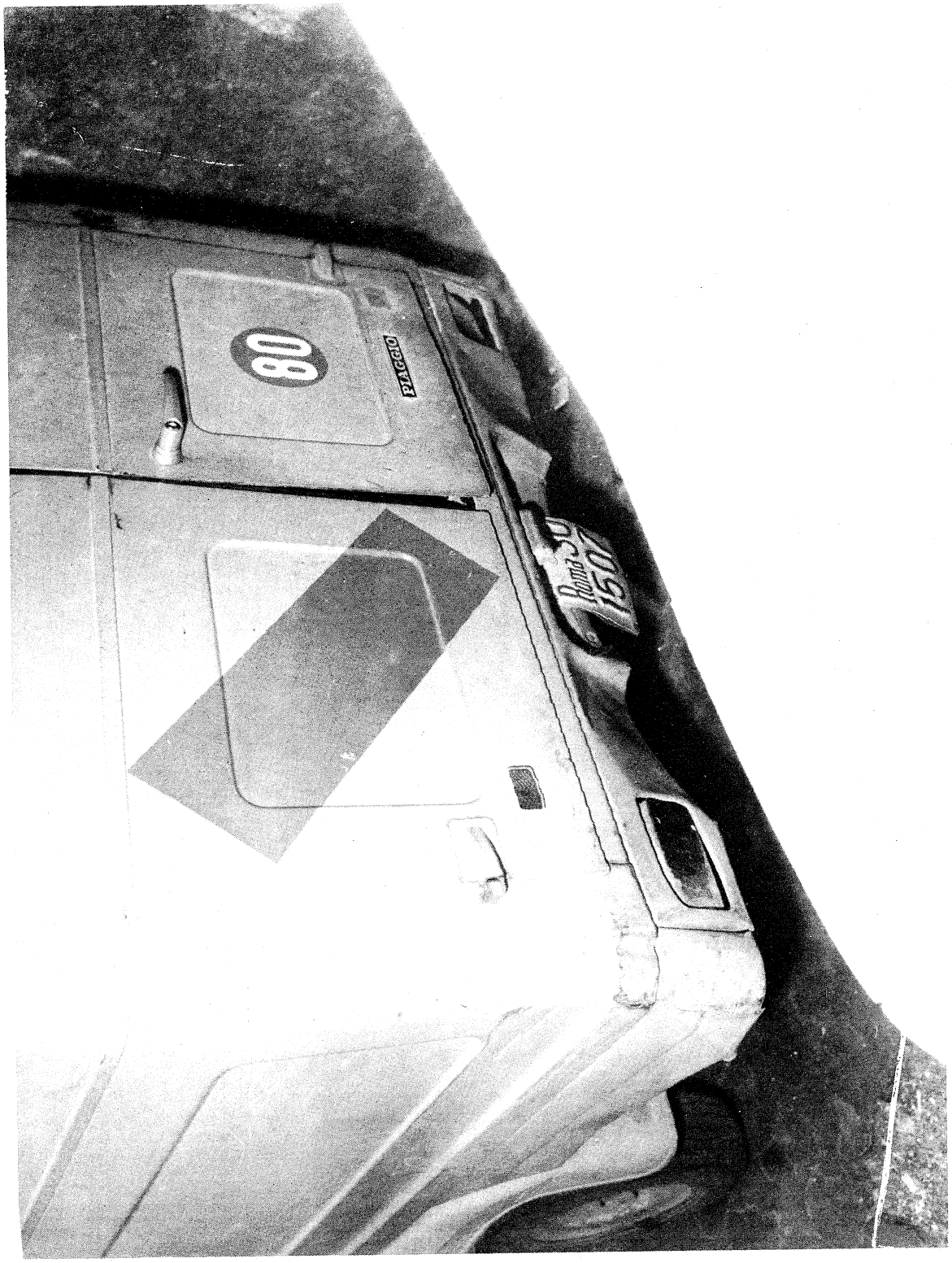
147) – La prima autovettura parcheggiata sul lato sinistro di via Caetani.



148) – L'autovettura di cui al rilievo precedente ripresa dalla parte posteriore.



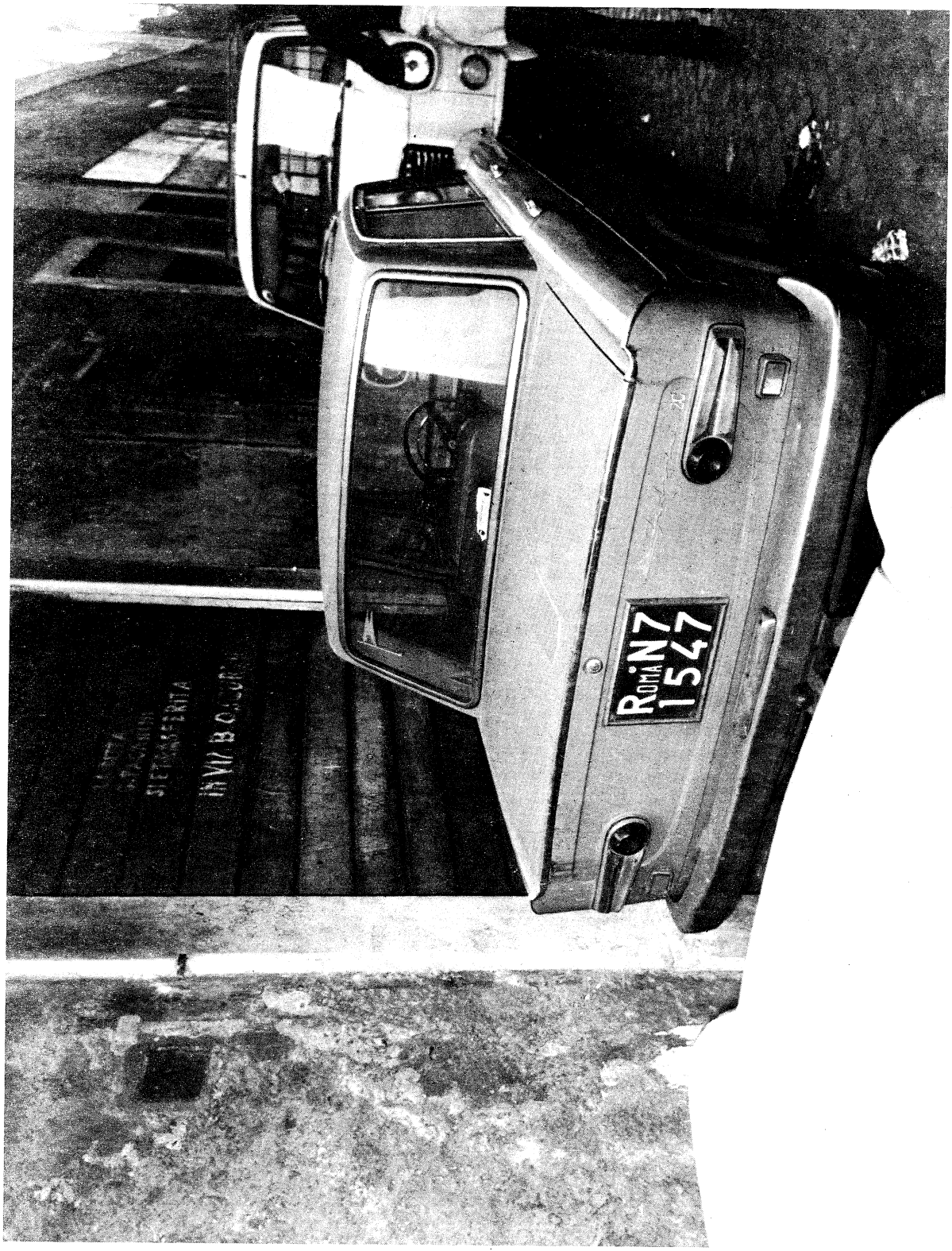
149) – La seconda autovettura parcheggiata sul lato sinistro di via Caetani.



150) – Il furgoncino Piaggio parcheggiato sul lato sinistro di via Caetani.



151) – La terza autovettura parcheggiata sul lato sinistro di via Caetani.



152) – La quarta autovettura parcheggiata sul lato sinistro di via Caetani.



153) – Il quinto automezzo parcheggiato sul lato sinistro di via Caetani.



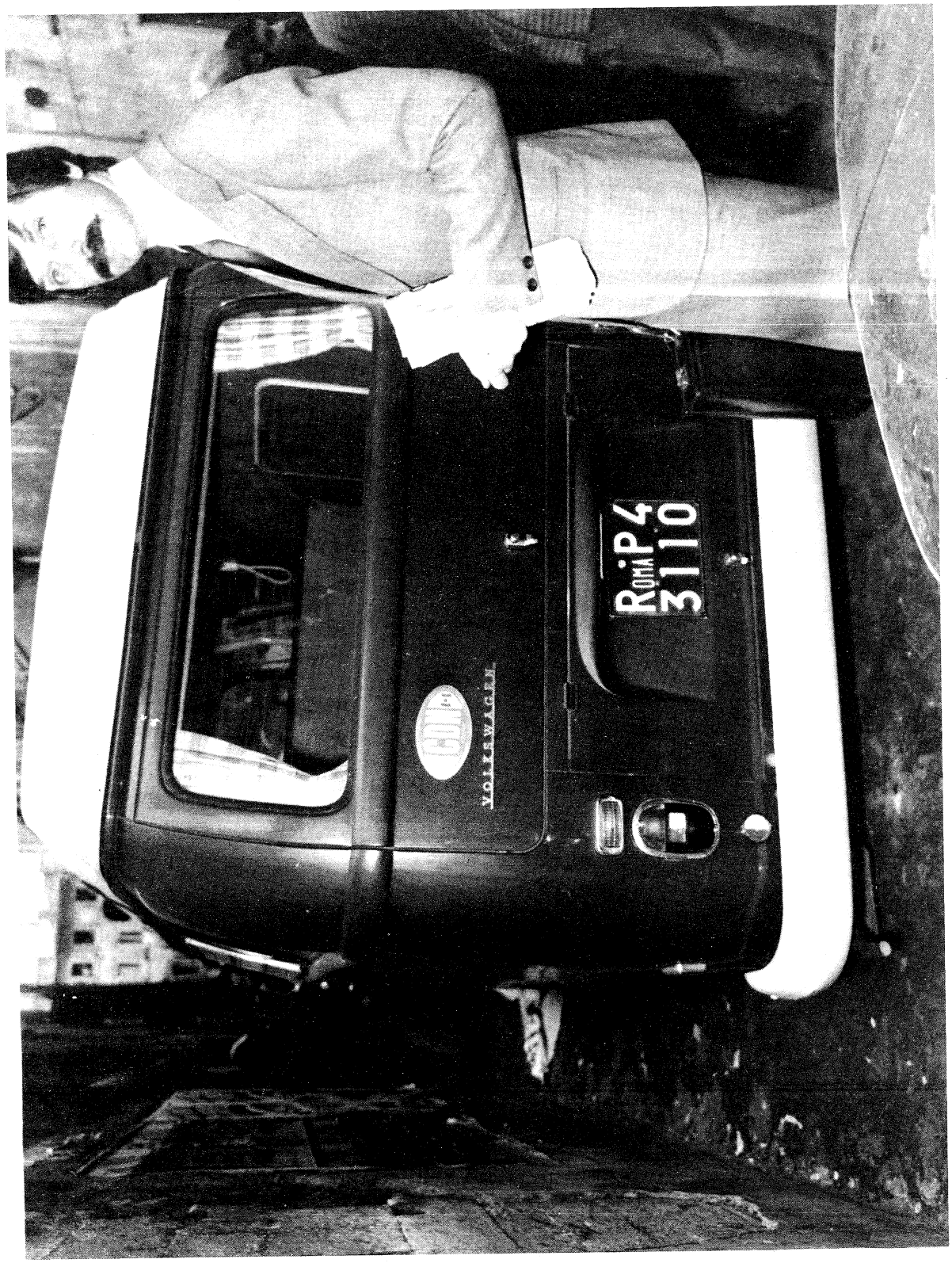
154) – La sesta autovettura parcheggiata sul lato sinistro di via Caetani.



155) – La settima autovettura parcheggiata sul lato sinistro di via Caetani.



156) – L'ottava autovettura parcheggiata sul lato sinistro di via Caetani.



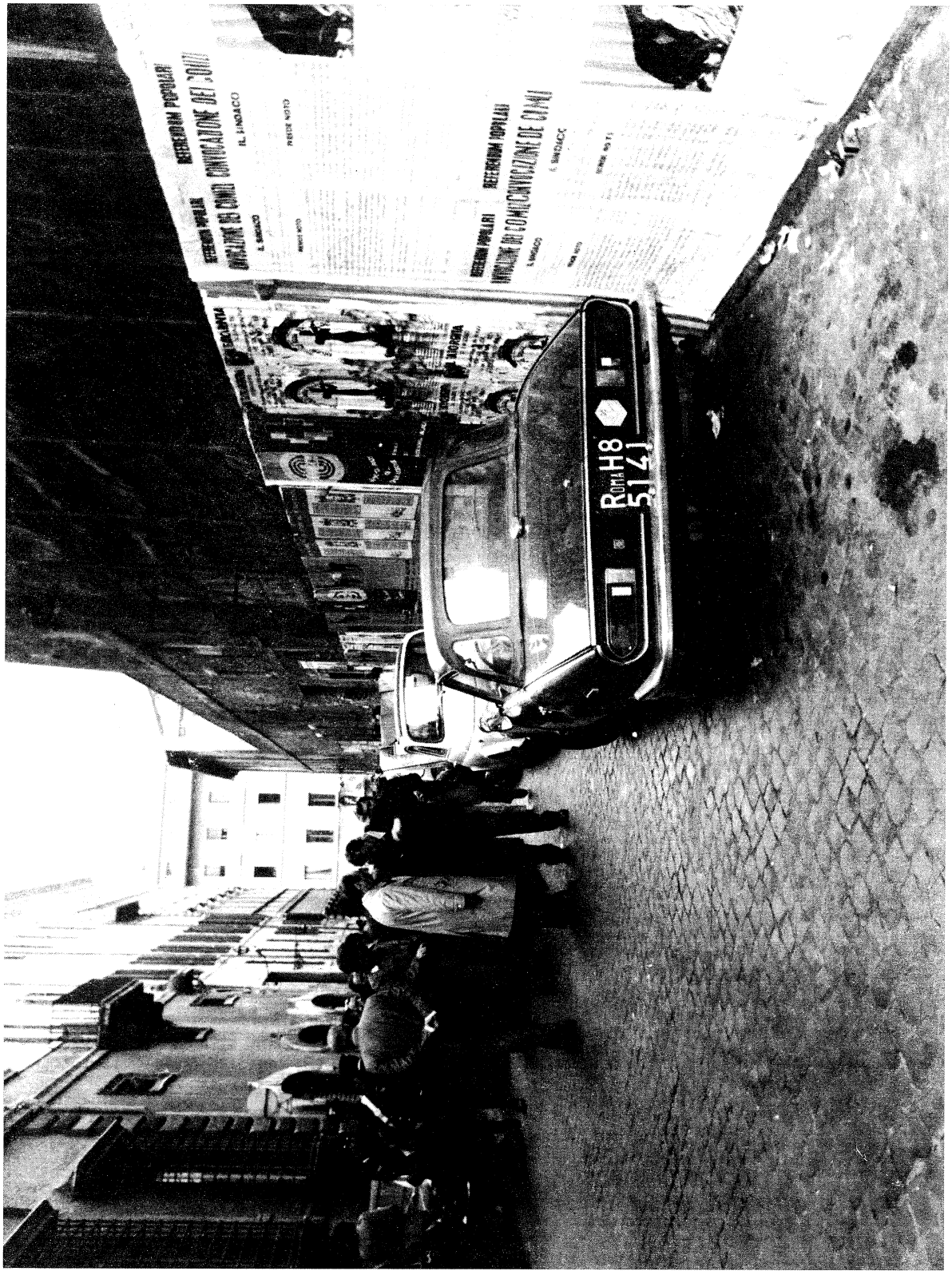
157) – Il nono automezzo parcheggiato sul lato sinistro di via Caetani.



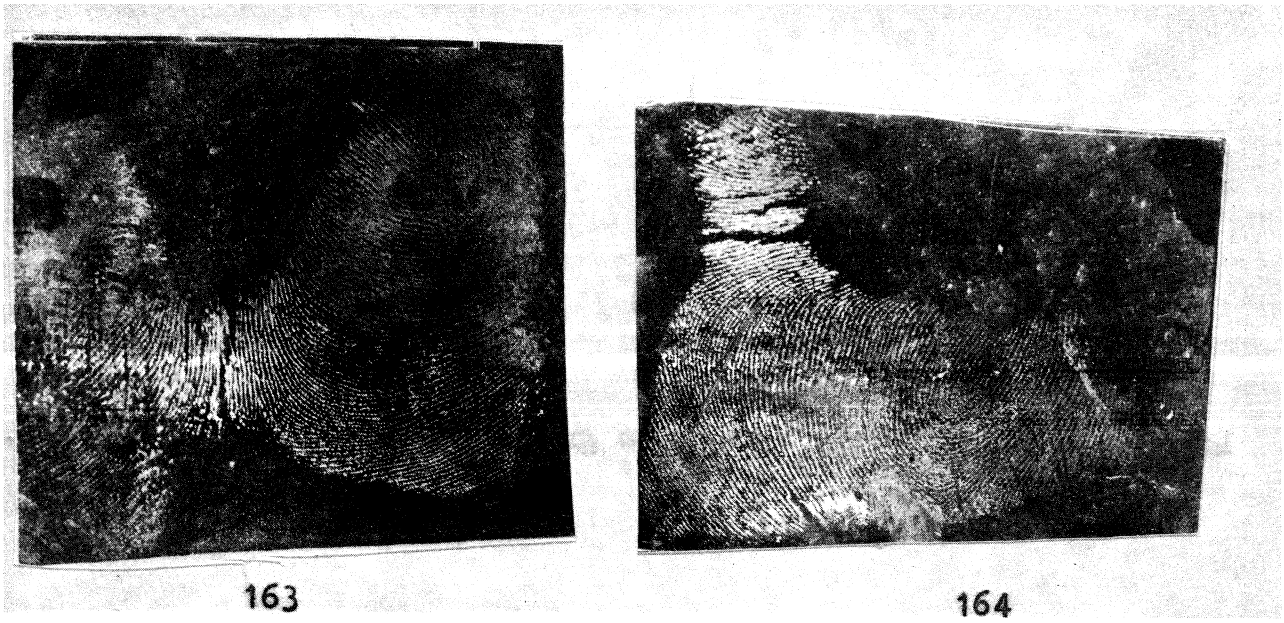
158) – La decima autovettura parcheggiata sul lato sinistro di via Caetani.



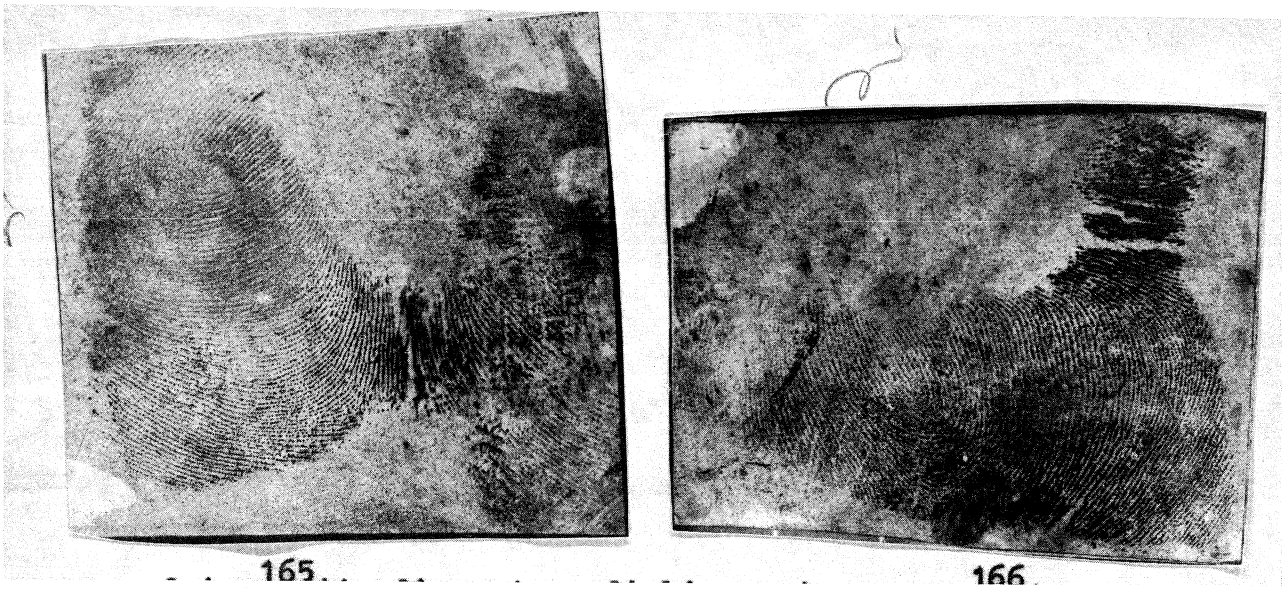
159) – L'undicesima autovettura parcheggiata sul lato sinistro di via Caetani.



160) – L'autovettura Laylend parcheggiata davanti alla Fiat 500 targata Roma A 85095 posta vicina alla Renault.



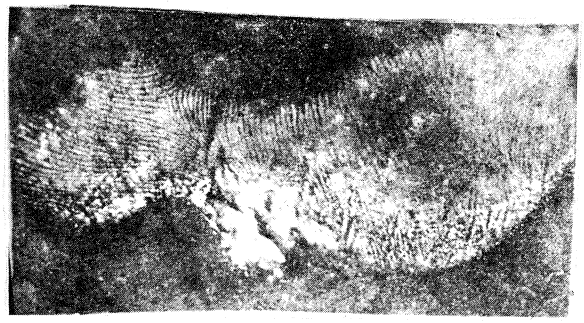
163-164) – Le stesse impronte fotografate a grandezza naturale....



165-166) – ....ed invertite di posto e di bianco in nero per i confronti.



170

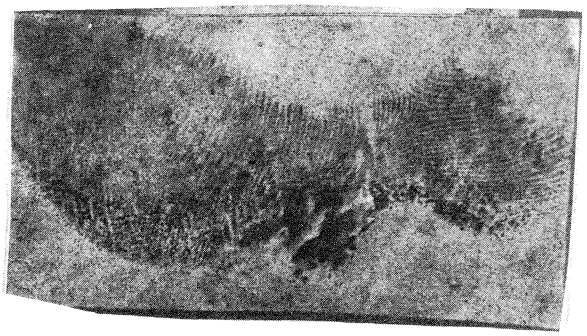


169

169-170) – **Le stesse** impronte fotografate a grandezza naturale....



172

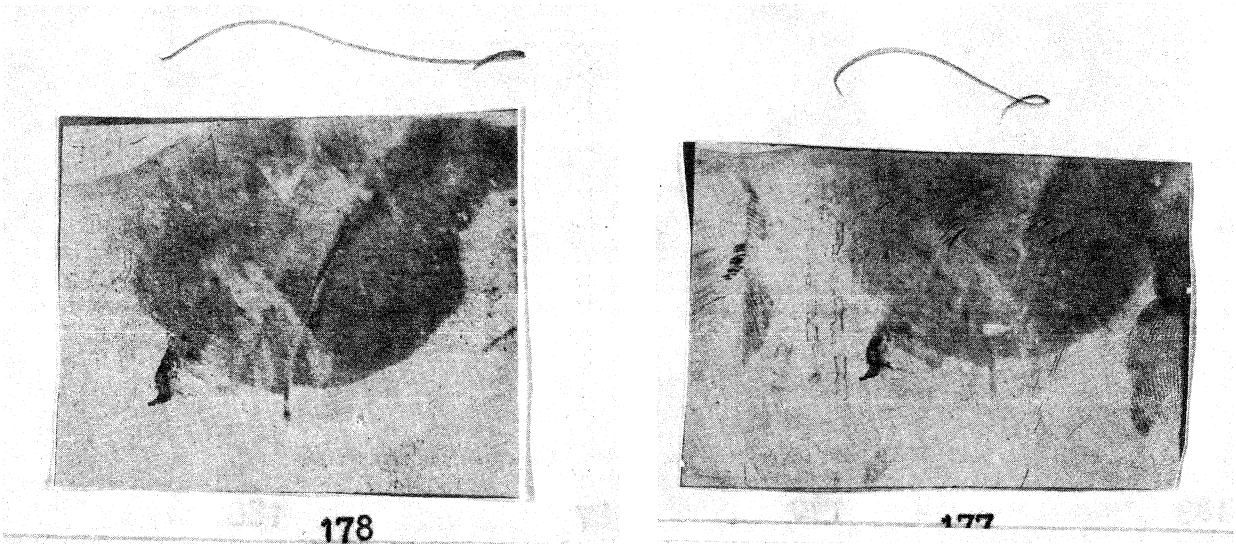


171

171-172) – ....ed invertite di posto e di bianco in nero per i confronti.



175-176) – Le stesse impronte fotografate a grandezza naturale....



177-178) – ....ed invertite di posto e di bianco in nero per i confronti.

183-184-185-186) – Le stesse impronte fotografate a grandezza naturale....

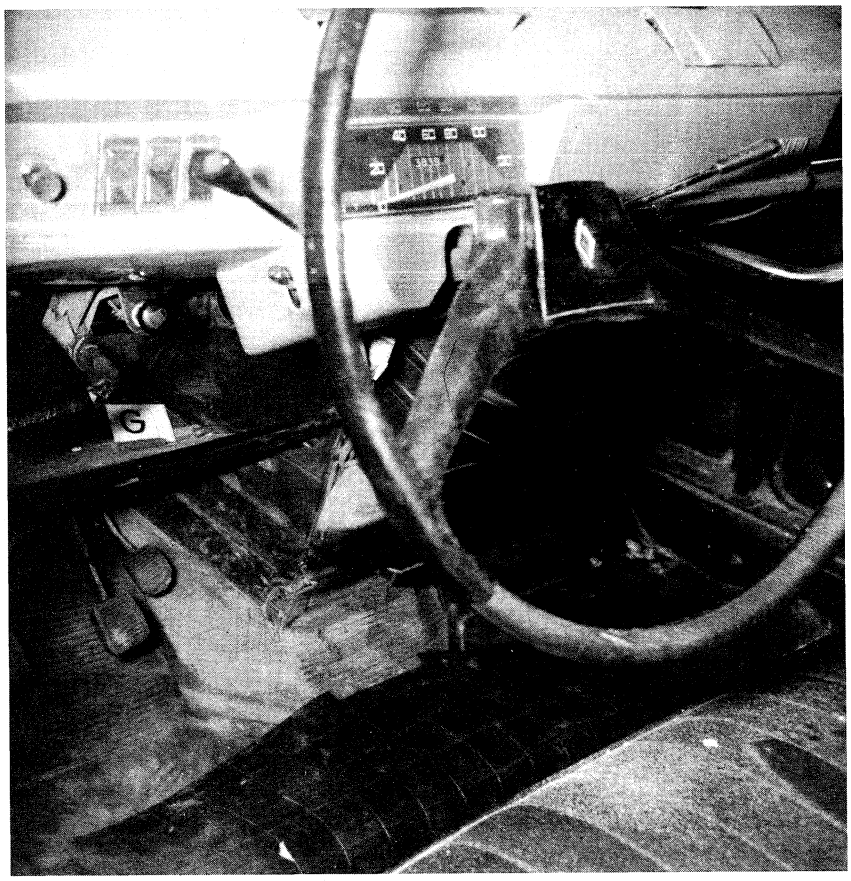
187-188-189-190) – ....ed invertite di posto e di bianco in nero per i confronti.



191) – La parte anteriore dell'abitacolo ripresa dal lato destro, con riferimento alle valvoline «Weber» sulla mensola destra del cruscotto ed alla custodia contenente i documenti dell'autovettura poggiata sul sottostante portaoggetti.



192) – La parte anteriore dell'abitacolo ripresa dal lato sinistro con riferimento al bossolo, al panno giallo, e agli altri oggetti nel portaoggetti sinistro del cruscotto.



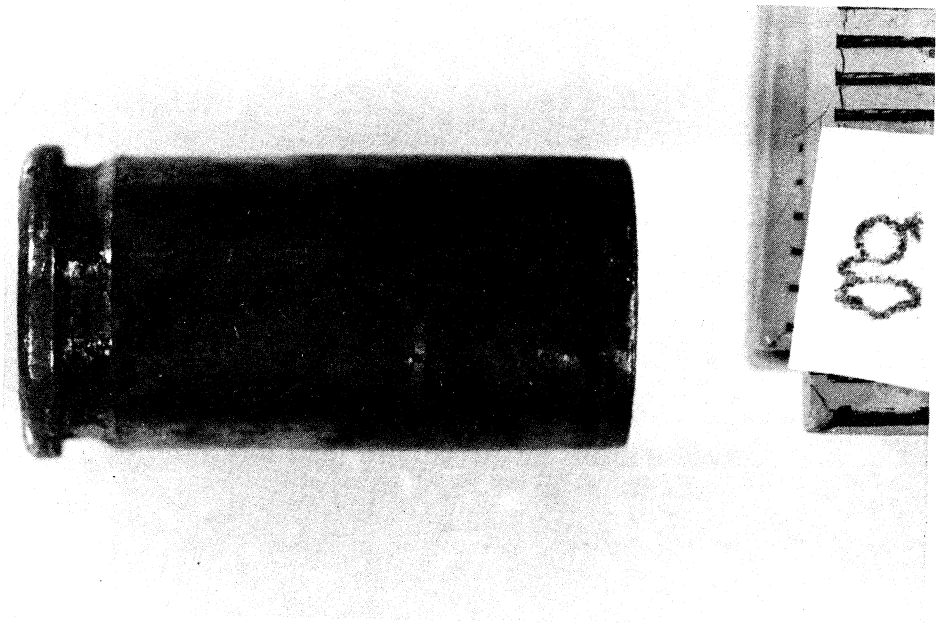
193) – Ripresa del portaoggetti sinistro del cruscotto, con riferimento al bossolo indicato dalla lettera «G».



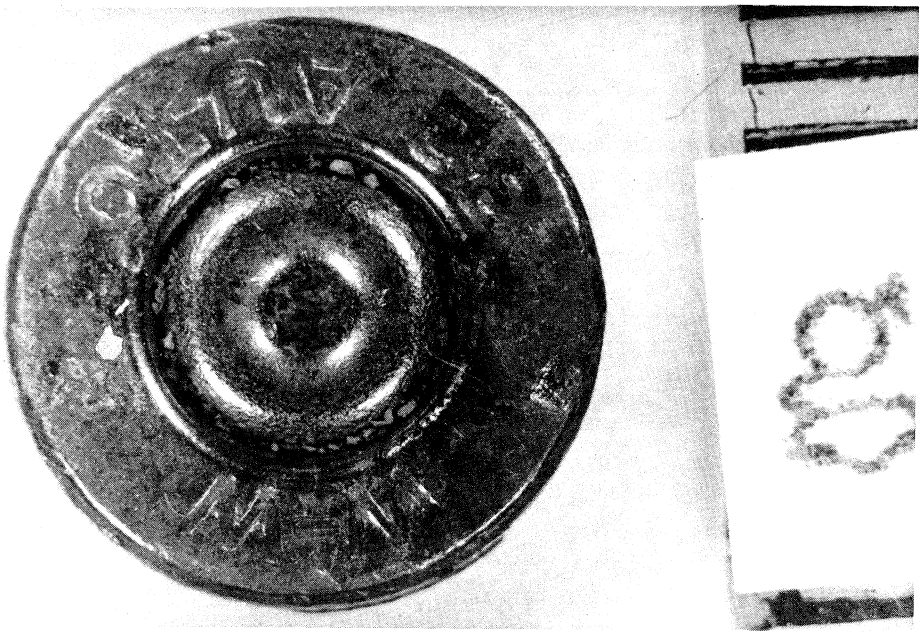
194) – Visione del bossolo di cui al rilievo precedente, ripreso nel portaoggetti.



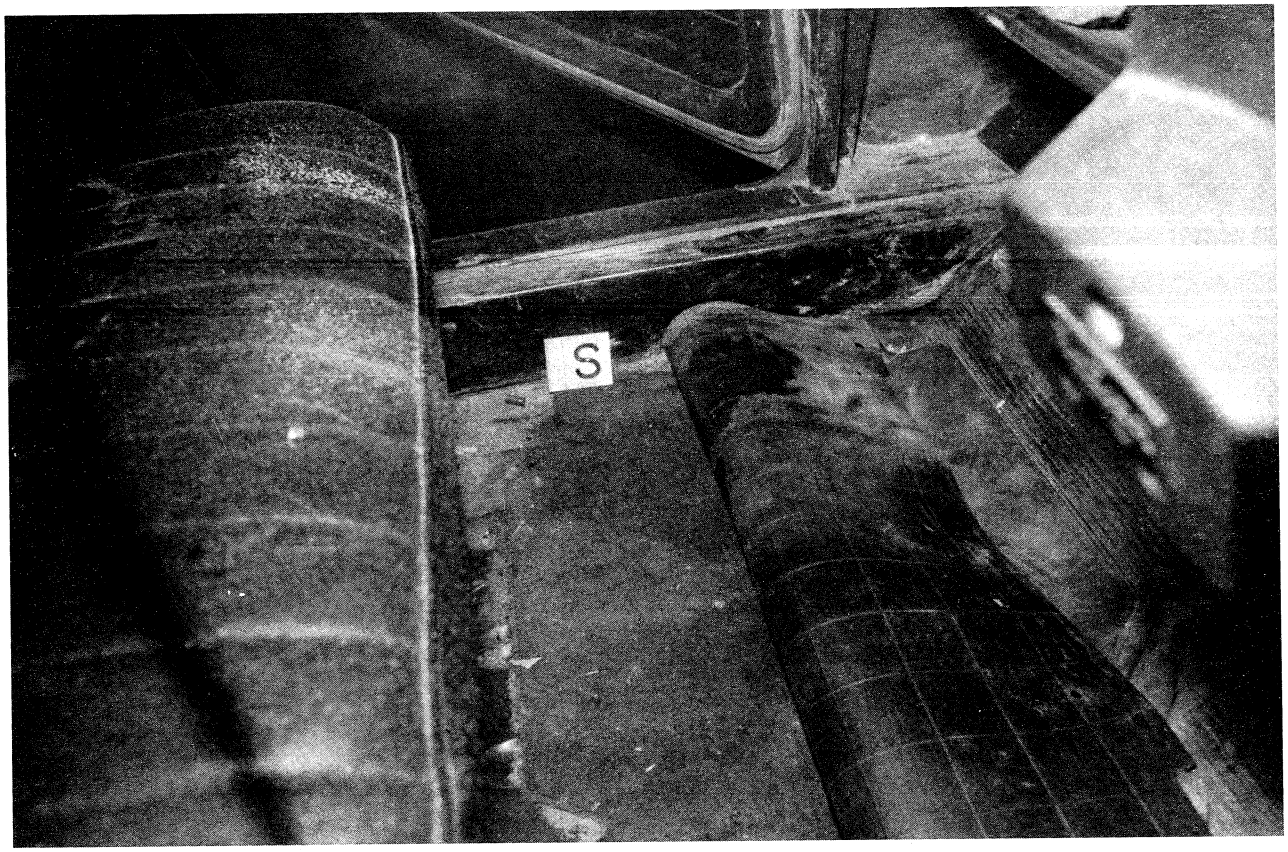
195) – Il bossolo indicato dalla lettera «G», ripreso nel punto di rinvenimento.



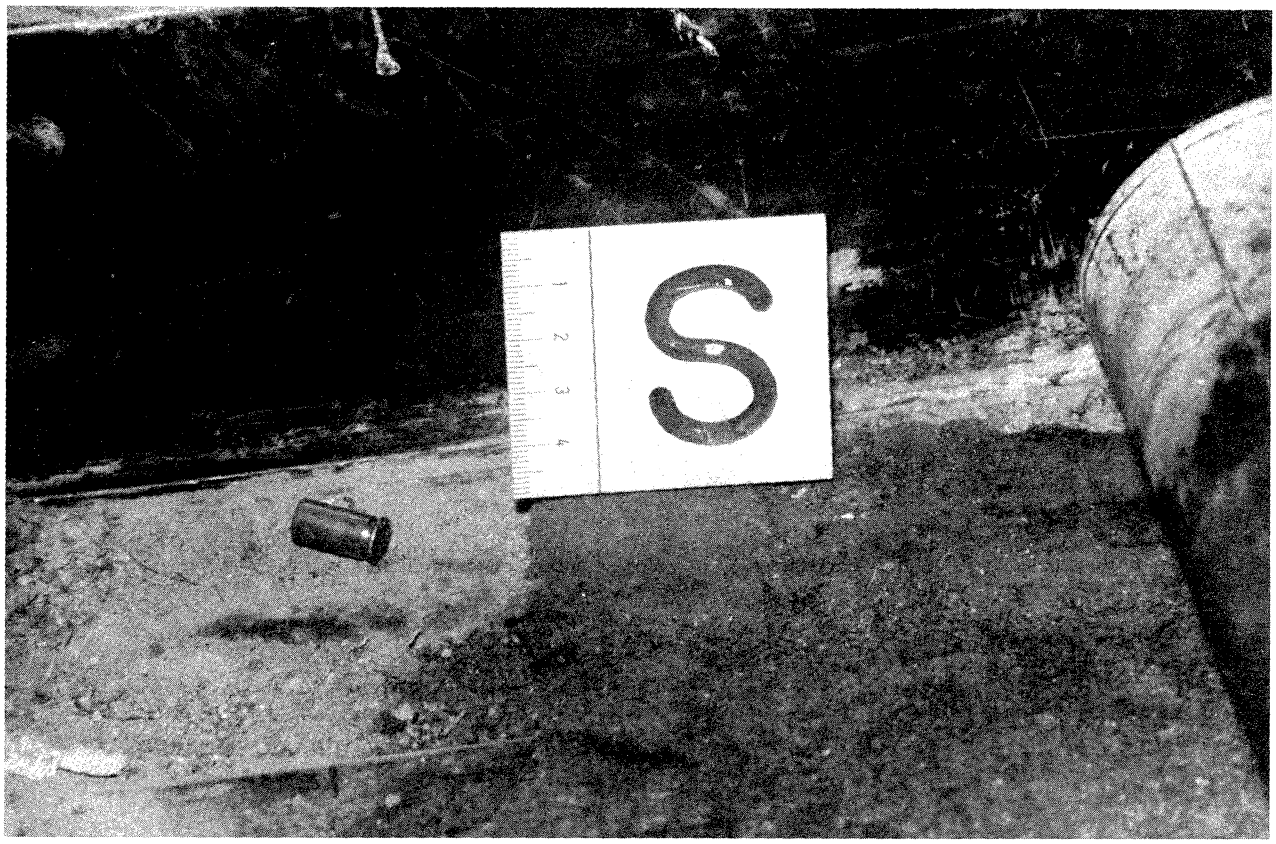
196) – Particolare del bossolo di cui al rilievo precedente.



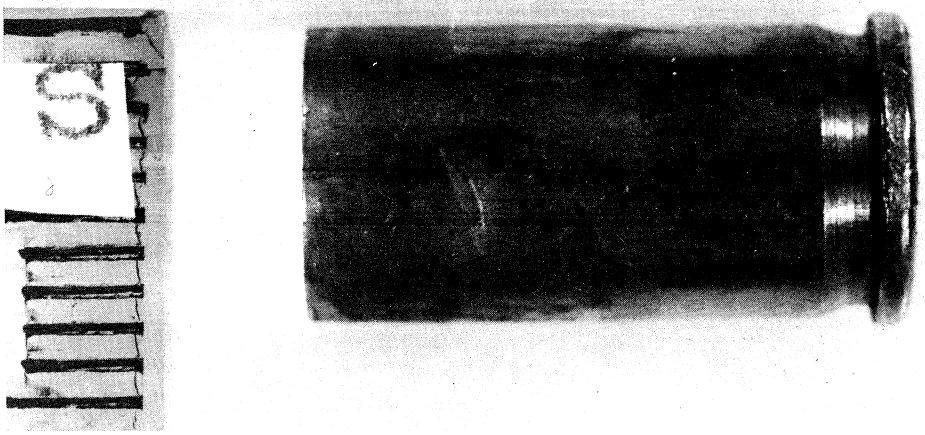
197) – Lo stesso bossolo ripreso dal lato del fondello.



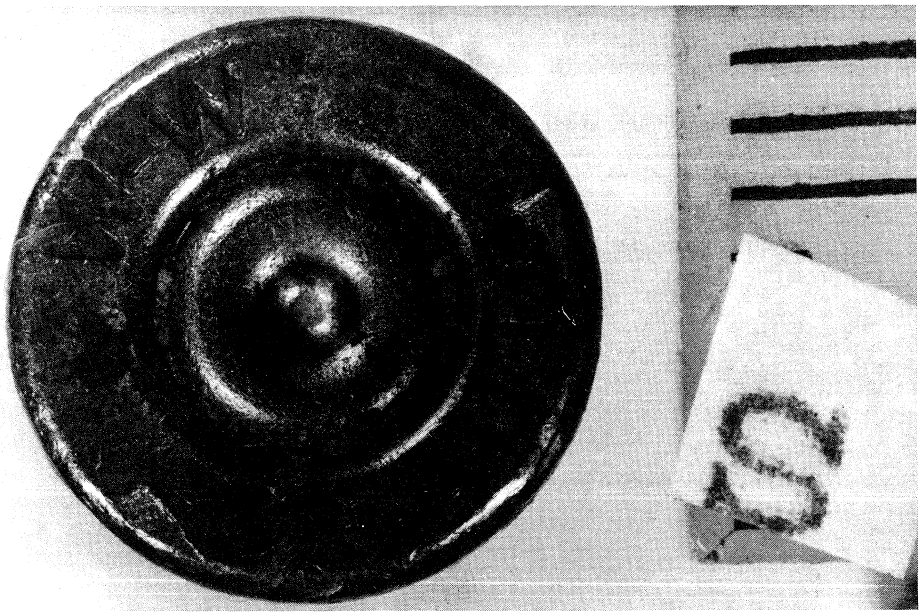
198) – Visione del pianale anteriore, ripresa dopo il sollevamento del tappetino di gomma, con riferimento al bossolo indicato dalla lettera S.



199) – Il bossolo indicato dalla lettera «S», ripreso nel punto di rinvenimento.



200) – Particolare del bossolo di cui al rilievo precedente.



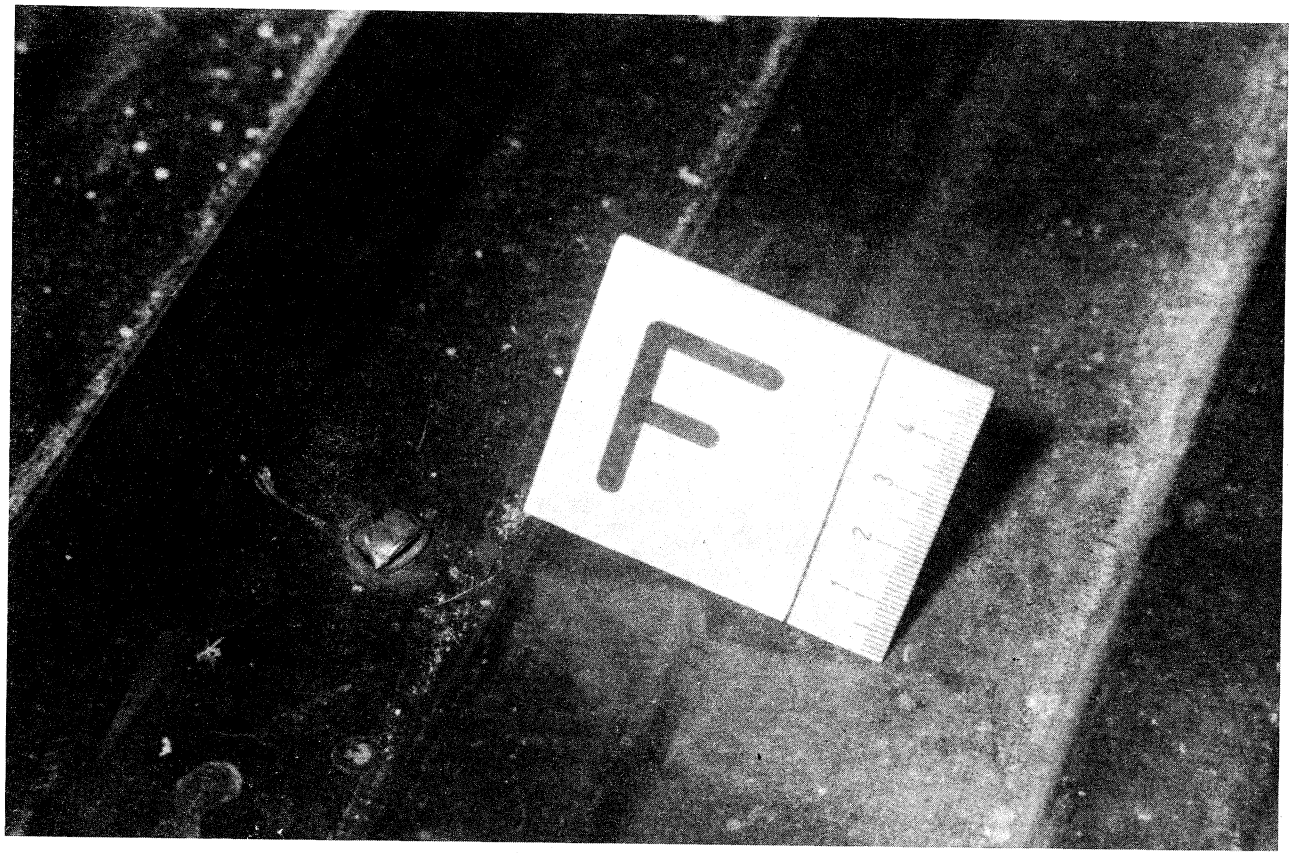
201) – Lo stesso bossolo ripreso dal lato del fondello.



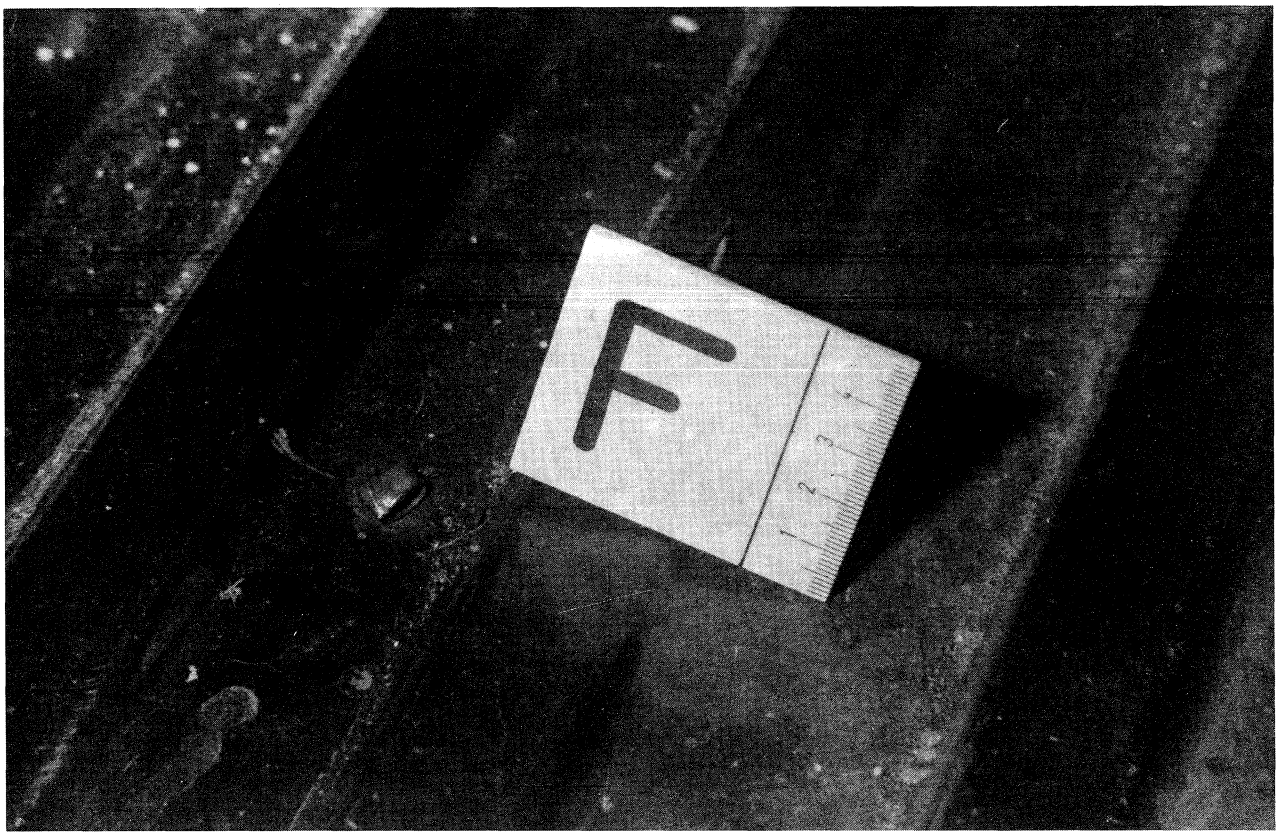
202) – Visione del vano portabagagli, ripreso dopo l'asportazione del tappetino di gomma, con riferimento al proiettile indicato dalla lettera «F».



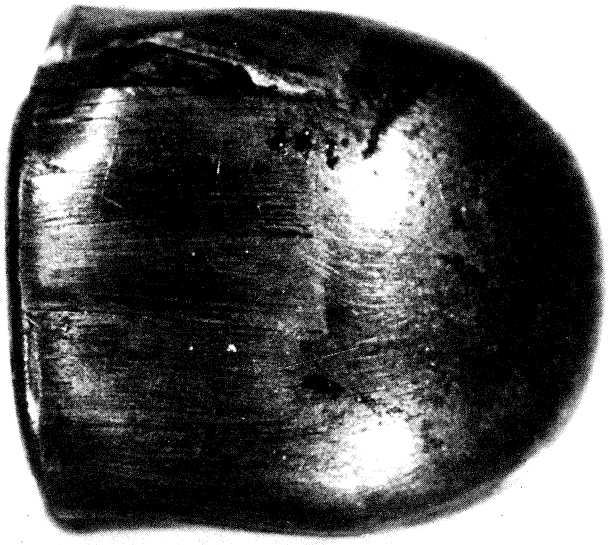
203) – Ripresa del pianale del vano portabagagli, con riferimento al proiettile indicato dalla lettera «F».



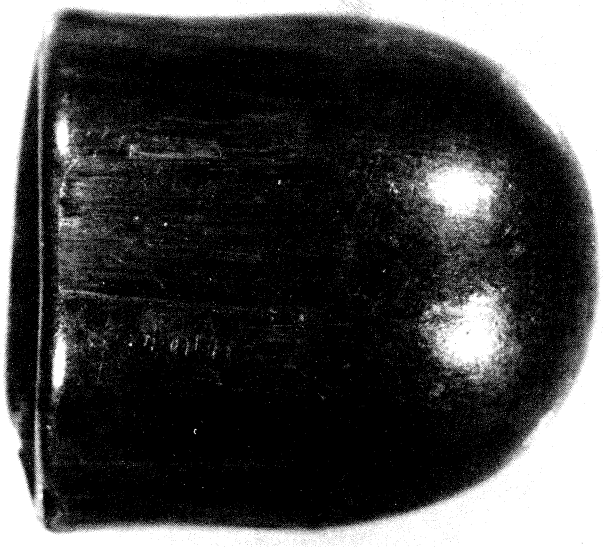
204) – Visione del proiettile ripreso nella depressione nella lamiera nel pianale in cui è stato rinvenuto.



205) – Altra visione dello stesso proiettile ripreso nella depressione in cui è stato rinvenuto.



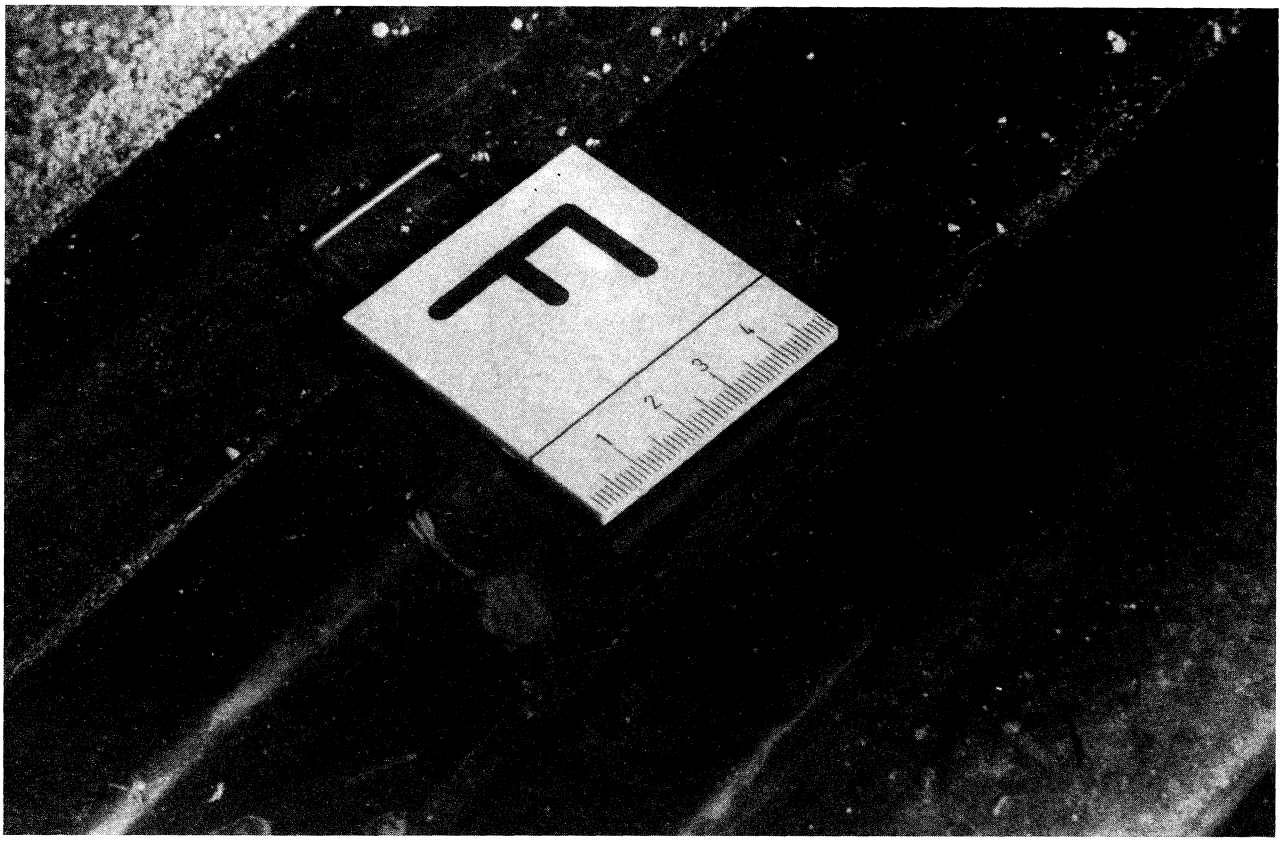
206) – Particolare del proiettile di cui al rilievo precedente ripreso dal lato deformato.



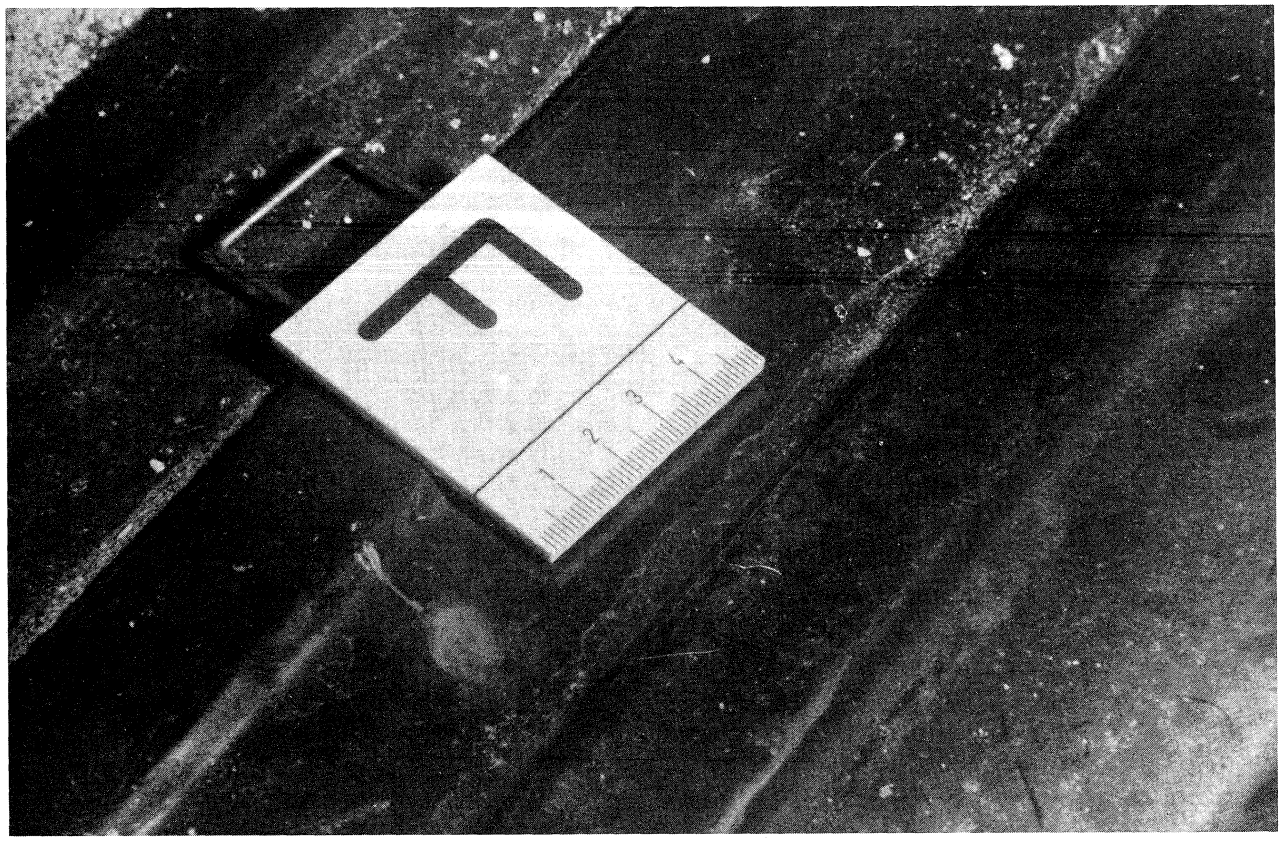
207) – Lo stesso proiettile ripreso dal lato opposto.



208) – Ripresa della depressione nella lamiera del pianale del vano portabagagli nella quale è stato rinvenuto il proiettile di cui al rilievo precedente.



209) – Altra ripresa della depressione nella lamiera del pianale.



210) – La stessa depressione ripresa a distanza ravvicinata.

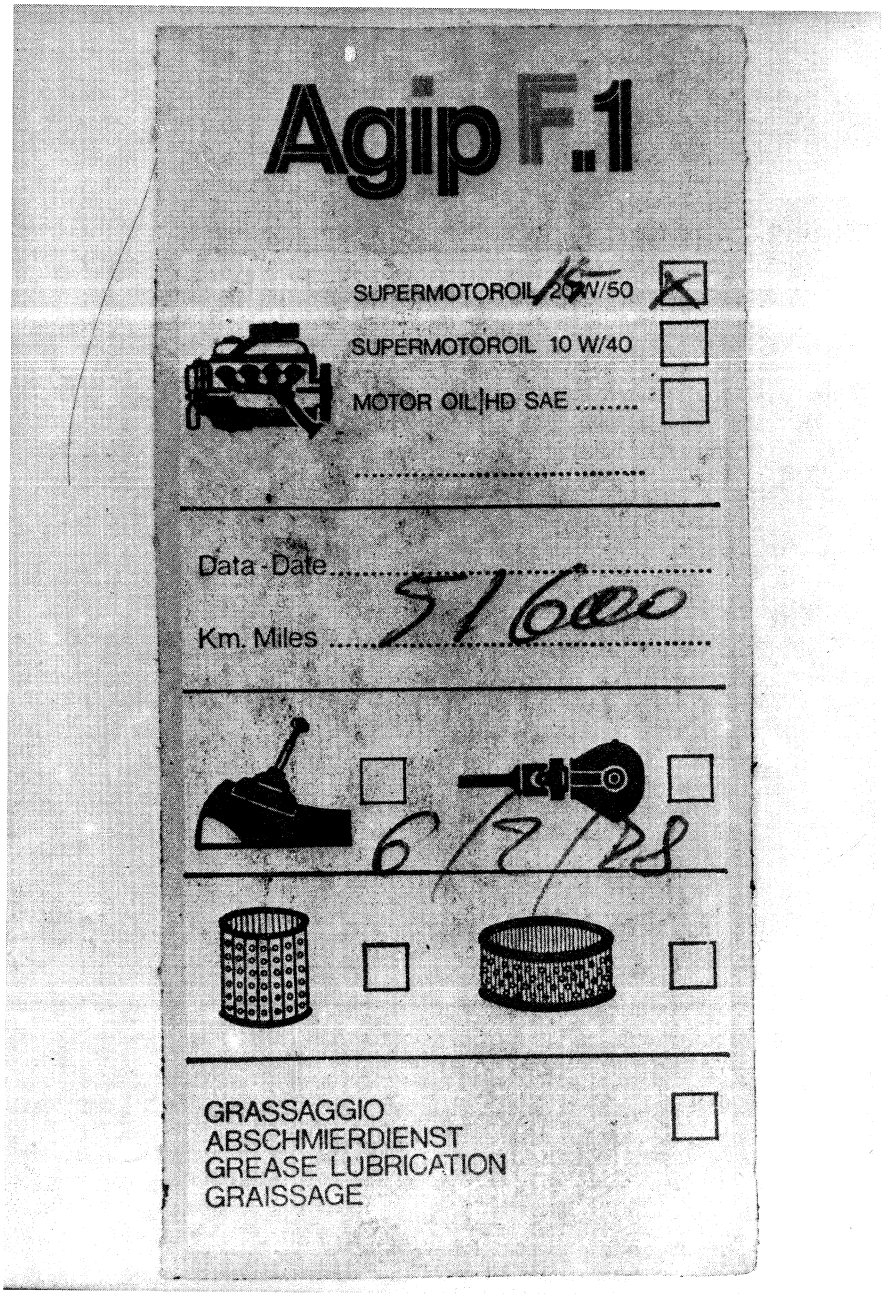


211) – Il fascione anteriore dell'autovettura Renault, ripreso dopo l'asportazione della targa fittizia, con visione dell'impronta lasciata dal numero di targa originale.

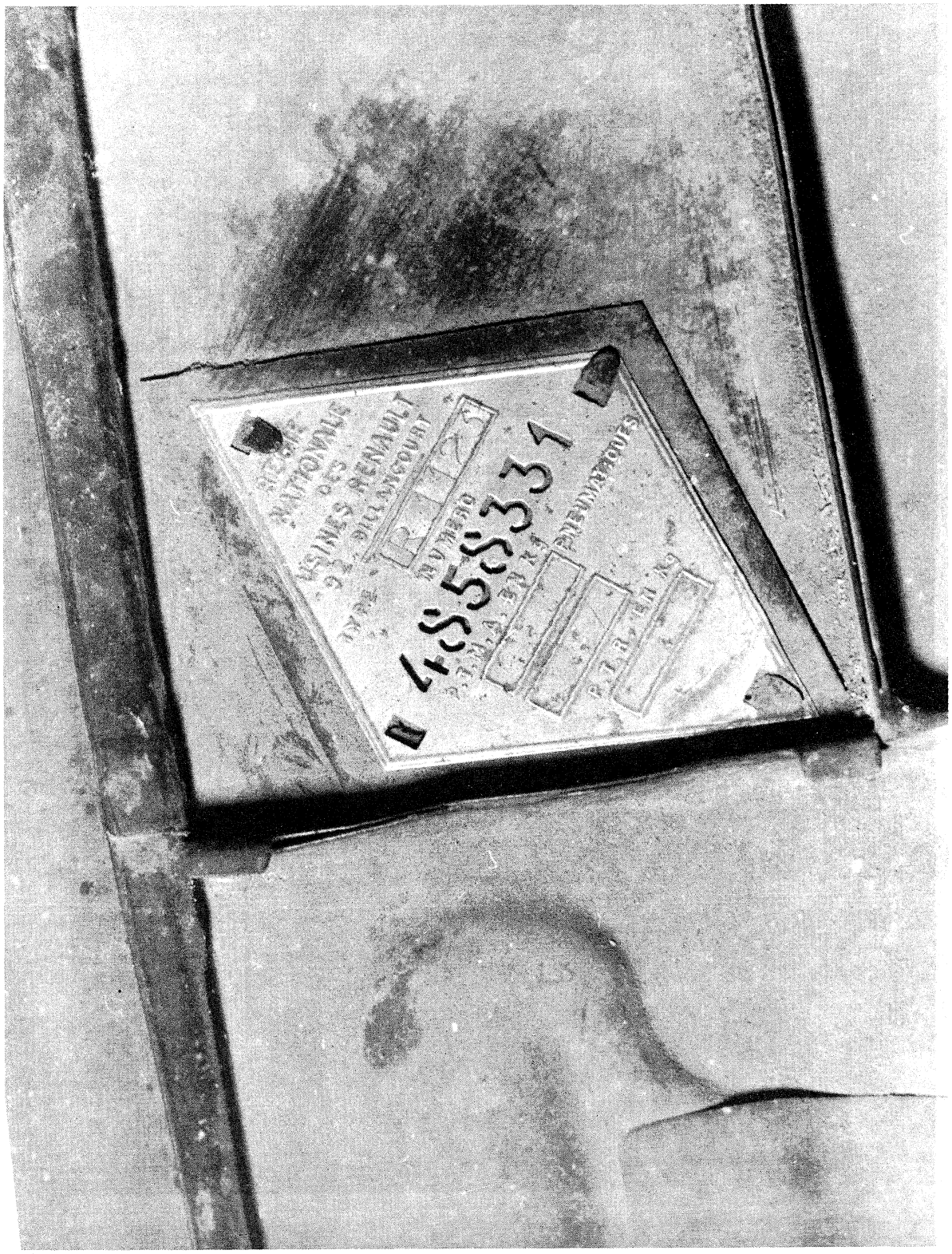


212) – Particolare della targa anteriore fittizia staccata dall'autovettura Renault.

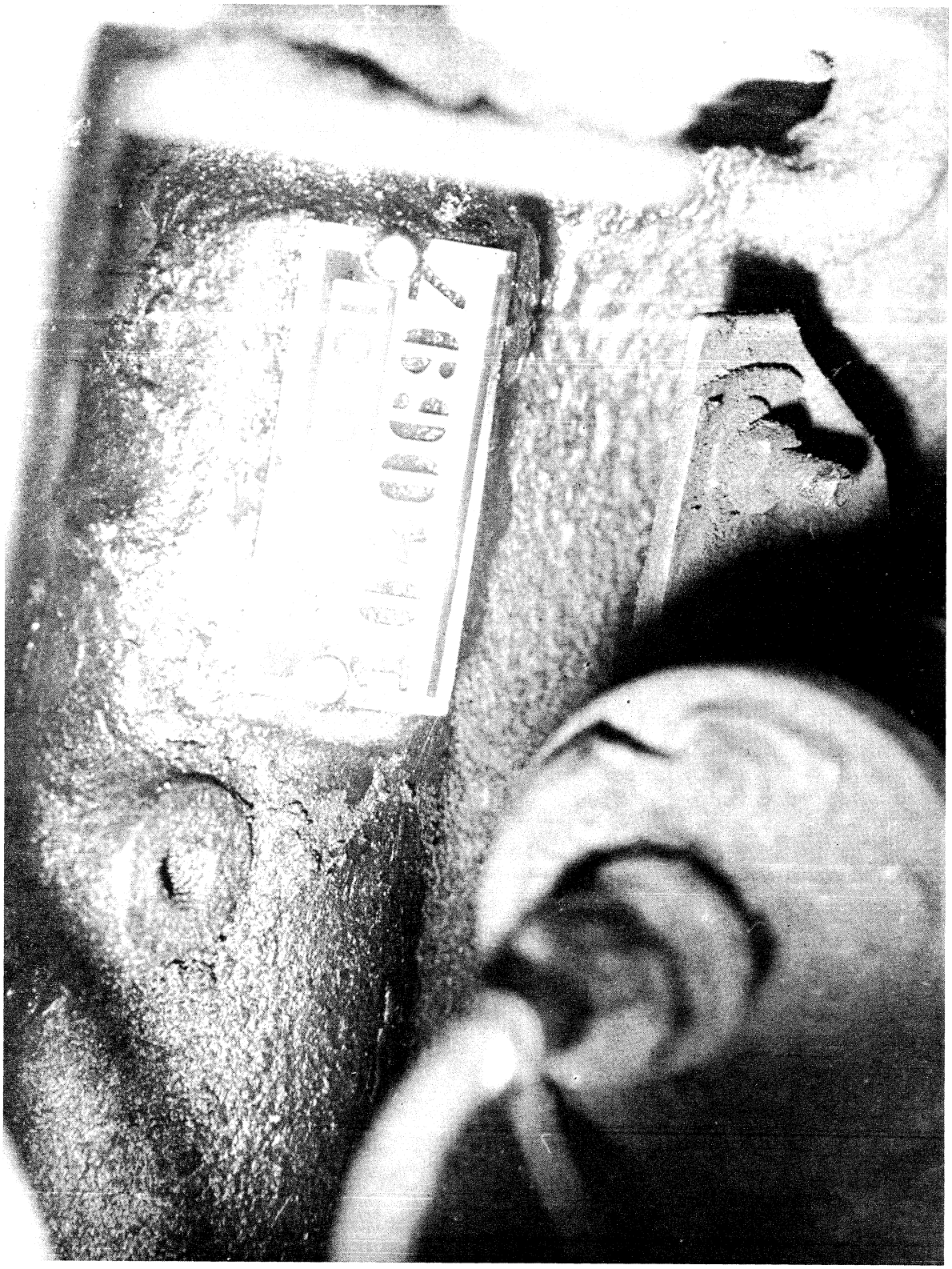

ROMA N5
7686



214) – Particolare del tagliando del cambio dell'olio staccato dal vano motore dell'autovettura Renault.



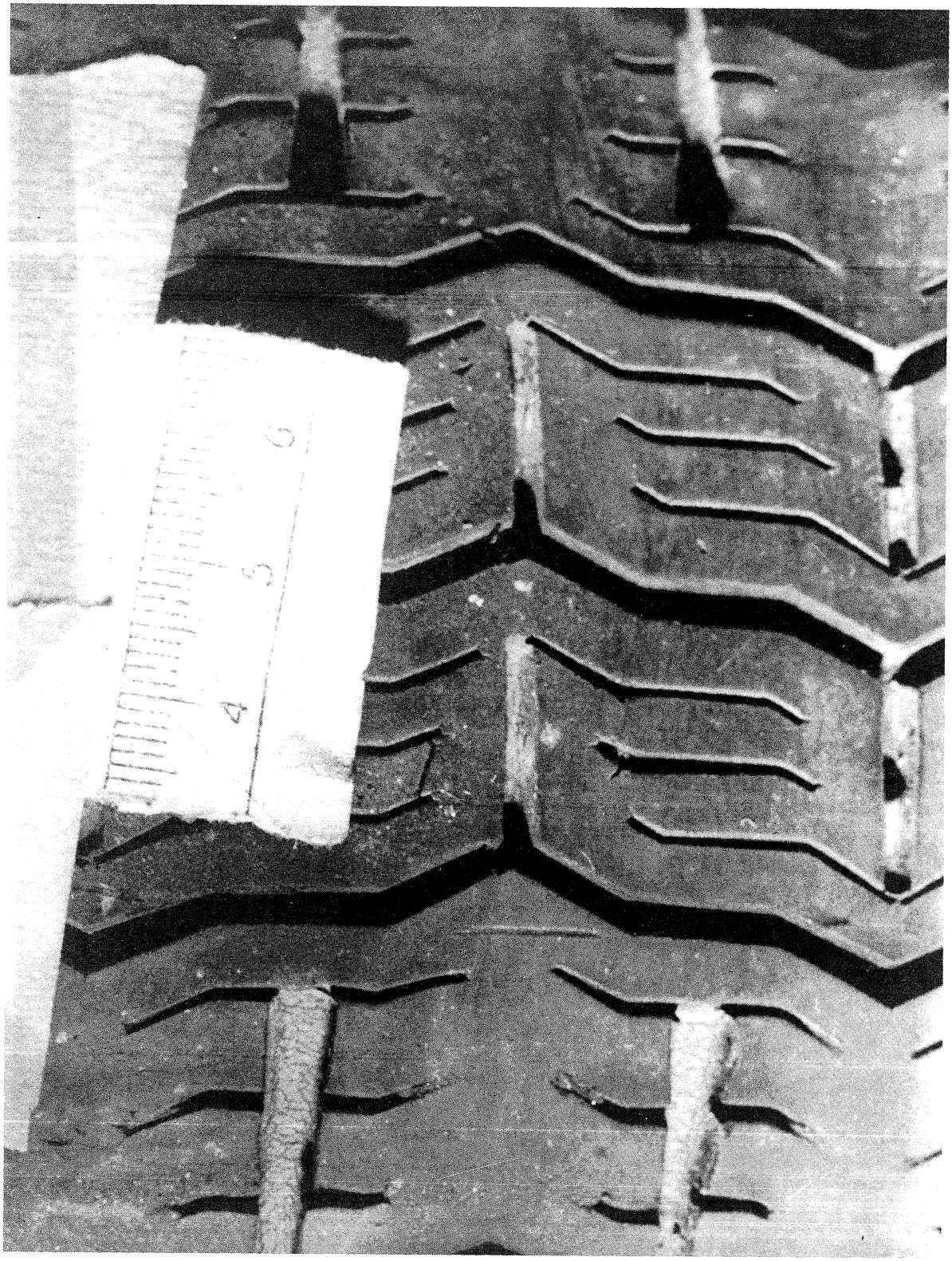
215) – Particolare del numero di telaio dell'autovettura.



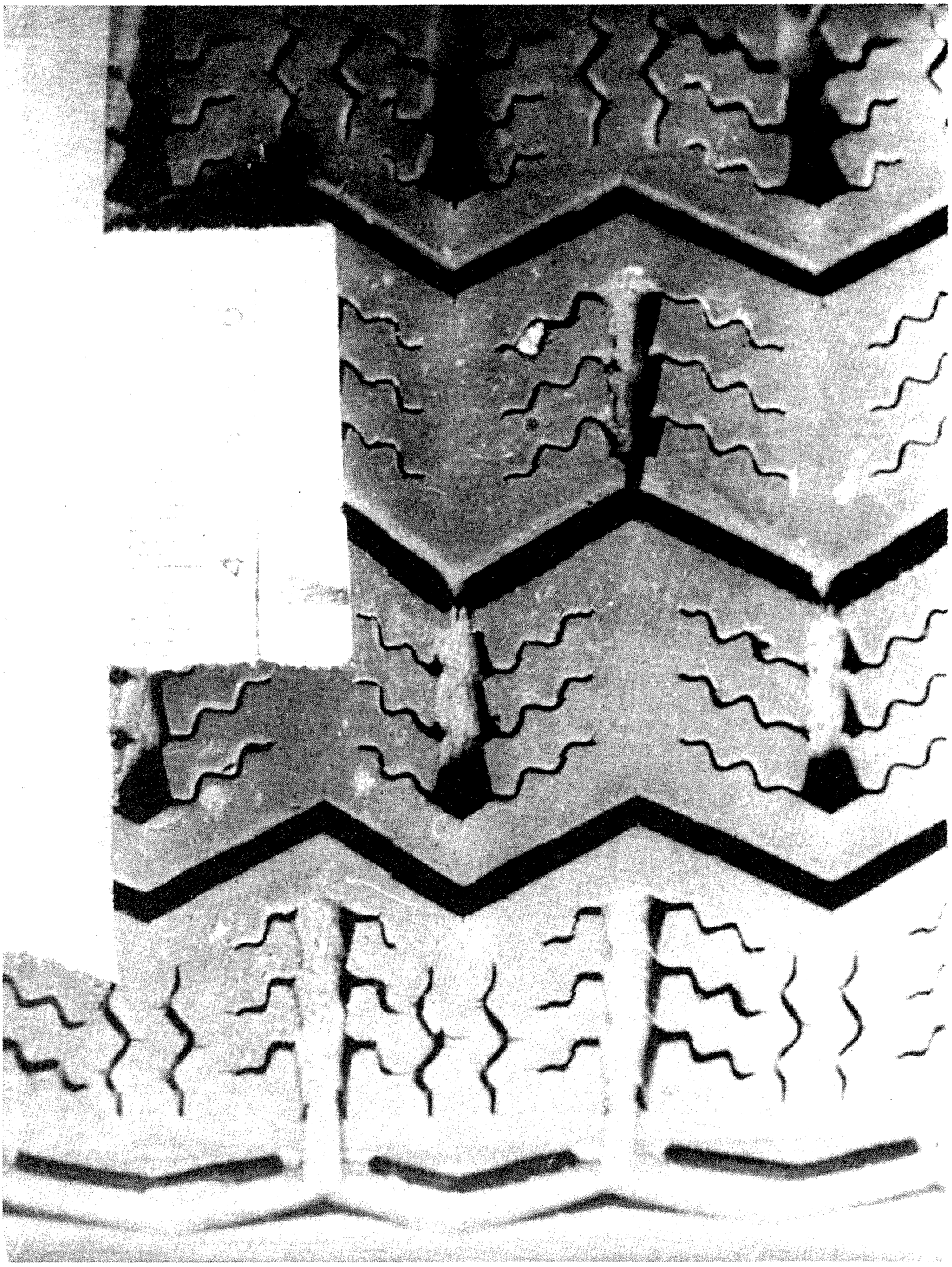
216) – Particolare del numero di motore dell'autovettura.



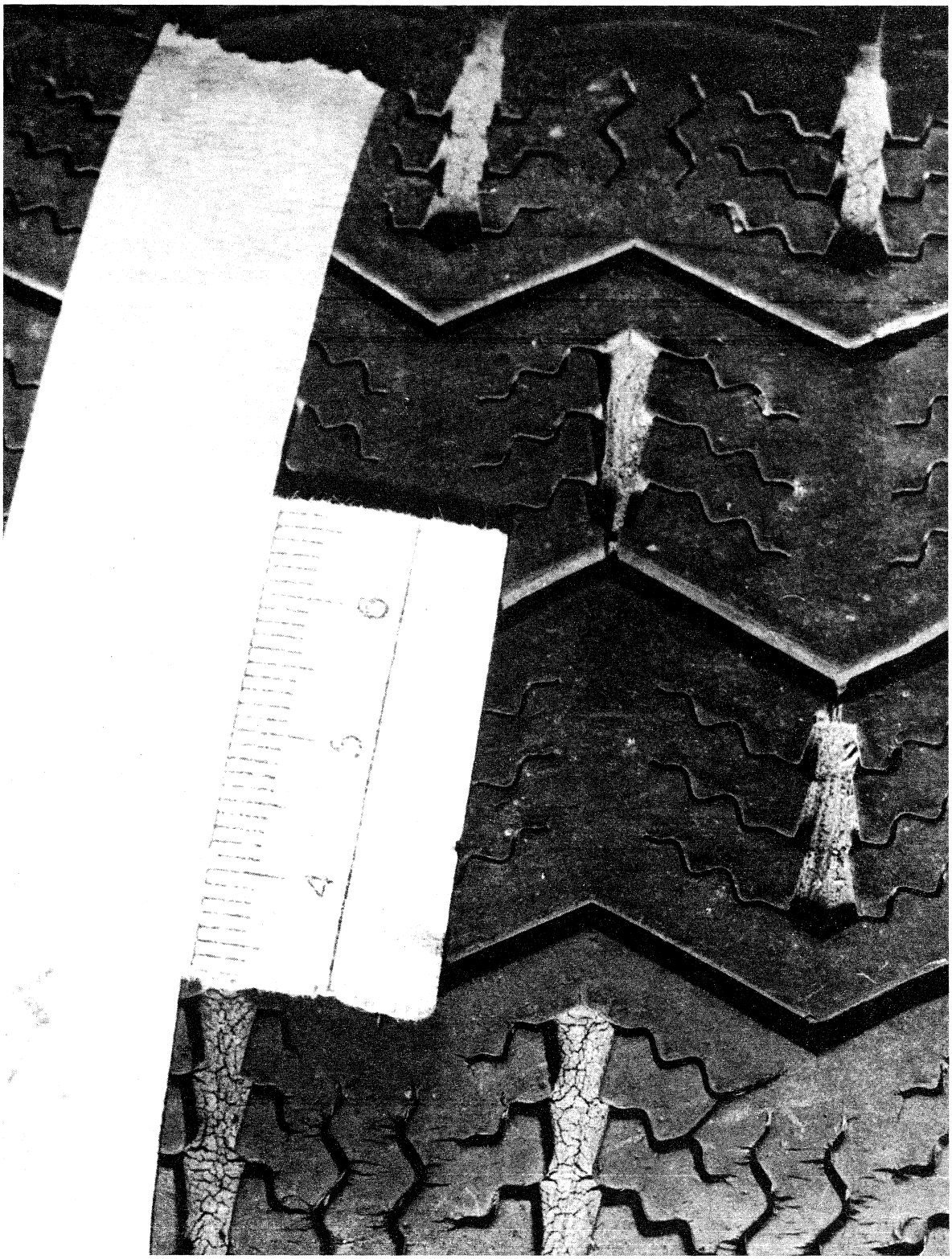
217) – Particolare di altra targhetta su cui sono impressi i numeri del tipo di autovettura.



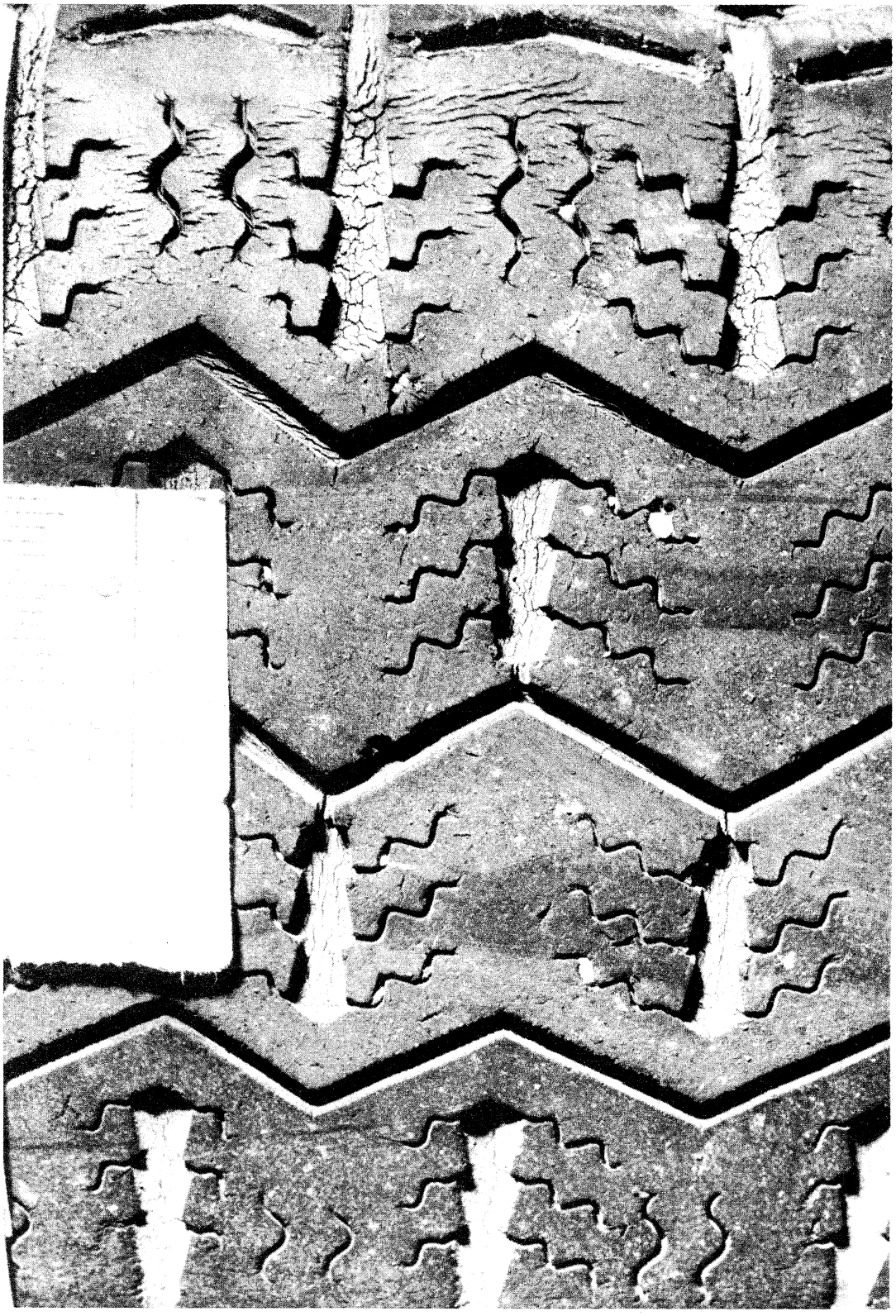
218) – Particolare del disegno del battistrada del pneumatico della ruota anteriore destra.



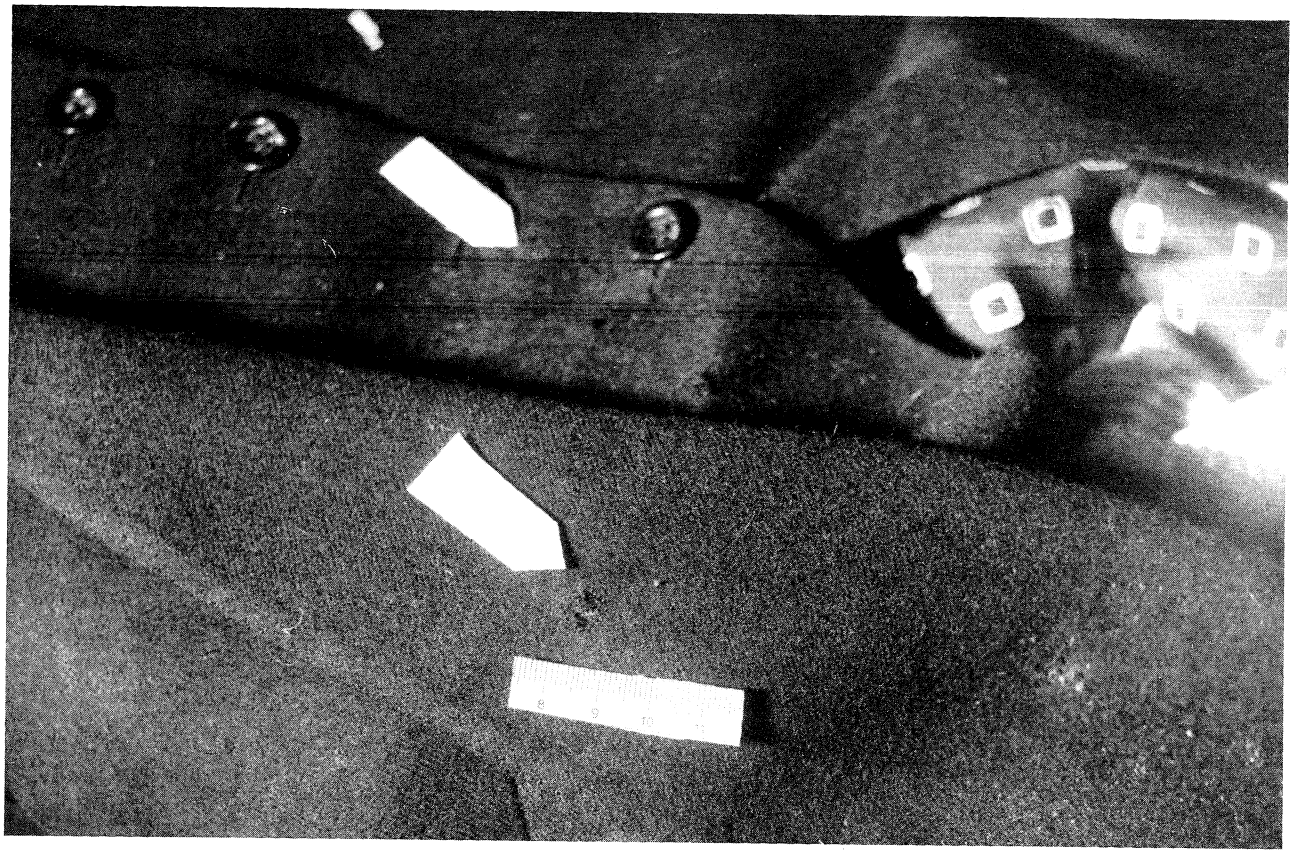
219) - Particolare del disegno del battistrada del pneumatico della ruota anteriore sinistra della Renault.



220) - Particolare del disegno del battistrada del pneumatico della ruota posteriore destra della Renault.



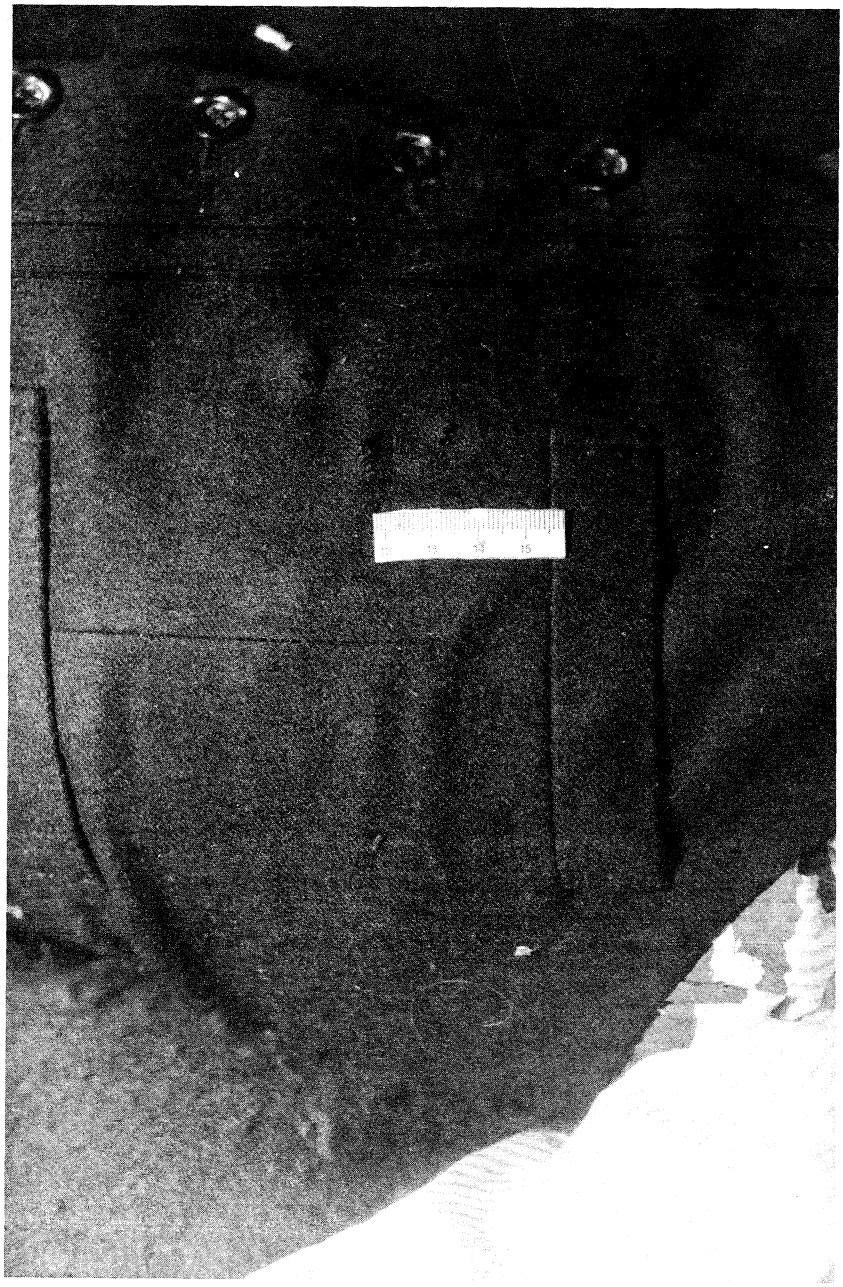
221) - Particolare del disegno del battistrada del pneumatico *della ruota* posteriore sinistra della Renault.



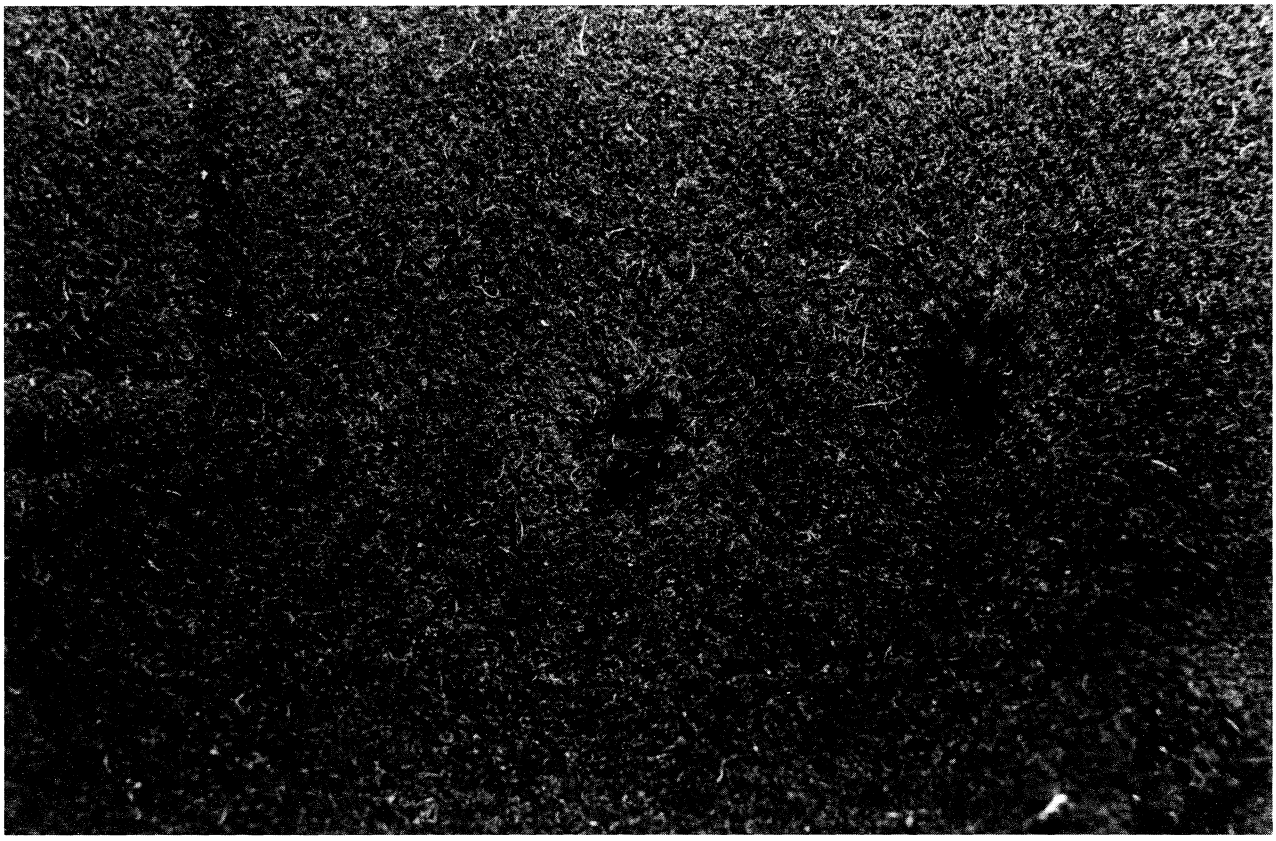
224) – Particolare del foro nel bavero sinistro della giacca.



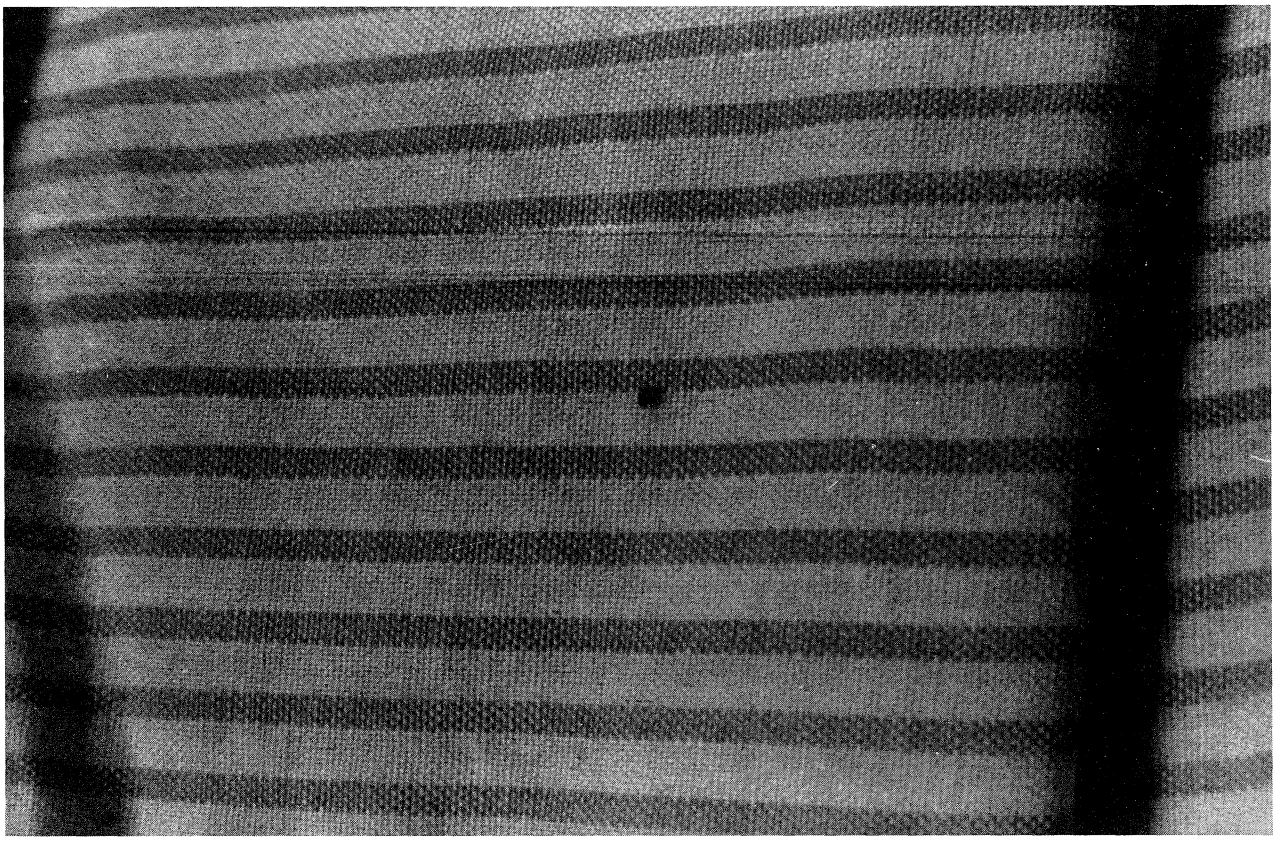
226) – Particolare dei fori nel gilet.



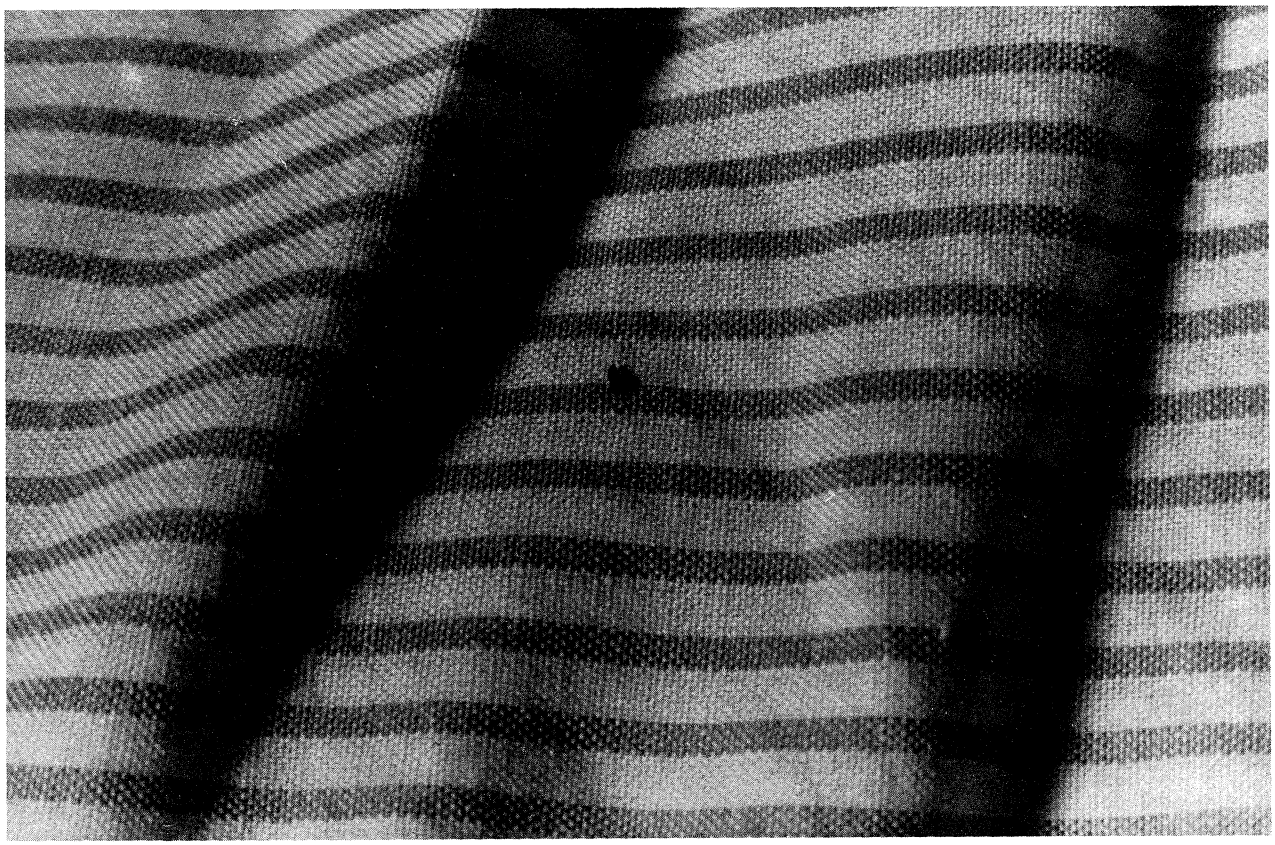
227) – Altro particolare dei fori nel gilet.



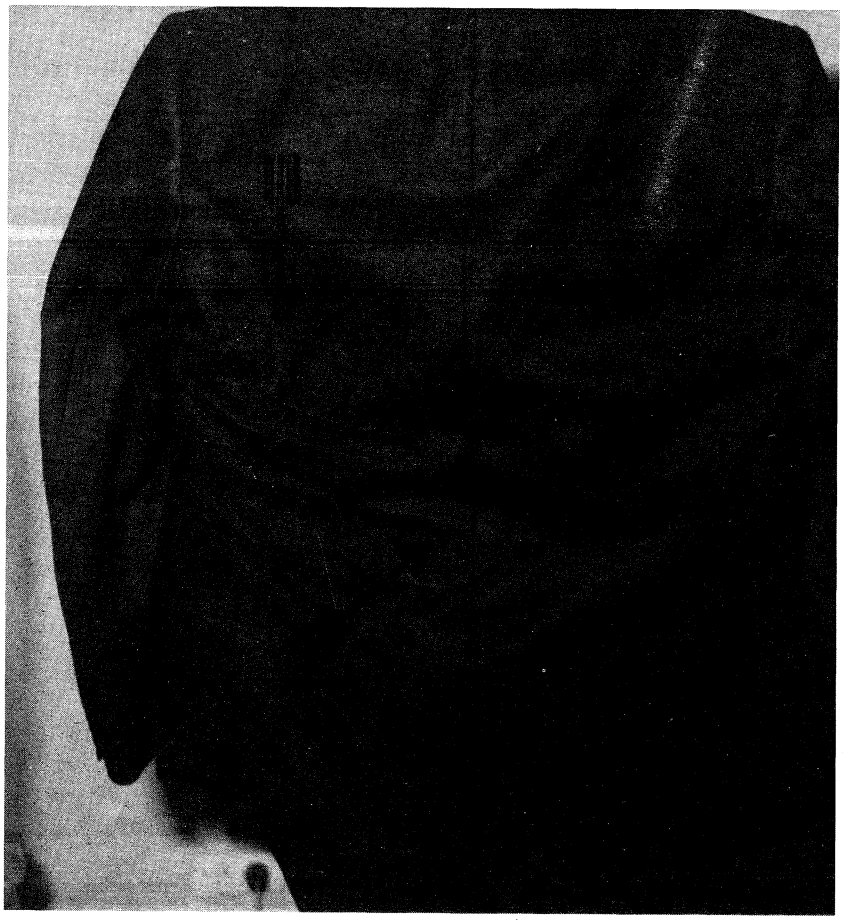
228) – Macrofotografia di due fori nel gilet.



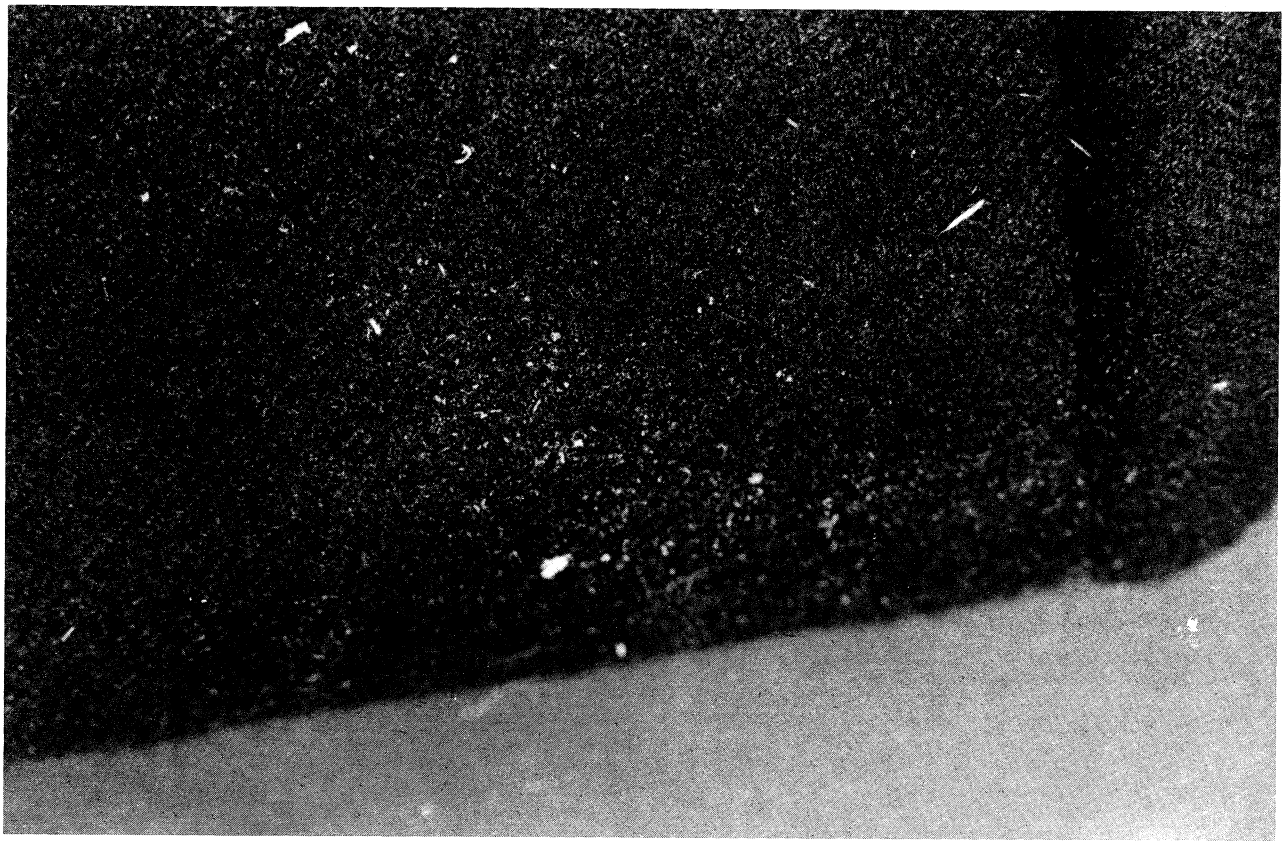
233) – Particolarre del frammento di sostanza nerastra rinvenuto sulla camicia.



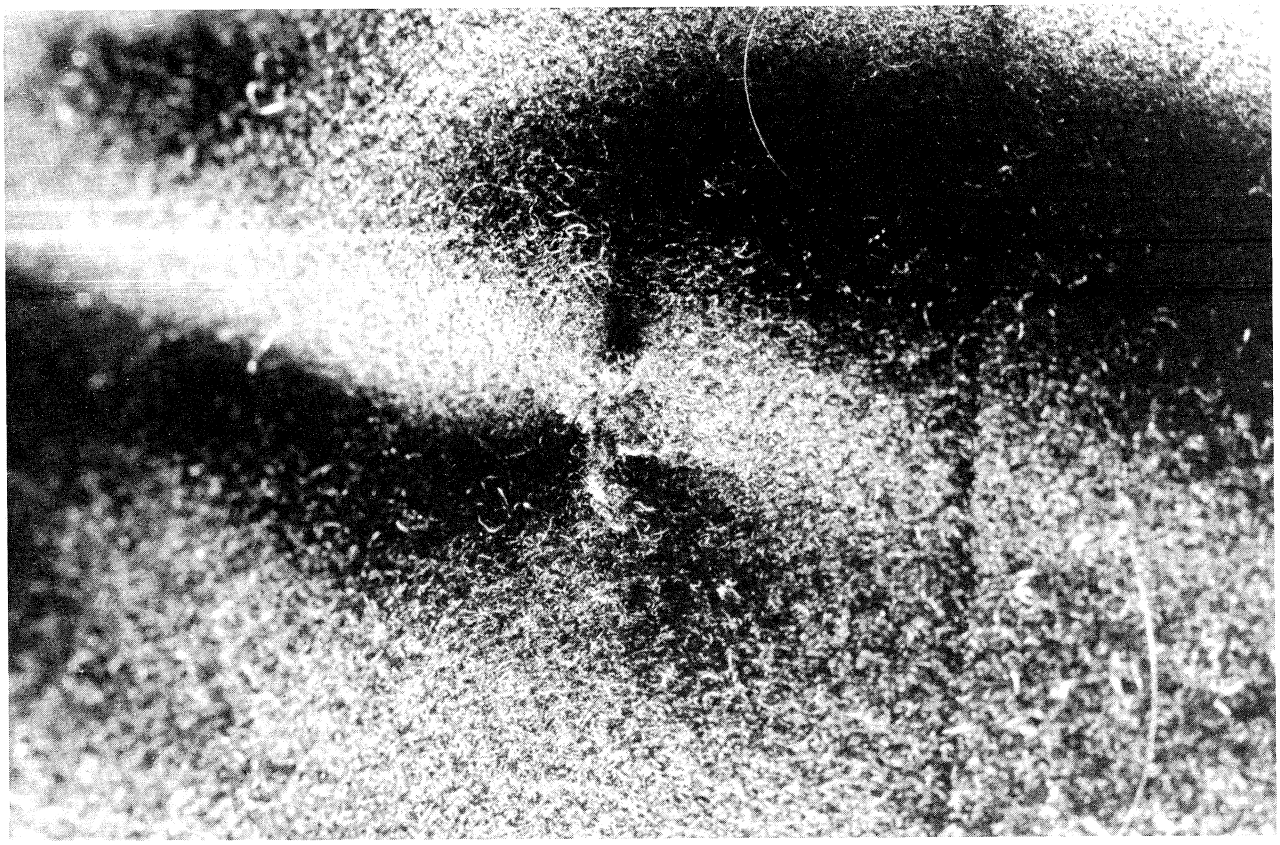
234) – Altro particolare dello stesso frammento di sostanza nerastra.



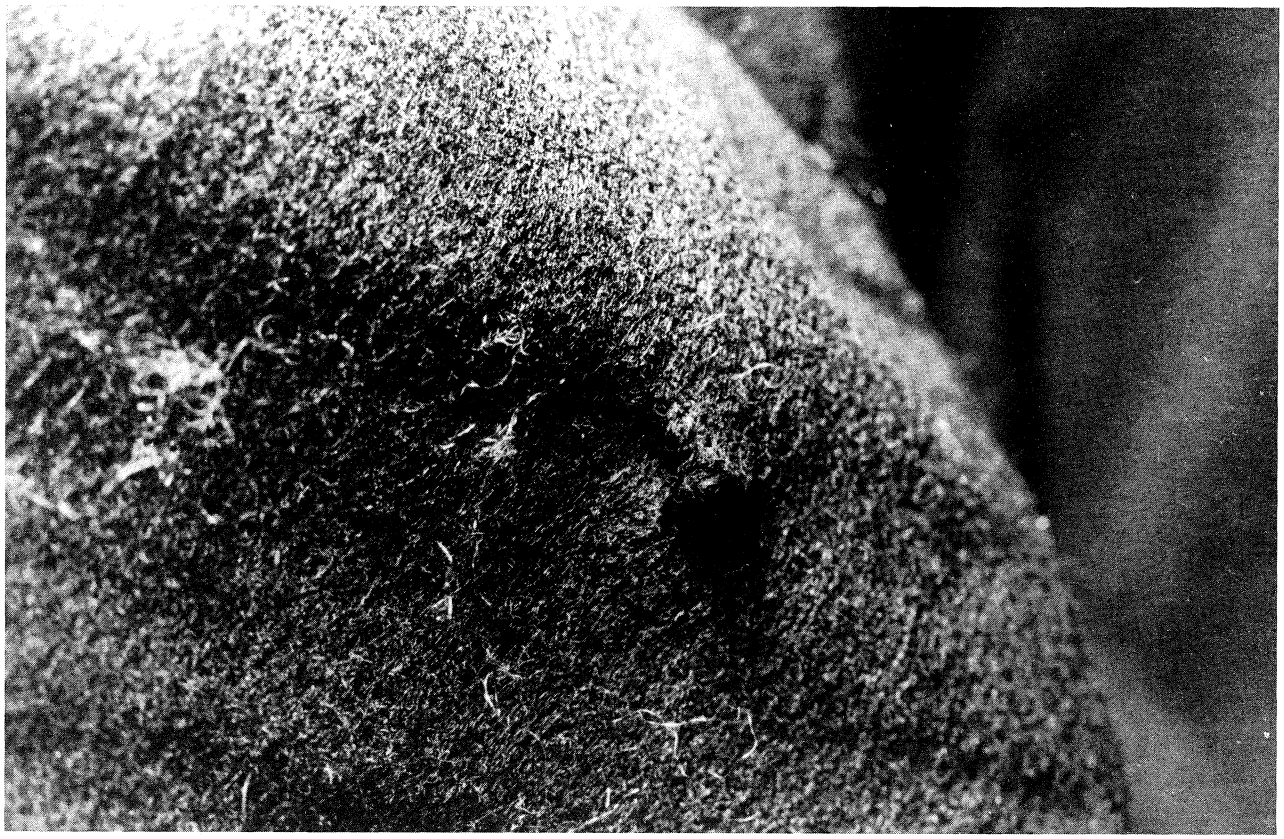
278) – Il didietro della giacca che indossava il cadavere dell'On.le Aldo Moro.



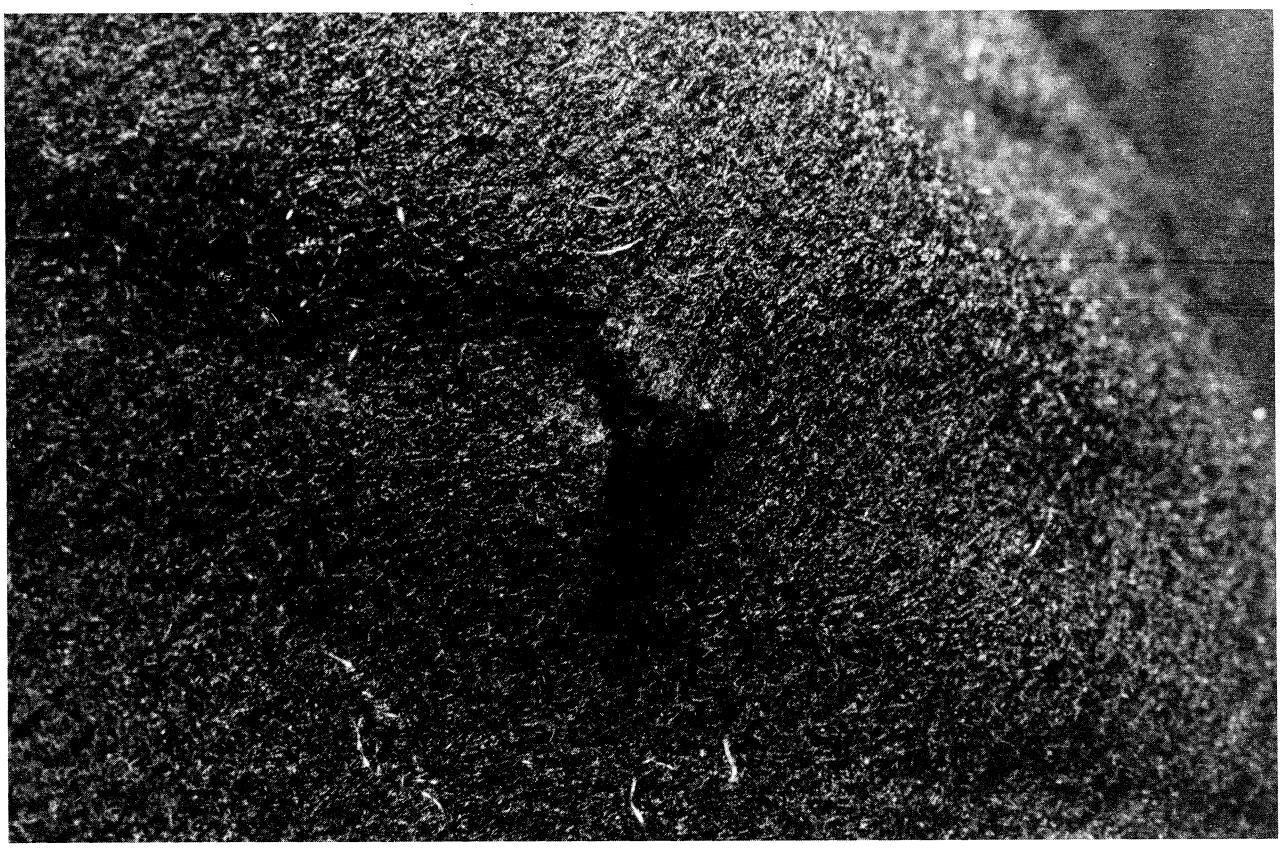
279) – Particolare del terriccio sulla parte posteriore della spalla sinistra della stessa giacca.



280) - Particolare del foro nella parte inferiore del didietro della giacca.



281) – Particolare del foro nella parte superiore del didietro della giacca.



282) – Macrofotografia del foro nella giacca di cui al arilievo precedente.

MODULARIO
I. PS. 218

Mod. 167 ex Mod. I

FOGLIETTO DACTILOSCOPICO DI CONTROLLO

Pollice sinistro	Indice sinistro	Medio sinistro	Anulare sinistro	Mignolo sinistro
				

Pollice destro	Indice destro	Medio destro	Anulare destro	Mignolo destro
				

Cognome MORO Nome ALDO Paternità Anno di nascita Luogo di nascita

Impronte simultanee della mano sinistra

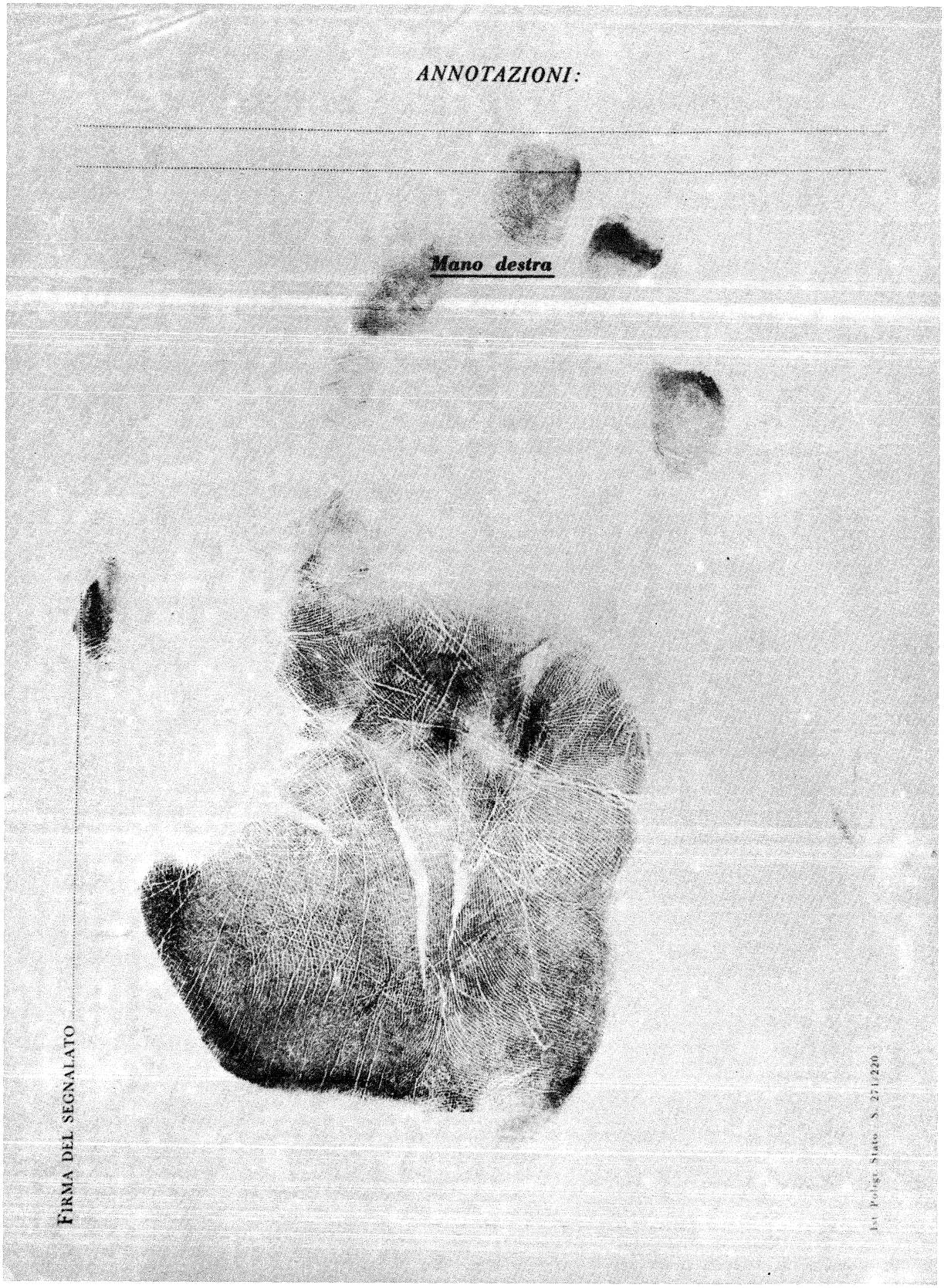
Impronte simultanee della mano destra

Firma del segnalato

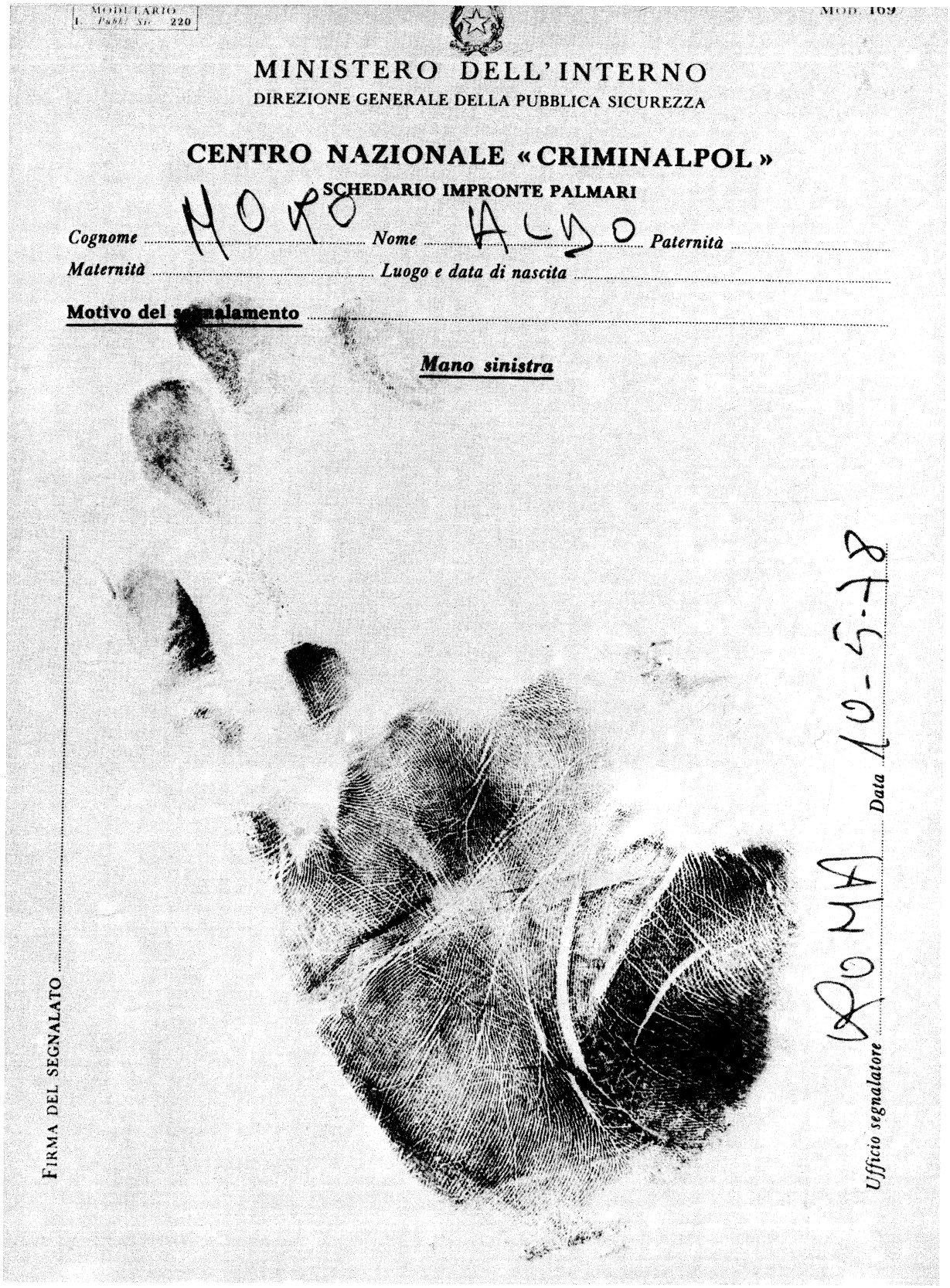
Motivo del segnalamento ESCLUSIONE

QUESTURA DI ROMA
Ufficio segnalatore GABINETTO REGIONALE DI POLIZIA SCIENTIFICA data 10-5-1978

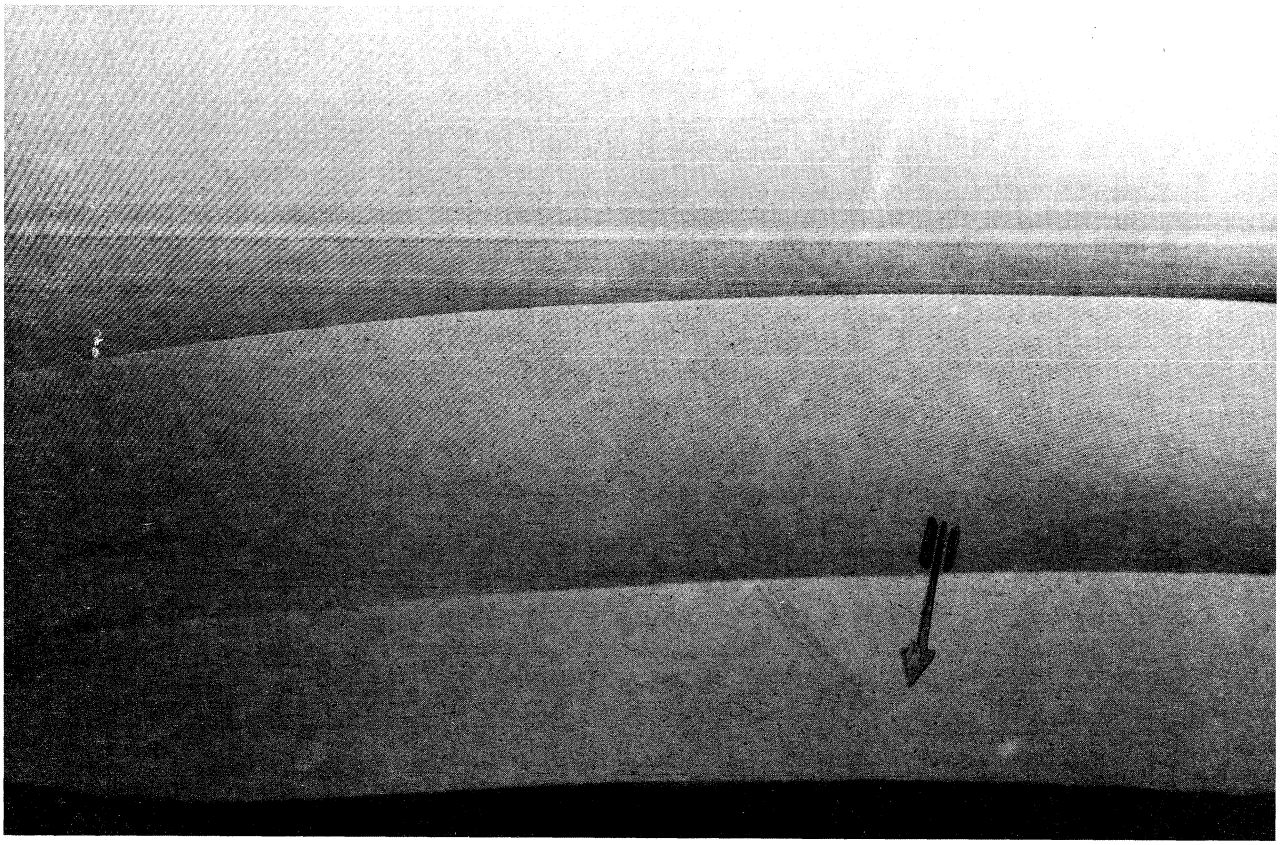
283) – Fotocopia delle impronte digitali assunte al cadavere dell'On.le Aldo Moro.



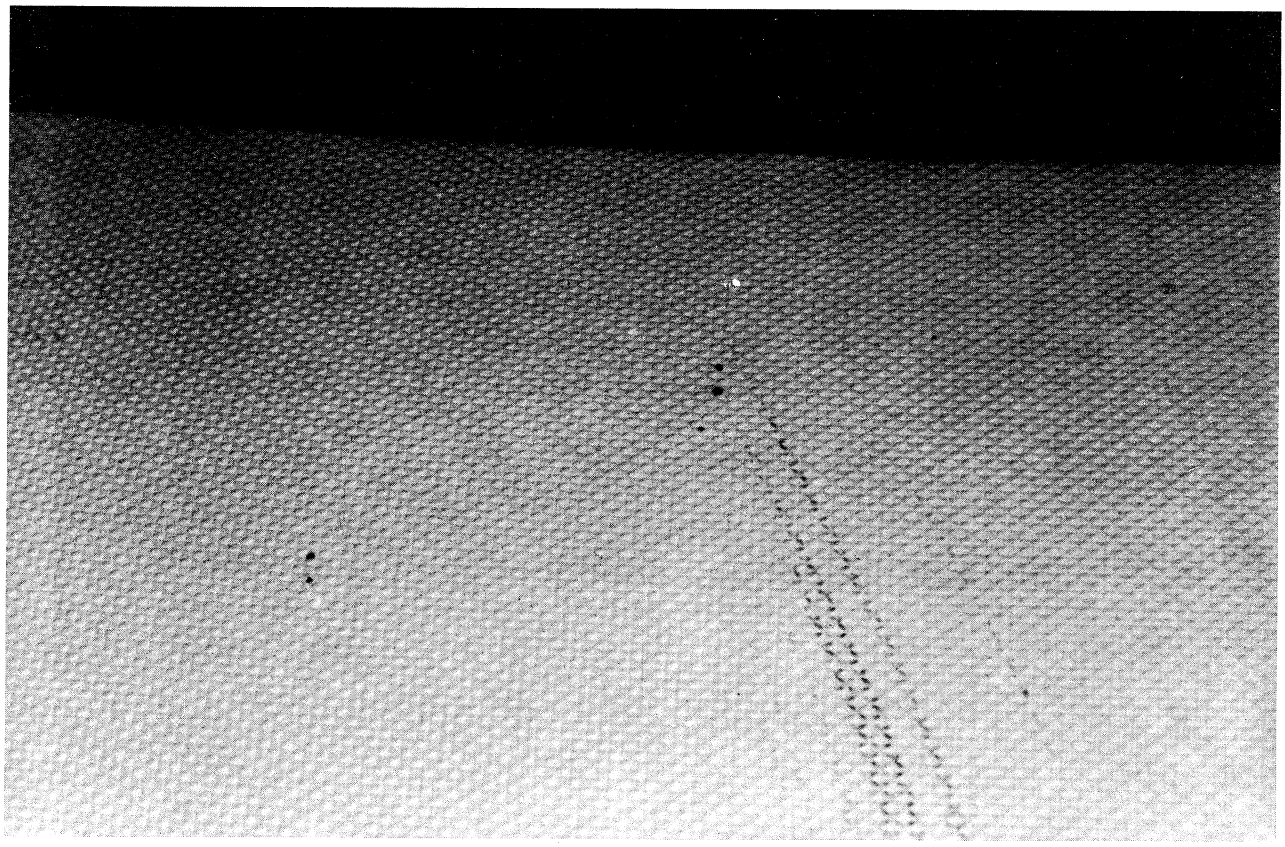
284) – Fotocopia dell'impronta palmare destra assunta al cadavere dell'On.le Aldo Moro.



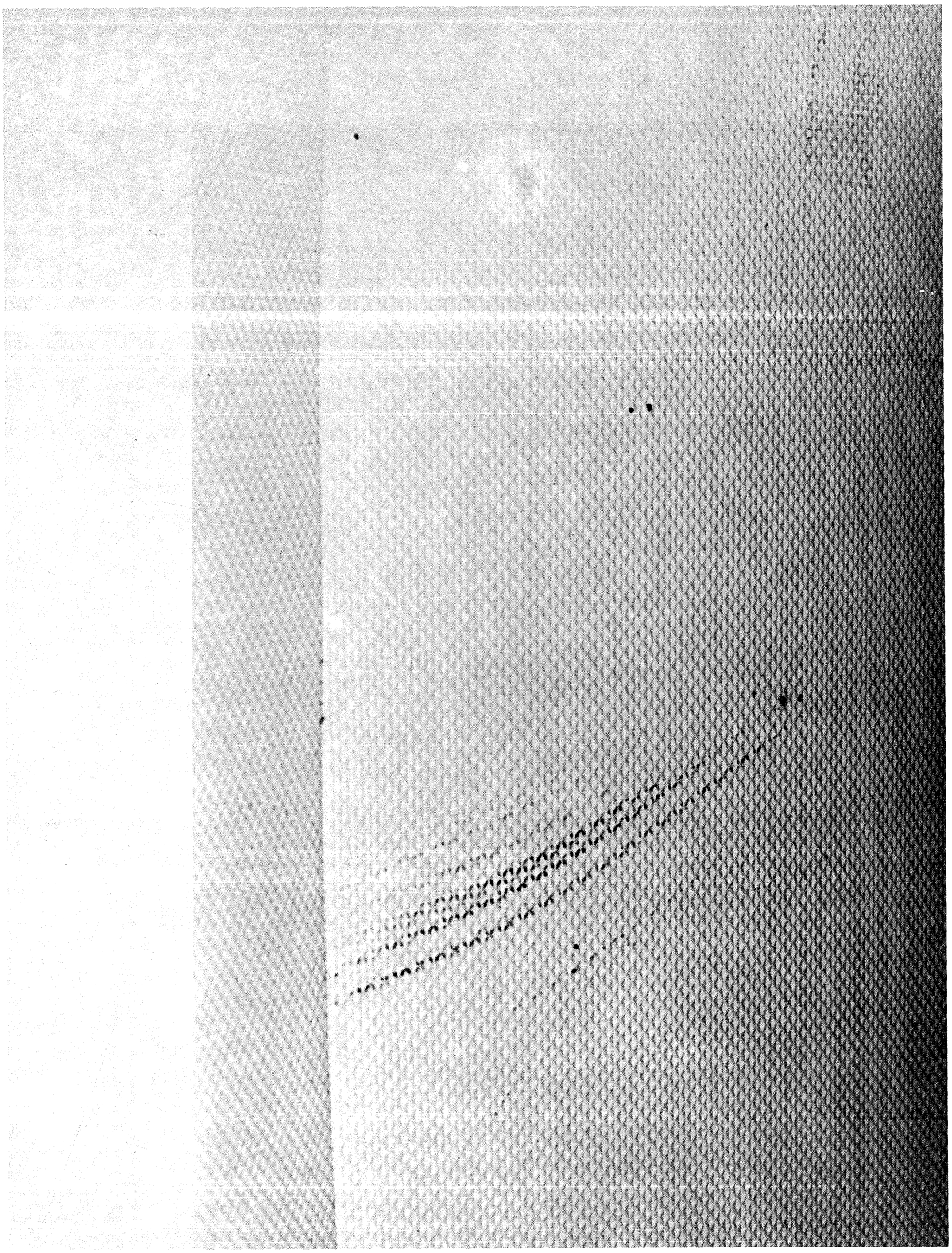
285) – Fotocopia della impronta palmare sinistra assunta al cadavere dell'On.le Aldo Moro.



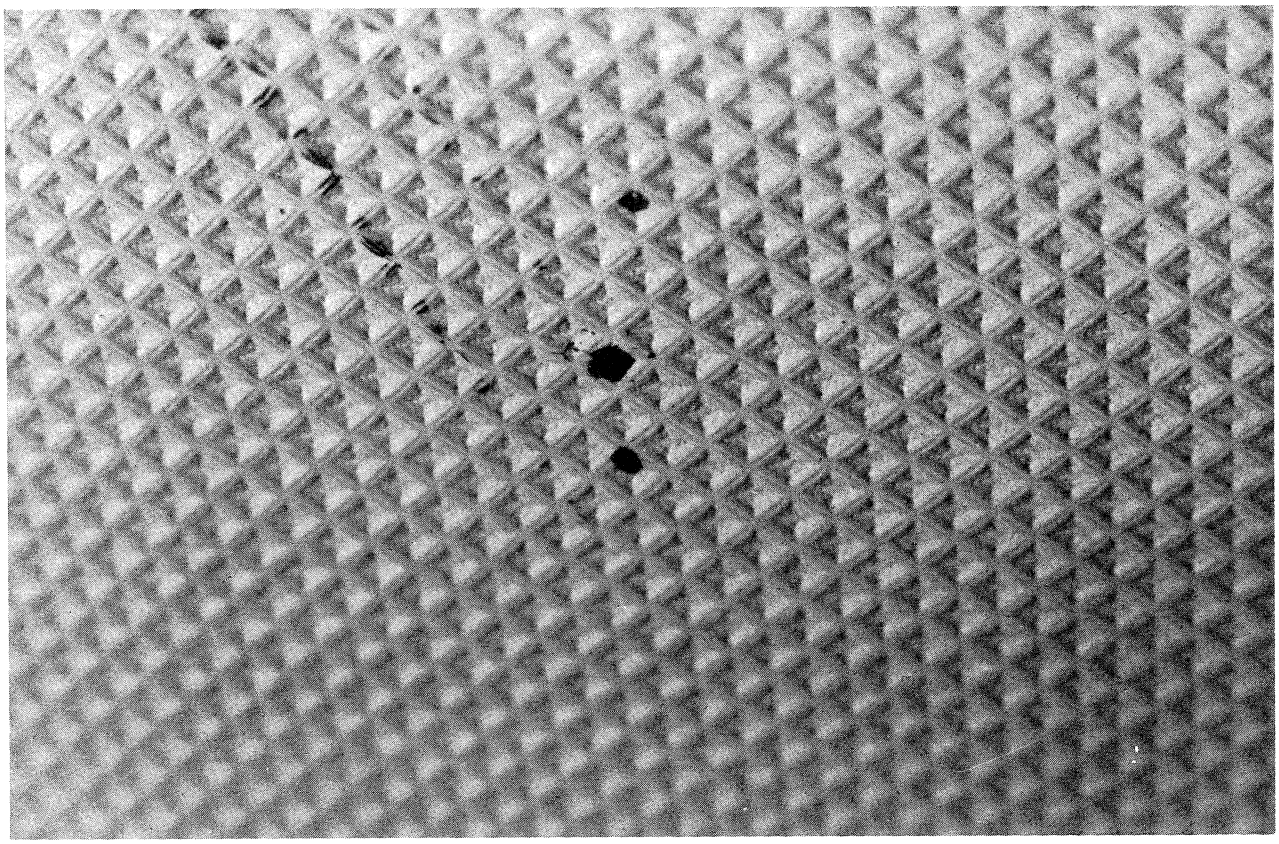
286) – Visione d'insieme del rivestimento interno del tetto dell'abitacolo dell'autovettura; la freccia indica le striature e le macchioline di sostanza rossastra nella parte posteriore.



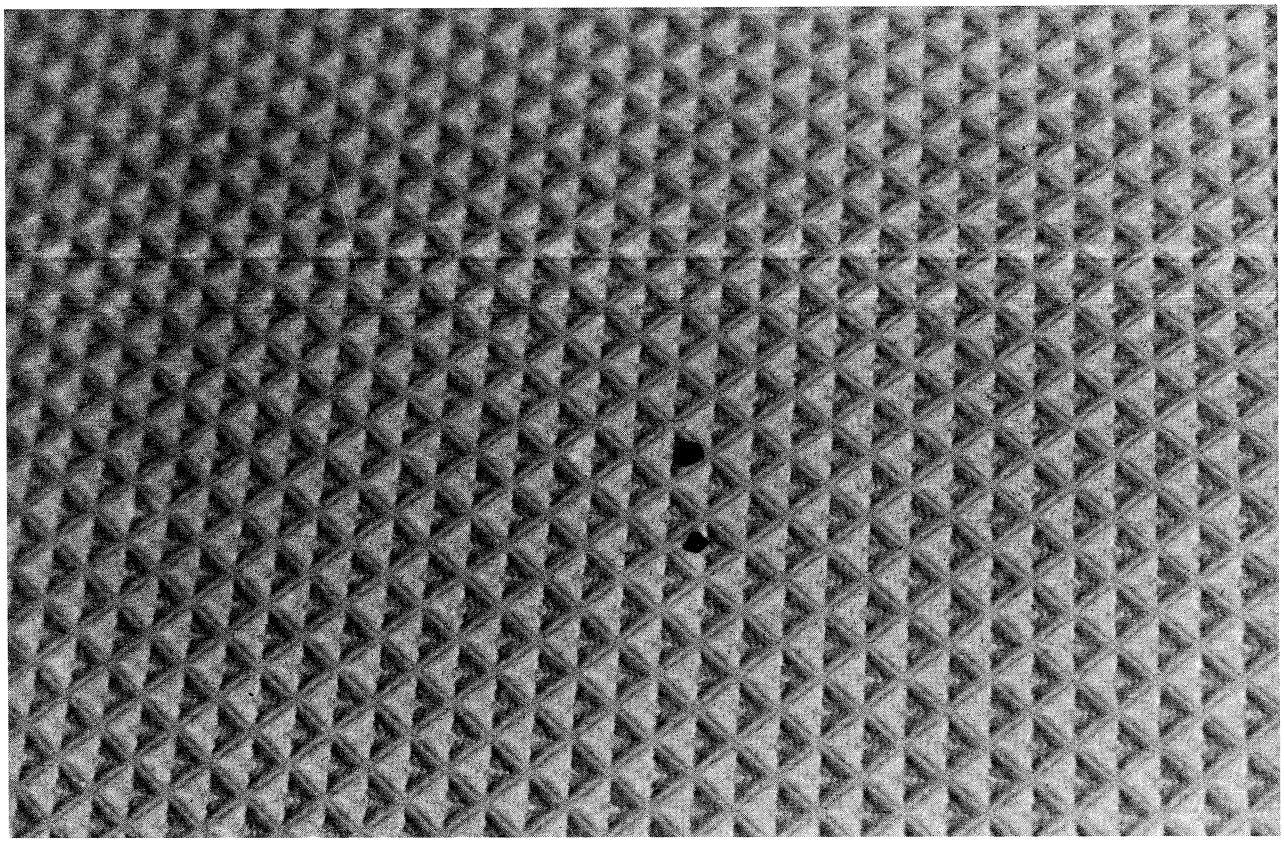
287) – La parte posteriore del rivestimento interno del tetto, con visione delle striature e delle macchioline di sostanza rossastra.



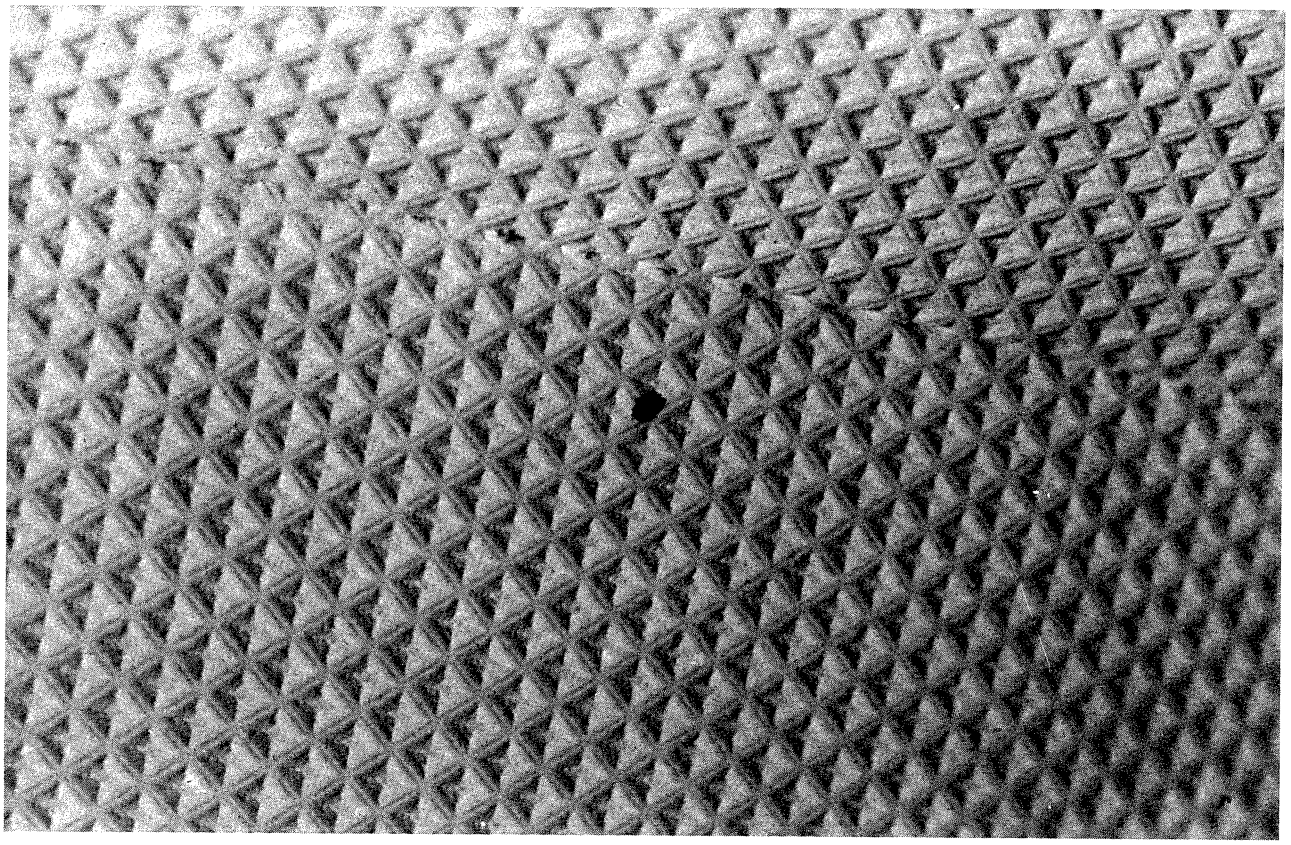
288) – Altra ripresa della parte posteriore del rivestimento interno del tetto, con riferimento alle striature ed alle macchioline di sostanza rossastra.



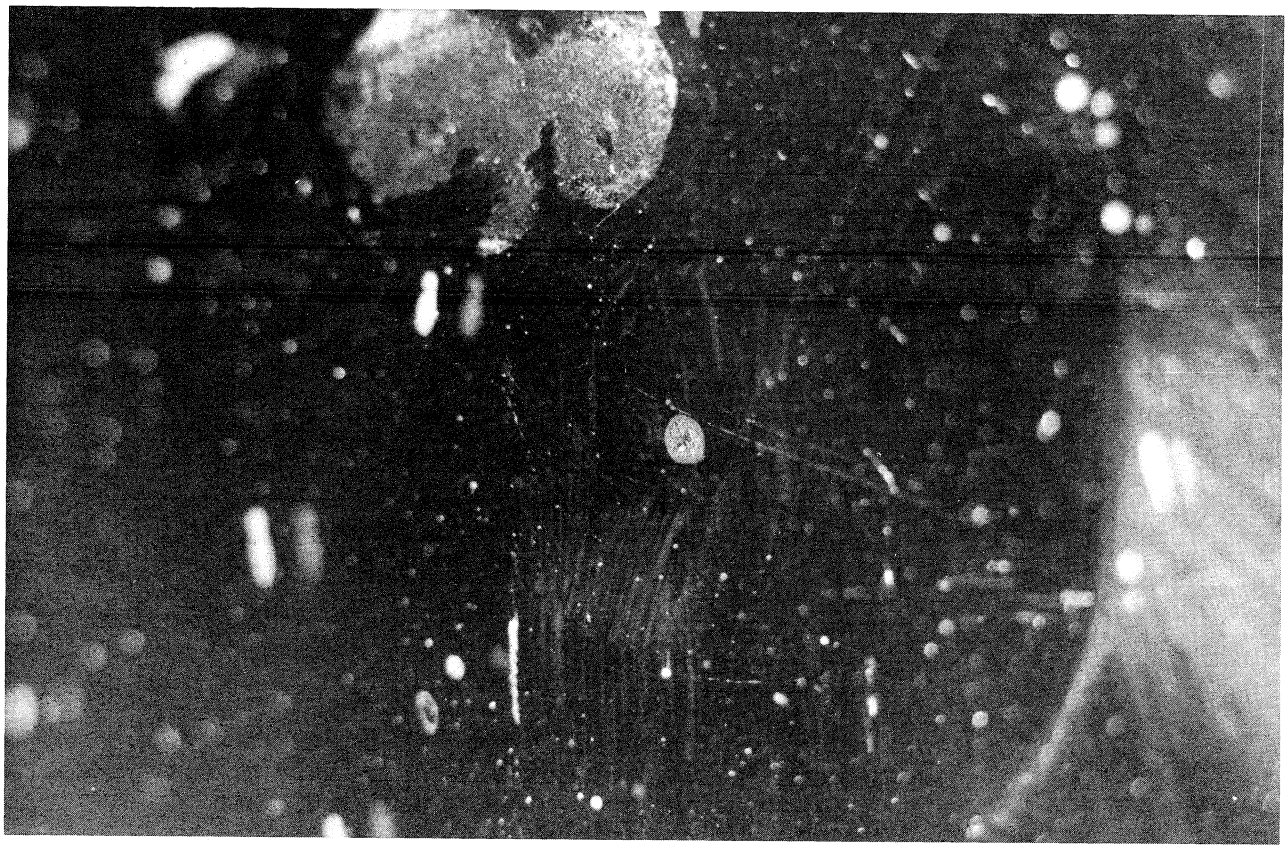
289) – Particolare di tre macchioline di sostanza rossastra rilevate sul rivestimento interno del tetto.



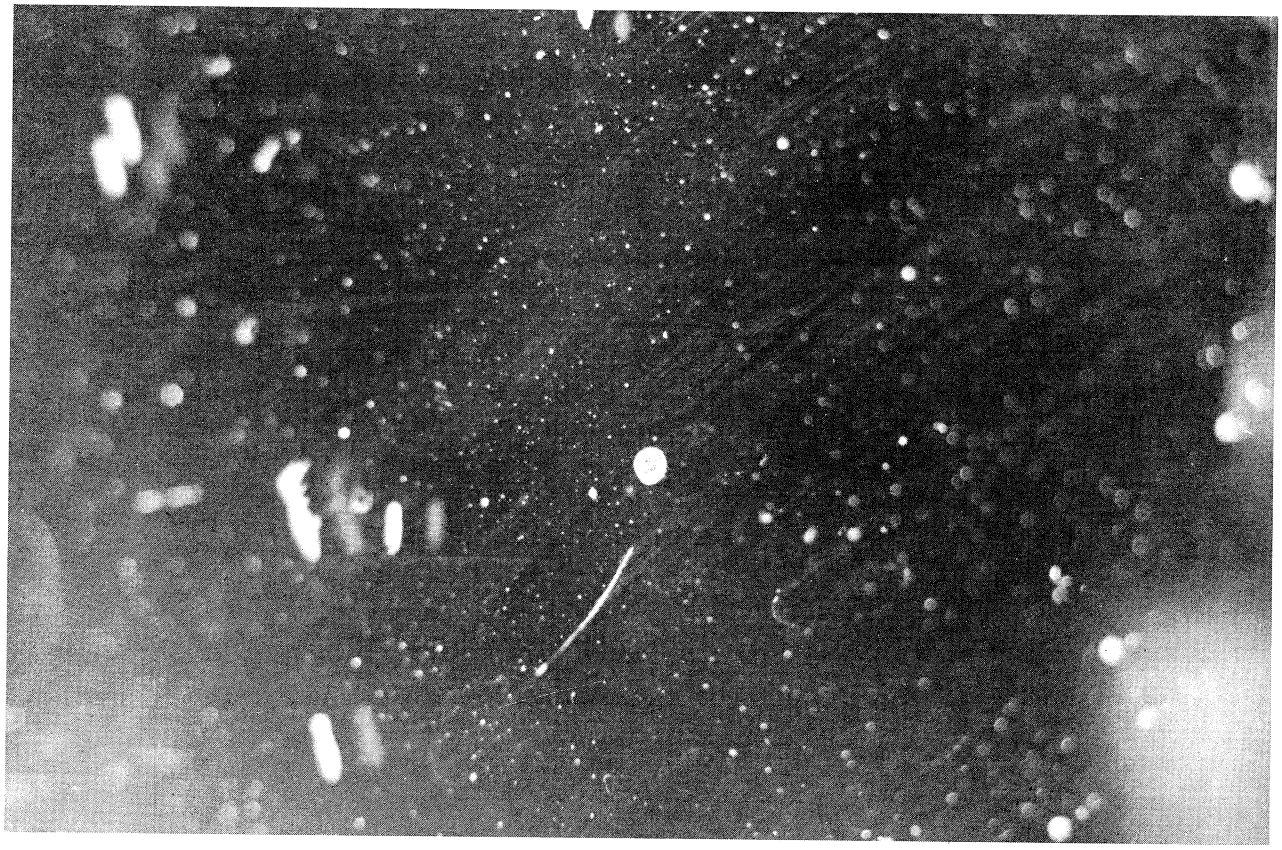
290) – Particolare di altre due macchioline di sostanza rossastra rilevate sul rivestimento interno del tetto.



291) – Particolare di altra macchiolina di sostanza rossastra rilevata sul rivestimento interno del tetto.



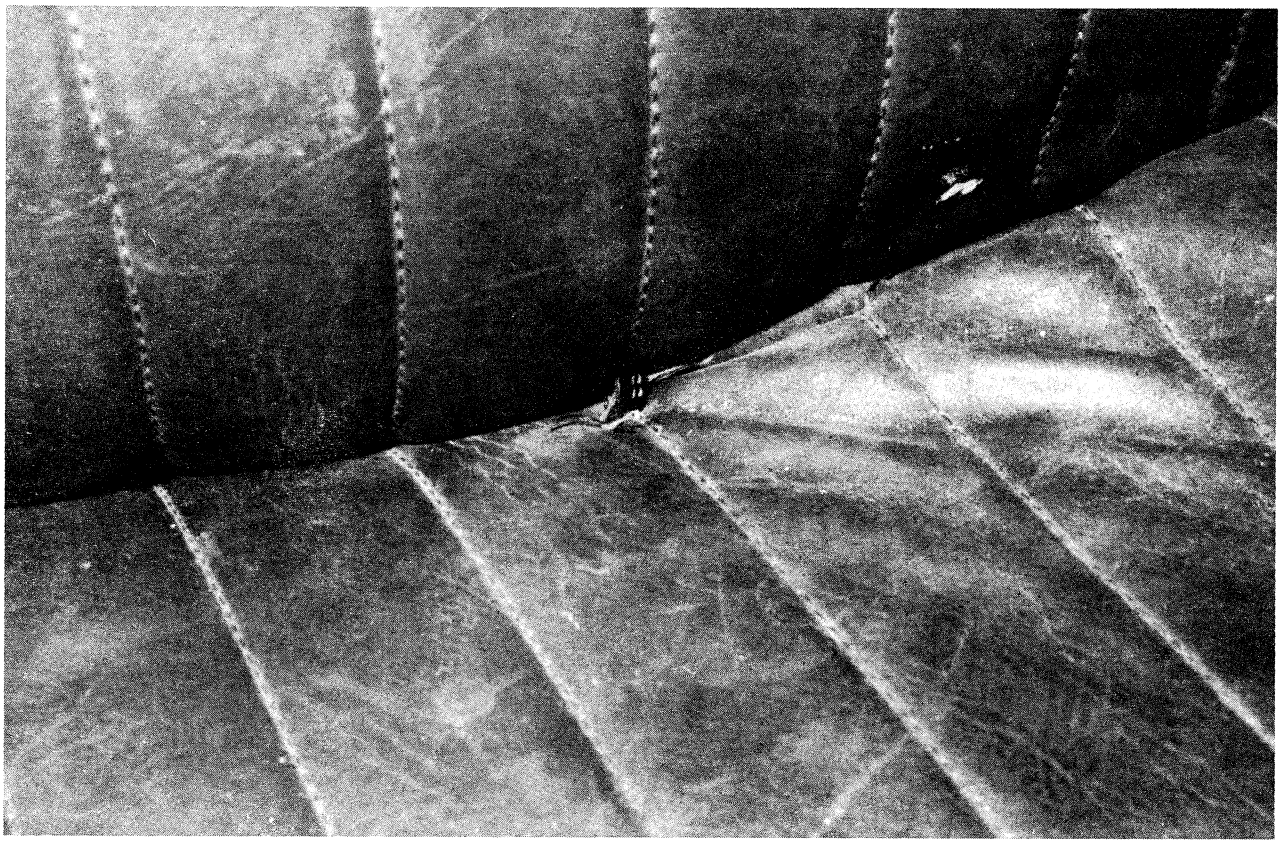
292) – Particolare di una delle macchioline di sostanza rossastra rilevata sulla faccia interna del cristallo posteriore sinistro.



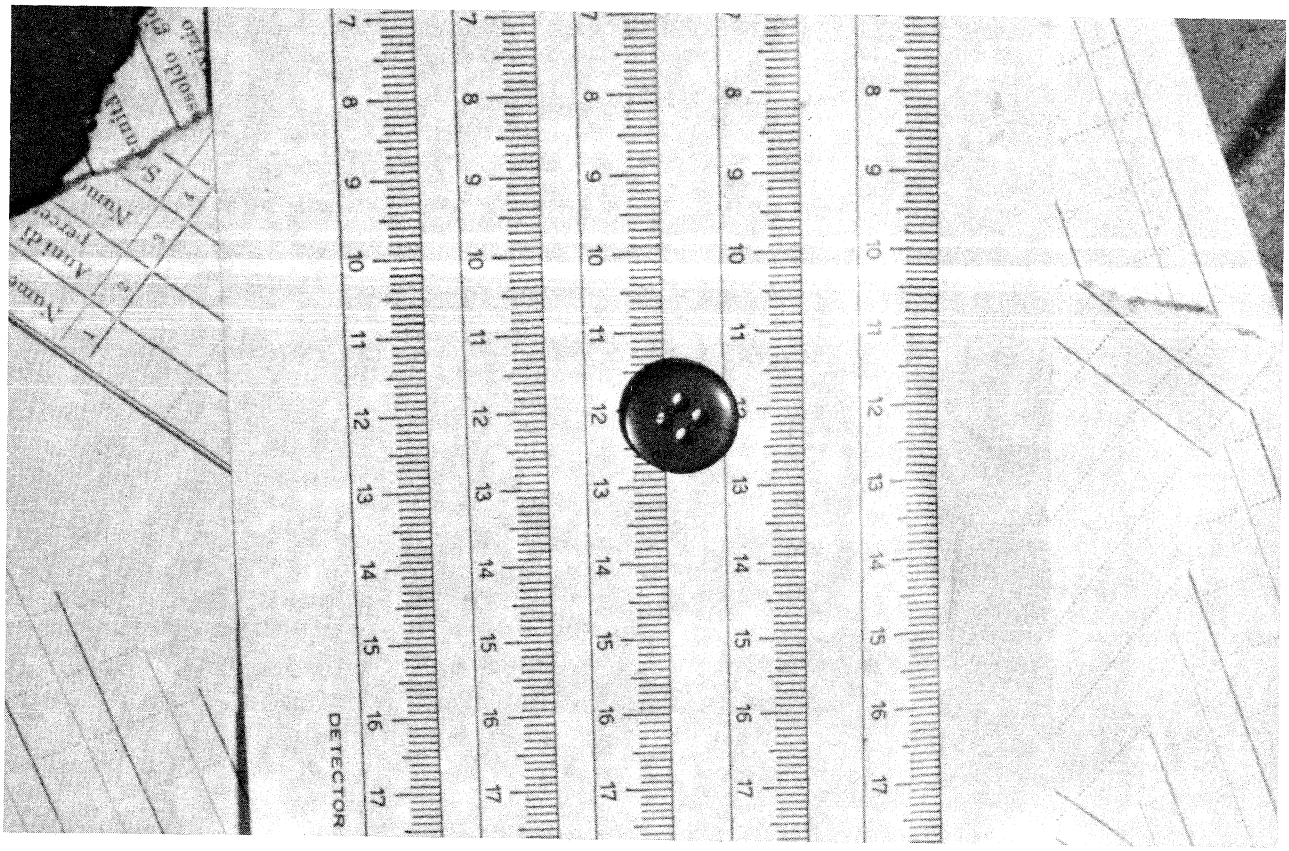
293) – Particolare di una seconda macchiolina di sostanza rossastra rilevata sulla faccia interna del cristallo di cui al rilievo precedente.



294) – Particolare di una terza macchiolina di sostanza rossastra rilevata sulla faccia interna dello stesso cristallo.



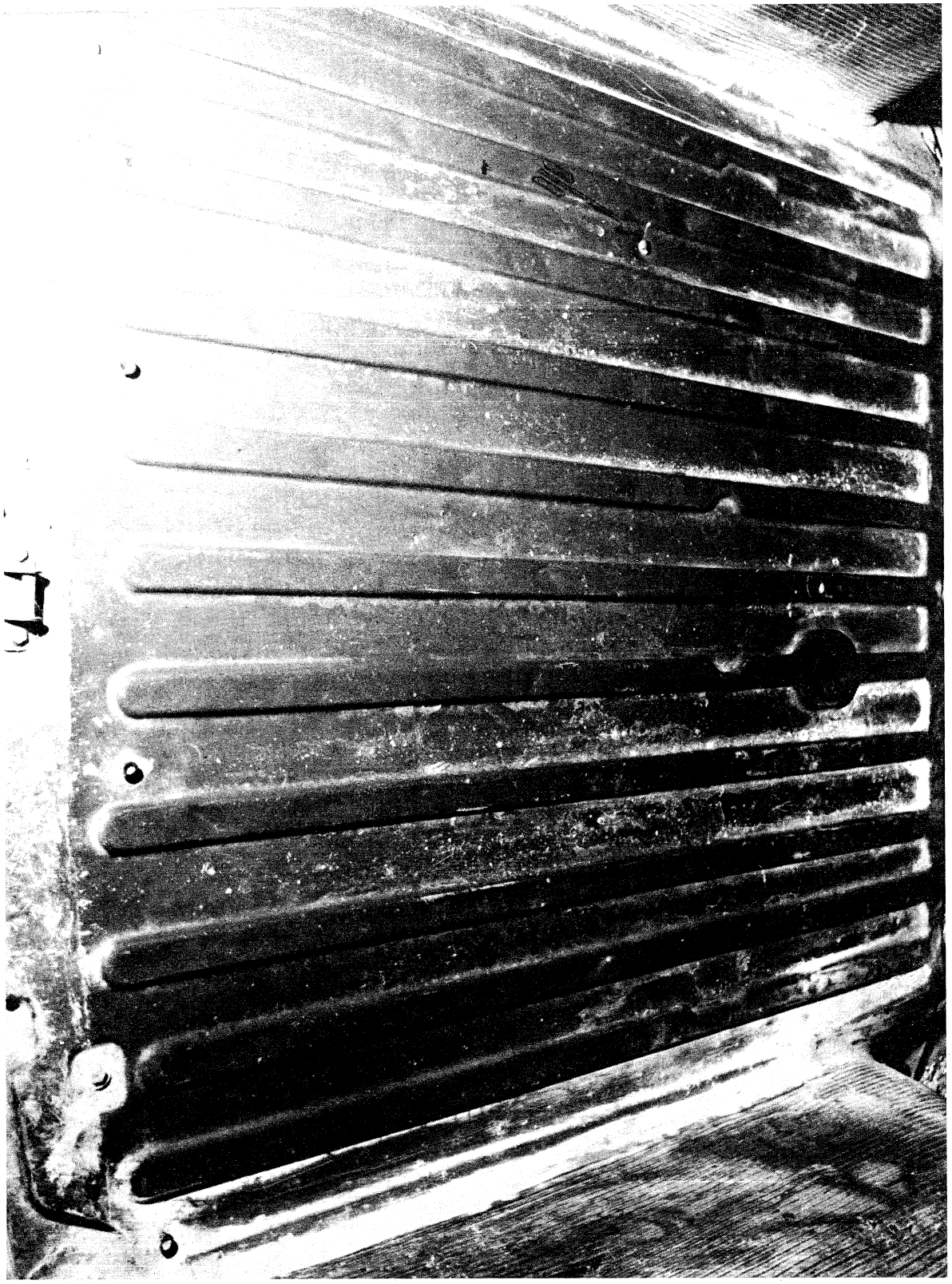
295) – Ripresa della zona centrale del sedile anteriore ove era conficcato il bottone.



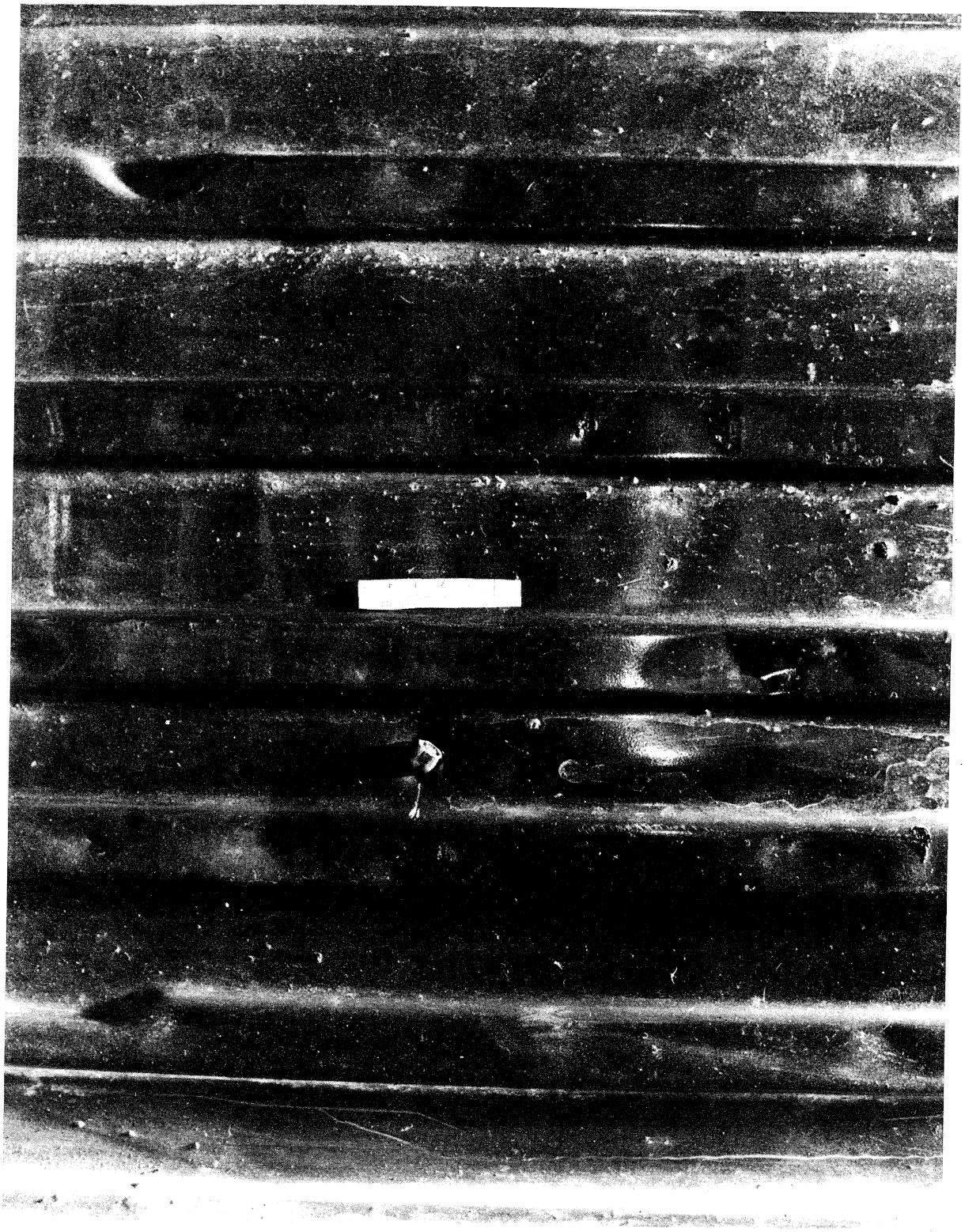
296) – Particolare del bottone estratto dal sedile anteriore.



297) – Il pianale del vano portabagagli, ripreso dall'esterno verso l'interno ed a luce radente, per una migliore visione delle depressioni nella lamiera; la freccia indica la depressione nella quale è stato rinvenuto il proiettile, dopo l'asportazione del tappetino di gomma.



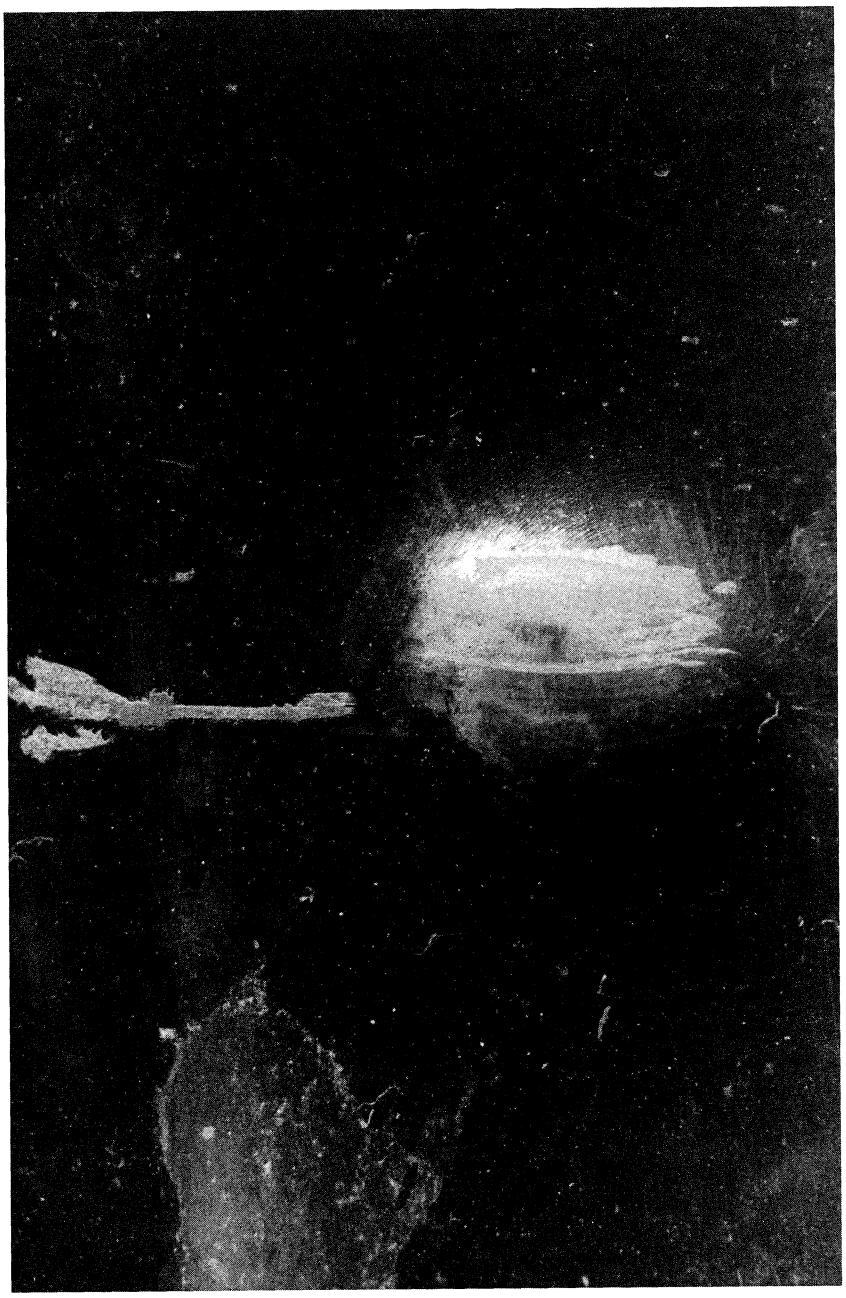
298) – Altra visione del piano del vano portabagagli, ripreso a luce radente, con riferimento al proiettile collocato dal perito balistico Dott. Antonio Ugolini nella stessa depressione in cui è stato rinvenuto, indicato con freccia.



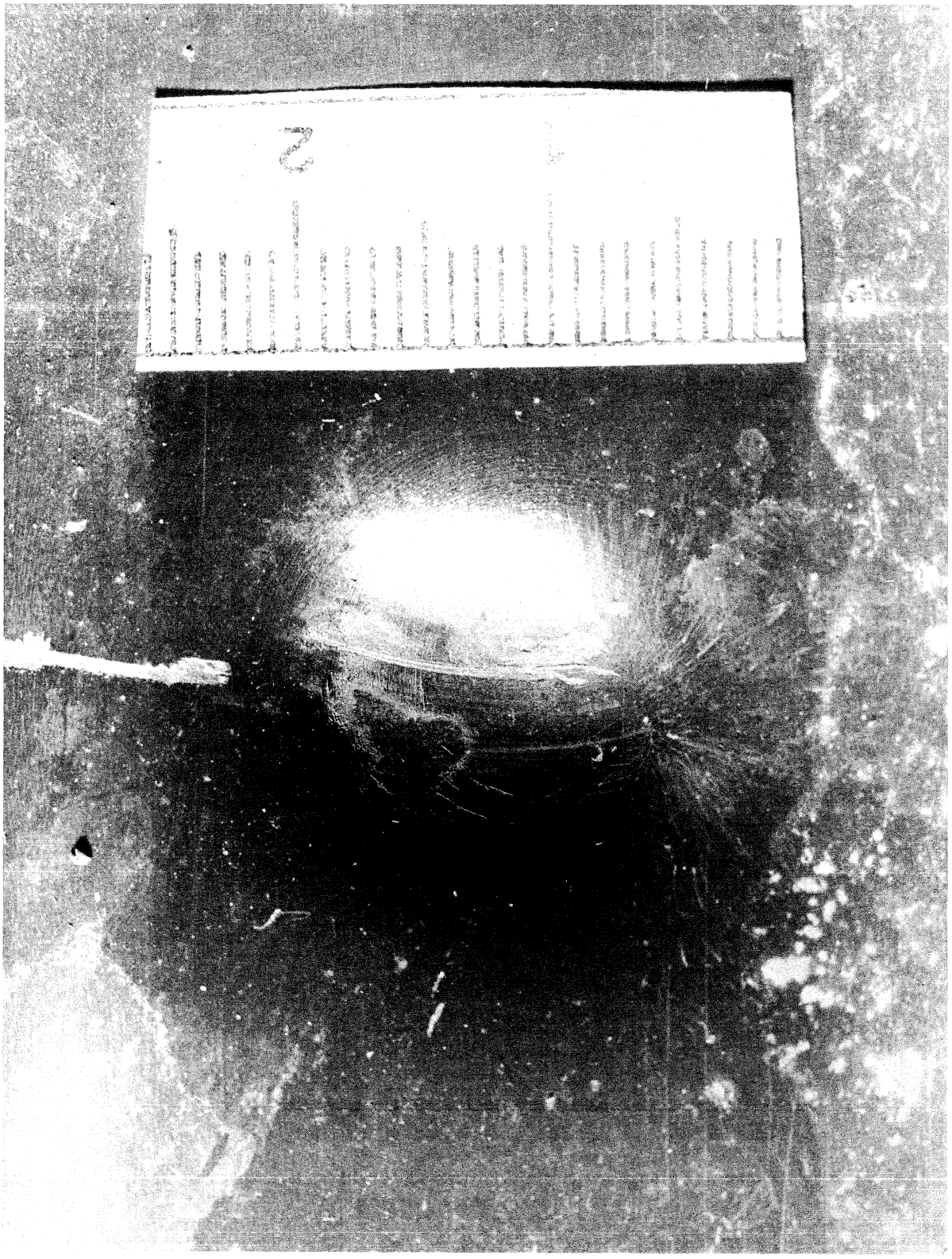
299) – La zona di pianale del vano portabagagli circostante il punto in cui è stato rinvenuto il proiettile, ripresa a luce radente per una migliore visione delle altre depressioni nella lamiera.



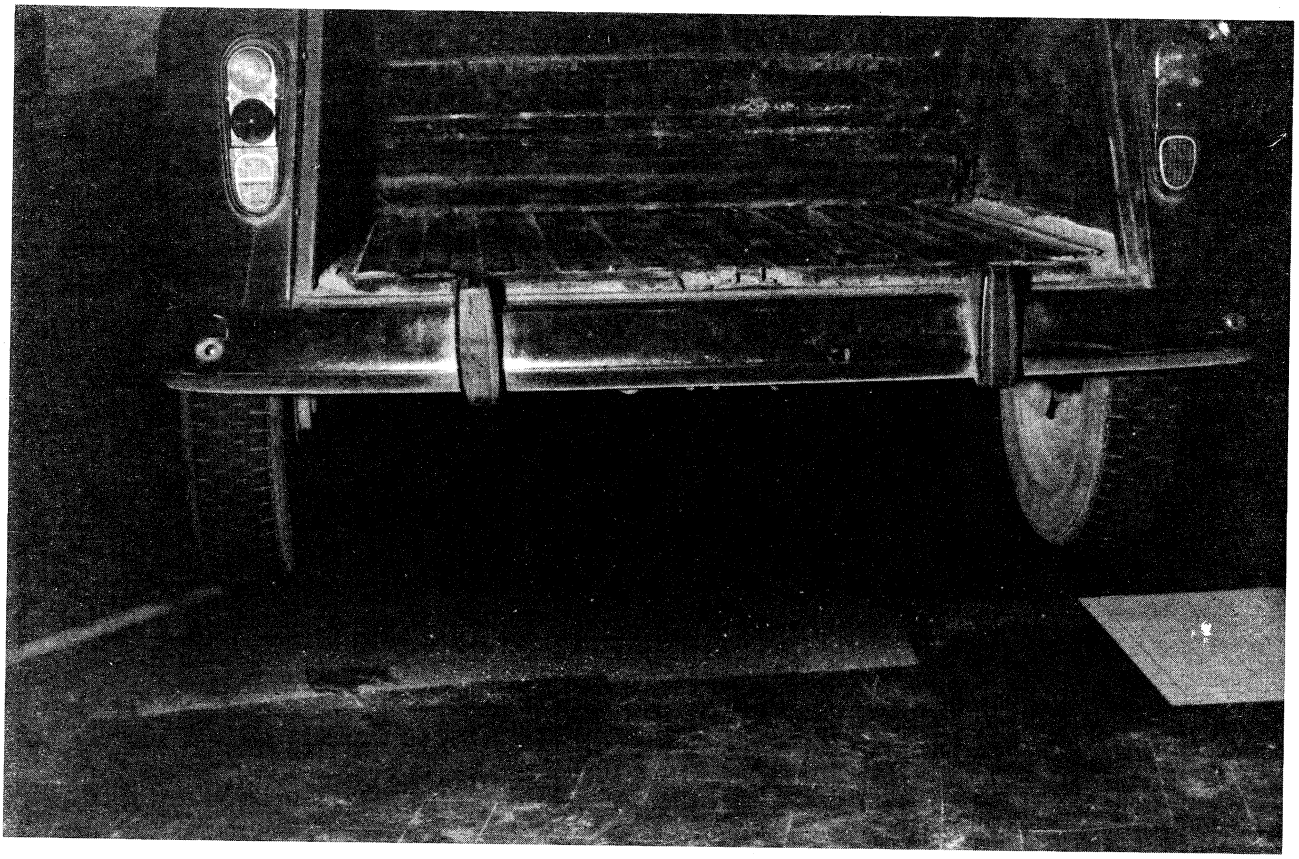
300) – Particolare della depressione nella lamiera del pianale del vano portabagagli nella quale è stato rinvenuto il proiettile.



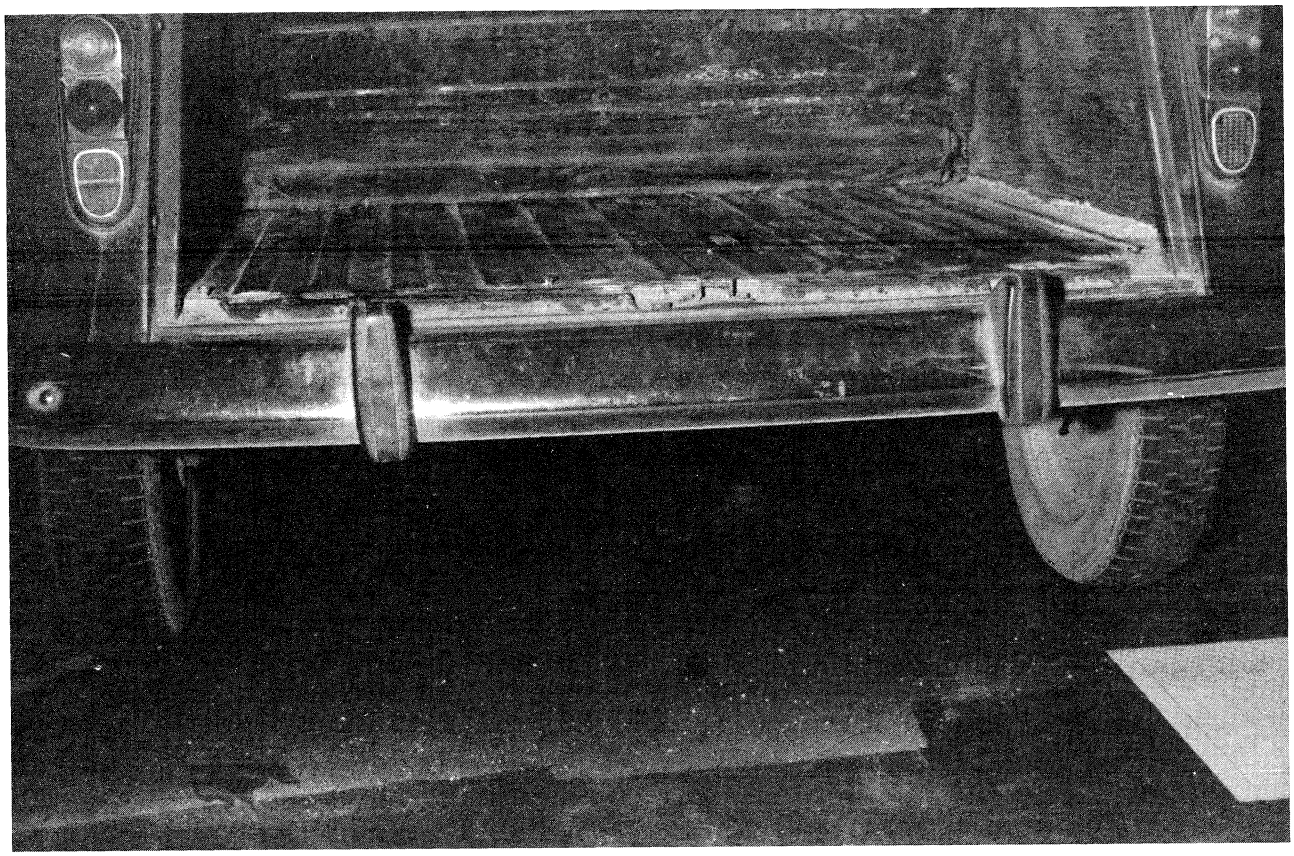
301) – Altro particolare, ripreso a distanza ravvicinata, della depressione nella lamiera del pianale del vano portabagagli nella quale è stato rinvenuto il proiettile.



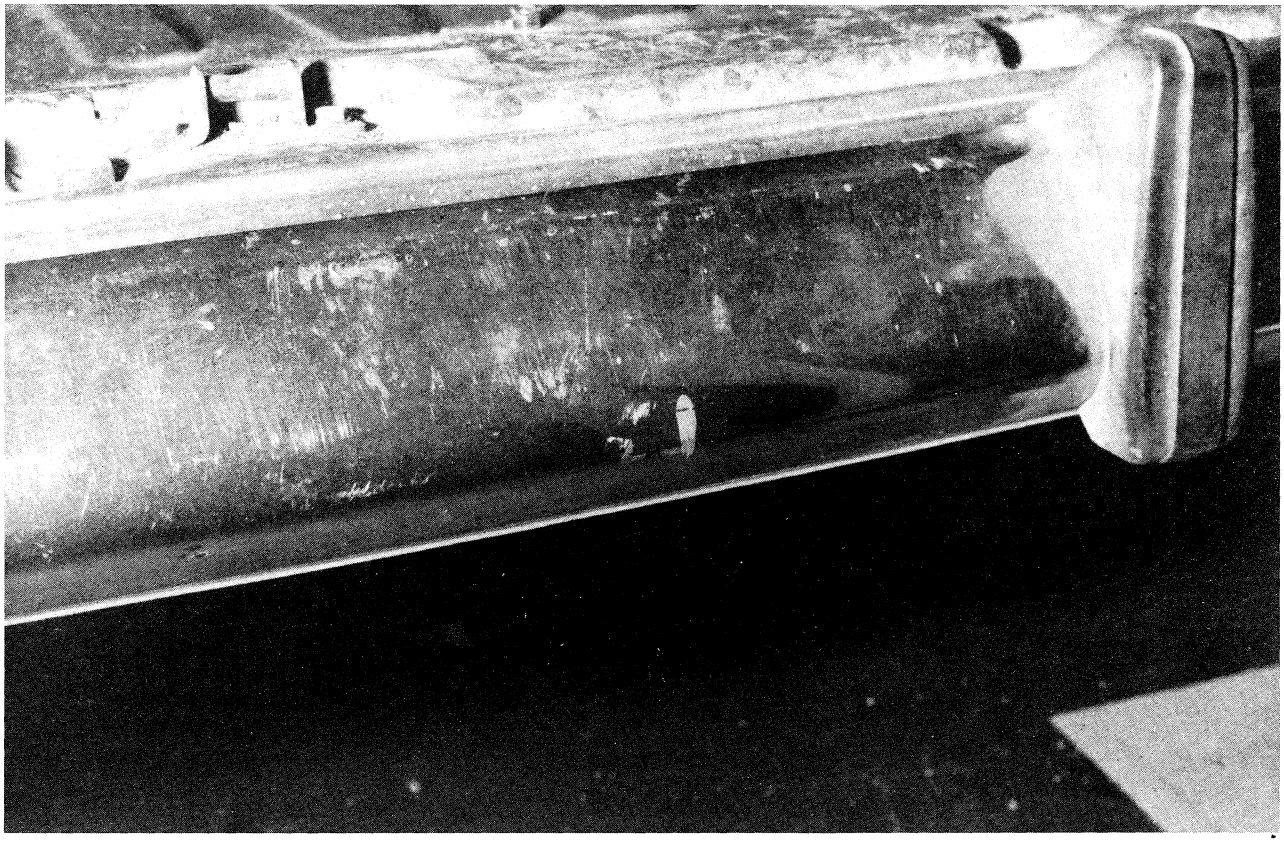
302) – Macrofotografia della depressione nella lamiera del pianale del vano portabagagli nella quale è stato arinvenuto il proiettile.



303) – Visione d'insieme del paraurti posteriore dell'autovettura Renault con riferimento alle macchioline di sostanza rossastra.



304) – Altra ripresa del paraurti posteriore dell'autovettura Renault, con riferimento alle macchioline di sostanza rossastra.



305) – Particolare di una delle macchioline di sostanza rossastra rilevata sul paraurti posteriore dell'autovettura Renault.



306) – Particolare di altra macchiolina di sostanza rossastra, rilevata sul paraurti posteriore dell'autovettura Renault.